പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 876 05.03.2018 – ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് പുതിയ സംവിധാനം

ചോദ്യം		മറുപടി	
ശ്രീ. കെ.സി.ജോസഫ് :		ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് വേണ്ടി മാത്രം പുതിയ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത സംവിധാനത്തിന്റെ ഘടന എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് വേണ്ടി മാത്രം പുതിയ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സംവിധാനത്തിന്റെ ഘടന താഴെപ്പറയും-വിധമാണ്. 140 മണ്ഡലങ്ങളിലും ഓരോ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ മേൽനോട്ട ച്ചമതല നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകി, സമയ-ബന്ധിതമായി അത് പൂർത്തിയാ-ക്കുന്നതിന് പുതിയ സംവിധാനം കൊണ്ട് സാധ്യമായിട്ടുണ്ടോ; നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സംവിധാന-ത്തെക്കാൾ പുതിയ സംവിധാന-ത്തിനുള്ള മെച്ചമെന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;	(ബി)	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും SLTF, ശബരിമല വർക്കുകൾ എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച അറ്റകുറ്റപണികളുടെ തൽസ്ഥിതി വിലയിരുത്തുന്നതിന്, പുതിയ സംവിധാനമായ റോഡുപരിപാലന വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ടി റോഡുകൾ പരിശോധിക്കുകയും, ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും

	റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടുകയും അത് സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരം കൃത്യമായി ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.
(സി) മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗത്തിന് 2017 - 2018 - ൽ എന്ത് തുക അനുവദിച്ചുവെന്നും അതിലെത്ര ഇതിനകം ചെലവഴിച്ചുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ; 2018-2019 - ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഈ വിഭാഗത്തിന് എന്ത് തുകയാണ് നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ ?	(സി) 2017 - 2018 - ൽ മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗത്തിന് പ്രത്യേകമായി തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും മെയിന്റനൻസിനായി വിവിധ ശീർഷകങ്ങളിൽ ആകെ 340.93 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശീർഷകങ്ങളിൽ 31.01.2018 വരെ ആകെ 348.69 കോടി രൂപ ചിലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2018 - 2019 ബഡ്ജറ്റിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ശീർഷകങ്ങളിൽ ആകെ 317 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ