

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

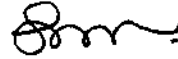
**പത്താം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നം. 1172**

**05.03.2018-ൽ മറുപടിക്ക്**

**ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവ് മൂലം മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി**

	<b>ചോദ്യം</b>		<b>ഉത്തരം</b>
	<p><b>ശ്രീ.കെ.എൻ.എ ഖാദർ</b>                      ,, <b>എൻ.എ.നെല്ലിക്കുന്ന്</b>                      ,, <b>പി.കെ.അബ്ദു റബ്ബ്</b>                      ,, <b>പി.കെ.ബഷീർ</b></p>		<p align="center"><b>ശ്രീമതി. ജെ.മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ</b>                      (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ                      എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും                      വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>നിത്യേനയുള്ള ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവ് സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യബന്ധന വ്യവസായത്തെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>ഉണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>കഴിഞ്ഞ ആറുമാസത്തിനുള്ളിൽ ഡീസൽ വിലയിൽ 10 രൂപയിലധികം വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടും മത്സ്യവില വർദ്ധിപ്പിക്കാനാകാതെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കടബാധ്യതയിലായത് പരിഹരിക്കാൻ എന്ത് നടപടിയാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(ബി) യും (സി)	<p>കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിക്കുന്ന ഡീസൽ സബ്സിഡിയുടെ ഗുണഭോക്താവ് BPL വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നവരായിരിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മത്സ്യബന്ധനയാന ഉടമകളിൽ ആരും BPL വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നവ രല്ലായെന്ന കാരണത്താൽ ഡീസൽ സബ്സിഡിയ്ക്ക് അപേക്ഷകൾ ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഈ സാഹചര്യം വിലയിരുത്തി, ബോട്ടുകളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ എല്ലാവരും BPL കുടുംബാംഗങ്ങളായതിനാൽ അവരുടെ തൊഴിൽ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉടമകൾ ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്കു മുകളിലുള്ളവരാണെന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാതെ ഡീസൽ സബ്സിഡി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് സംസ്ഥാനം ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്രമന്ത്രിയെ നേരിട്ട് സന്ദർശിച്ചാണ് ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചത്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p>
(സി)	<p>മത്സ്യബന്ധന വ്യവസായം സംരക്ഷിക്കാൻ മറ്റു പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും നിലവിലുള്ളതുപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായി ഡീസൽ സബ്സിഡി അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>		

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ