

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.869

05.03.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡ് തകർച്ചയുടെ കാരണങ്ങൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.എൻ .എ.നെല്ലിക്കുന്ന്

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) കേരളത്തിൽ എല്ലായിടങ്ങളിലും എല്ലാ വർഷവും റോഡ് തകരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പഠനത്തിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ) കേരളത്തിൽ എല്ലാ വർഷവും റോഡുകൾ തകരുന്നതിൽ കാരണങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനു പ്രത്യേകിച്ച് പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടില്ല എങ്കിലും വകുപ്പിന്റെ പൊതുവായ നിരീക്ഷണത്തിൽ വെള്ളക്കെട്ടാണ് കേരളത്തിലെ റോഡുകൾ തകരാനുള്ള പ്രധാന കാരണമായ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പഴയ കാലങ്ങളിൽ വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോയി വീഴുന്നതിനുള്ള നിർമ്മാണങ്ങളായിരുന്ന തോട്ടുകൾ, വയലുകൾ, മുതലായവ വൻതോതിൽ നികത്തുകയും റോഡിന്റെ വശങ്ങളിലുള്ള താഴ്ന്ന ഭൂപ്രദേശങ്ങളെല്ലാം കോമ്പാണ് വാൾ കെട്ടി ജല നിർഗ്ഗമനം തടയുകയും ചെയ്യുന്നതാണ് റോഡ് തകരാനുള്ള പ്രധാന കാരണം കൂടാതെ നിർമ്മാണത്തിലെ മേൽനോട്ടകുറവ്, ക്രമക്കേട്, അഴിമതി എന്നിവയും കാരണമാകുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇത്തരത്തിൽ പഠനം നടത്താൻ തയ്യാറാകുമോ;

(ബി) പരിശോധിക്കുന്നതാണ്..

(സി) കേരളത്തിലെ അതിവൃഷ്ടിയും വാഹന സാന്ദ്രതയുമാണോ റോഡ് തകർച്ചയ്ക്ക്

(സി) കേരളത്തിൽ അതിവൃഷ്ടി ഉണ്ടെങ്കിലും നിർഗ്ഗമന മാർഗ്ഗം ഇല്ലാത്തതാണ് പ്രധാന പ്രശ്നം.

കാരണമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

ദേശീയപാതയുടെ പരിധിയിൽ വികസനം പൂർത്തിയാകാത്ത വിഭാഗങ്ങളിൽ വാഹന സാന്ദ്രത അനുവദനീയമായതിലും കൂടുതലുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്തെ റോഡുകൾ കാലയളവിനുള്ളിൽ തന്നെ റീസർഫേസിങ് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിയാണ് റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാറുള്ളത്.

(ഡി) ടാറിനും സിമെന്റിനും പകരം കേരളത്തിലെ കാലാവസ്ഥയ്ക്കും വാഹന സാന്ദ്രതയ്ക്കും അനുയോജ്യമായ മറ്റെന്തെങ്കിലും നിർമ്മാണവസ്തുക്കൾ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കാമോ എന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ആലോചന തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ഡി) ടാറിനും സിമെന്റിനും ഒപ്പം റബ്ബർ, പ്ലാസ്റ്റിക് മുതലായവ ചേർത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിക്കുന്നത് മൂവേറെ സിമെന്റിന്റെ ഉപയോഗം പരിമിതപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. ടാറിനും സിമെന്റിനും പകരം കേരളത്തിലെ കാലാവസ്ഥയ്ക്കും വാഹന സാന്ദ്രതയ്ക്കും അനുയോജ്യമായ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും നൂതന നിർമ്മാണ രീതികൾ അവലംബിച്ച് ഈടുറ്റതും ഗുണമേന്മയുള്ളതുമായ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും പഠനം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. നാച്ചറൽ റബ്ബർ, പ്ലാസ്റ്റിക്, കയർ ഭൂവസ്ത്രം എന്നിവ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഇപ്പോൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ