

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

06-03-2018 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത

ചോദ്യം നമ്പർ : 1453

തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. വി.ഡി.സതീശൻ :

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി

(തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച മെസേജ് ഡിലോയിറ്റ് സമർപ്പിച്ച രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, നിലവിൽ റോഡ് / റെയിൽ മാർഗ്ഗം കൊണ്ടു പോകുന്ന ചരക്കുകളുടെ നാൽപ്പത് ശതമാനം 2020 വർഷത്തോടെ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴി ആക്കുവാൻ പദ്ധതിയിട്ടിരുന്നോ ; വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എ) 2020-ഓടെ നിലവിൽ റോഡ് / റെയിൽ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെ 40%ഉം 2030 ഓടെ 50%ഉം തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി മെസേജ് ഡിലോയിറ്റ് എന്ന കൺസൾട്ടൻസി തയ്യാറാക്കിയ കർമ്മ പദ്ധതി സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാന തല ഉദ്ഘാടനം കൊല്ലം തുറമുഖത്തുവെച്ച് 09/11/2013 ന് നടത്തുകയും ചെയ്തു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലം, അഴീക്കൽ, വിഴിഞ്ഞം, ബേപ്പൂർ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി വടക്കൻ കേരളത്തിലേക്ക് വ്യാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 30/10/2014 ന് അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ ചരക്ക് നീക്കം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതപദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി കേരളത്തിലെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിന് ഇതിനകം നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണ് ;

(ബി) അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖങ്ങളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ ചാനൽ ബേസിൻ, വാർഫ് എന്നിവ ലഭ്യമാണ്. തുറമുഖങ്ങളിലെ ചാനലിന്റേയും ബേസിന്റേയും ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 20 കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കിൽ കട്ടർ സക്ഷൻ ഡ്രഡ്ജർ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. വലിയ ചരക്ക് കപ്പലുകൾക്ക് സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തുറമുഖങ്ങളിൽ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം ആരംഭിക്കും. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ,

അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ 40 ഫീറ്റ് കണ്ടെയ്നർ ഹാൻഡ്ലിംഗ് ക്രെയിൻ, റീച്ച്സ്റ്റാക്കർ, 20 ടൺ ക്രെയിൻ, ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, വിടി.എം.എസ് മുതലായ ഉപകരണങ്ങൾ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വലിയ ചരക്ക് കപ്പലുകളെ തുറമുഖത്തേക്ക് അടുപ്പിക്കുന്നതിനായി ശേഷിയുള്ള ടഗുകൾ വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. ഇതിനായി എം.ടി കേരളം, എം.ടി.മലബാർ തുടങ്ങിയ ടഗുകളുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഏതെല്ലാം തുറമുഖങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നത് ; ഇതിനായി എന്തൊക്കെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളാണ് പ്രസ്തുത തുറമുഖങ്ങളിൽ ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്; ശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാകും ;

(സി) കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെയാണ് നിലവിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കിയിരിക്കുന്നത്. അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ ചാനൽ ബേസിൻ, വാർഫ് എന്നിവ ലഭ്യമാണ്. വലിയ ചരക്ക് കപ്പലുകൾക്ക് സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തുറമുഖങ്ങളിൽ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തി 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം പൂർണ്ണ തോതിൽ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് 40 ഫീറ്റ് കണ്ടെയ്നർ ഹാൻഡ്ലിംഗ് ക്രെയിൻ, റീച്ച്സ്റ്റാക്കർ, 20 ടൺ ക്രെയിൻ, ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, വിടി.എം.എസ് മുതലായ ഉപകരണങ്ങൾ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വലിയ ചരക്ക് കപ്പലുകളെ തുറമുഖത്തേക്ക് അടുപ്പിക്കുന്നതിനായി ശേഷിയുള്ള ടഗുകൾ വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. ഇതിനായി എം.ടി കേരളം, എം.ടി.മലബാർ തുടങ്ങിയ ടഗുകളുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് കസ്റ്റംസ് ക്ലിയറൻസ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിലും കസ്റ്റംസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ immigration / Plant Quarantine Clearance - ന് ആവശ്യമായ സ്ഥിര സൗകര്യം ഏർപ്പാടാക്കുന്നതിനുവേണ്ട അനുമതി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കാൻ ശ്രമിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി 2018-19 ലെ ബജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; കിഫ്ബി വഴി ഇക്കാര്യത്തിനായി നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ള തുകയുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ ?

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി 5 കോടി രൂപ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി വഴി ഇക്കാര്യത്തിനായി തുക നീക്കിവച്ചിട്ടില്ല.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ