

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 880

05.03.2018-ൽ മറുപടിക്ക്

പാലങ്ങളുടെ ബലക്ഷയം പരിശോധിക്കുവാൻ സംവിധാനം

ചോദ്യം

ശ്രീ.സി. ദിവാകരൻ :

മറുപടി

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ബലക്ഷയം സംഭവിച്ചതുമൂലം ഗതാഗതത്തിന് ഉപയോഗിക്കാത്തതും ബലക്ഷയമുണ്ടായിട്ടും ഗതാഗതത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതുമായ എത്ര പാലങ്ങൾ വീതം സംസ്ഥാനത്തുണ്ടെന്നും അവ എവിടെയെല്ലാമാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലെ പാലങ്ങളുടെ നിജസ്ഥിതി പരിശോധിച്ചതിൽ 162 പാലങ്ങൾ ഉടൻ പുനർനിർമ്മേണമുണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി പാലങ്ങൾക്ക് ബലക്ഷയം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അവ ഗതാഗതത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. മൂവാറ്റുപുഴ ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള പുല്ലുവഴി-പി.കെ.വി റോഡിലെ പോത്തേക്കാവ് പാലം, പെരുമ്പാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റയോൺപുരം പാലം, പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പടവെട്ടി പാലം എന്നിവയിൽ നിയന്ത്രിതമായ രീതിയിൽ ലഘു വാഹനം കടത്തി വിടുന്നുണ്ട്. കോട്ടയം 26-ാം മൈൽ പാലം, പാണമ്പാടി പാലം ഇവ താൽക്കാലികമായി അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയത്തെ മറ്റപ്പള്ളി പാലം, മുത്തേടത്തുകടവ് പാലം, മാനാനം പാലം, കൂടല്ലൂർപാലം, മൂന്നിലവ് പാലം, അഞ്ചയന പാലം എന്നിവയിൽ വാഹന ഗതാഗതം നിയന്ത്രിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി). പാലങ്ങളുടെ പരിശോധിക്കുവാൻ സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ? ബലക്ഷയം എന്തെല്ലാം സംസ്ഥാനത്ത്

(ബി) ഗുരുതരമായി കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച പാലങ്ങളുടെ ബലക്ഷയം കാഴ്ചയിൽ തന്നെ ഒരു പരിധി വരെ മനസ്സിലാക്കാവുന്നതാണ്. പാലങ്ങളുടെ ബലക്ഷയം പരിശോധിക്കുന്ന സാങ്കേതിക സംവിധാനം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ ചില എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിൽ ഇത്തരം സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ട്. പാലങ്ങളുടെ ബലക്ഷയം

