പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1487 06.03.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

നിലമ്പൂർ-ബാംഗ്ലൂർ ബസിന് ഫോറസ്റ്റ് പാസ് അനുവദിക്കൽ

ചോദ്യം

ശ്രീ. പി.വി. അൻവർ

ഉത്തരം

എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നിന്നും സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന ഏക സൂപ്പർ ഡീലക്സ് ബസ് ആയ നിലമ്പൂർ-ബാംഗ്ലൂർ ബസിന്റെ ഒക്ടോബർ മാസത്തെ കളക്ഷൻ മാത്രം കണക്കിലെടുത്താൽ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി കളക്ഷൻ എത്രയായിരുന്നെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	നിലമ്പൂർ-ബാംഗ്ലൂർ ബസിന്റെ ഒക്ടോബർ മാസത്തെ ശരാശരി പ്രതിദിന വരുമാനം 23,613/- രൂപയാണ്.
(ബി)	ഏറ്റവും കൂടുതൽ കളക്ഷൻ ലഭിച്ചിരുന്ന നിലമ്പൂർ-ബാംഗ്ലൂർ ബസിന്, ഫോറസ്റ്റിലൂടെ കടന്ന് പോകാൻ അനുമതി നൽകുന്ന ഫോറസ്റ്റ് പാസ് ഒഴിവാക്കിയ കാര്യം സർക്കാരിന്റെ അറിവോടെയാണോയെന്നും, പ്രസ്തുത പാസ് പാലാ-ബാംഗ്ലൂർ ബസിന് നൽകാനുണ്ടായ കാരണമെന്തെന്നും വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	നിലമ്പൂർ-ബാംഗ്ലൂർ ബസും പാലാ-ബാംഗ്ലൂർ ബസും പകൽസമയം യാത്ര ആരംഭിക്കുന്നതിനാൽ യാത്രാ നിരോധനത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നില്ല. ബന്ദിപ്പൂർ വനമേഖലയിൽ നിലവിലുള്ള രാത്രികാല യാത്ര നിരോധനത്തിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ രണ്ട് സർവ്വീസുകളെ വീതം ഒഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ പ്രത്യേക അനുമതി ഉപയോഗിച്ച് ബാംഗ്ലൂർ നിന്നും നിലമ്പൂർ, തൃശ്ശൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കുള്ള രണ്ട് സർവ്വീസുകളാണ് നടത്തി വന്നിരുന്നത്. എന്നാൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാർക്ക് ഉപയോഗപ്രദമാകുമെന്നും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വരുമാന വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുമെന്നും, 08.08.2017 തീയതിയിൽ നടന്ന ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥതല യോഗം വിലയിരുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാന

			ത്തിലാണ് 18.00 മണി ബാംഗ്ലൂർ - പാലാ (നിലമ്പൂർ വഴി) സർവ്വീസിന് പ്രത്യേക അനുമതി 01.11.2017 മുതൽ നൽകിയിട്ടുള്ളത്.
(സി)	ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആയിരത്തിലധികം പേർ ഒപ്പിട്ട് സമർപ്പിച്ച നിവേദനത്തിന്മേൽ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചത് ; വിശദമാക്കാമോ; സർക്കാർ നയങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായി പ്രസ്തുത ഫയലിൽ ഒപ്പ് വെച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ആരാണെന്നും, നിലമ്പൂർ-ബാംഗ്ലൂർ ബസിന് തുടർന്നും ഫോറസ്റ്റ് പാസ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ യെന്നും വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	ഈ വിഷയത്തിൽ നിവേദനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലൂടെ കടന്ന് പോകുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമഗ്ര പുനരുദ്ധാരണത്തിന്റെ ഭാഗമായും ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനകരമാണെന്ന വസ്തുതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലുമാണ് 22.00 മണി ബാംഗ്ലൂർ - നിലമ്പൂർ സർവ്വീസിനുണ്ടായിരുന്ന പ്രത്യേക അനുമതി ബാംഗ്ലൂർ - പാലാ സർവ്വീസിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയിട്ടുള്ളത്. 21.45-ന് ബാംഗ്ലൂരിൽ നിന്ന് ആരംഭിച്ച് രാത്രികാല യാത്രാനിരോധനം സംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക അനുമതി കൂടാതെ പുലർച്ചയ്ക്ക് തന്നെ നിലമ്പൂരിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന വിധത്തിൽ റൂട്ട് മാറ്റി ടി സർവ്വീസ് പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി നടപടികളിലൂടെ 18.00 മണി ബാംഗ്ലൂർ - പാലാ സർവ്വീസിനും 21.45 മണി ബാംഗ്ലൂർ - നിലമ്പൂർ സർവ്വീസിനും മെച്ചപ്പെട്ട വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നതിനാൽ ടി ബാംഗ്ലൂർ - നിലമ്പൂർ സർവ്വീസിന് പ്രത്യേക ഫോറസ്റ്റ് അനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതില്ല.

(ഒപ്പ്)

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ