

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.865

05.03.2018-ൽ മറുപടിക്ക്

**നിർമ്മാണവസ്തുക്കളുടെയും ടാറിന്റെയും ദൗർലഭ്യം**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.ആർ. രാമചന്ദ്രൻ**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**

**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പുമന്ത്രി)**

**(എ)** നിർമ്മാണവസ്തുക്കളുടെയും ടാറിന്റെയും ദൗർലഭ്യം നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കുമോ;

**(എ)** നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെയും ടാറിന്റെയും ദൗർലഭ്യം കെട്ടിട വിഭാഗത്തിലും നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിലും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ സമയബന്ധിതമായ പൂർത്തീകരണത്തെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ക്വാറികളുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതിനാൽ മെറ്റലിന്റെയും എംസാസ്റ്റിന്റെയും ലഭ്യതയ്ക്ക് കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതിയെ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ദൗർലഭ്യം ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുംവർഷം മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്ക് കൂടുതൽ കരിങ്കല്ല്, മെറ്റൽ, ടാർ മുതലായവ കൂടുതലായി ആവശ്യം വരുമെന്നുള്ളതിനാൽ ആയതു നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയിൽ കാലതാമസം വരാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

**(ബി)** പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മാണ കരാറുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കരാറുകാർ തയ്യാറാവാത്ത സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കുമോ;

**(ബി)** ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നിർമ്മാണ വത്തുക്കളുടെയും ടാറിന്റെയും ദൗർലഭ്യം മൂലം കരാറുകാർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കാതിരിക്കുന്ന സാഹചര്യം സംജാതമായിട്ടില്ല എന്നാൽ ചില വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള നിരവധി പ്രവൃത്തികളുടെ ടെൻഡറുകളിൽ കരാറുകാർ പങ്കെടുക്കുന്നില്ല ആയതിനാൽ ഈ

പ്രവൃത്തികളുടെ ടെൻറുകൾ നിരവധി തവണ റീടെൻറുചെയ്യുക, ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കേണ്ട കാലാവധി നീട്ടുക എന്ന സാഹചര്യവും റീടെണ്ടറിലും പ്രതികരണം ലഭിക്കാത്തതിനാൽ ക്യാട്ടേഷൻ വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കേണ്ട സാഹചര്യവും വന്നു.

(സി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുമ്പോൾ മുമ്പ് ഉപയോഗിച്ച നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ പുനരപയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യ എല്ലാ ജില്ലകളിലും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കുമോ?

(സി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ മുമ്പ് ഉപയോഗിച്ച നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ പുനരപയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതികവിദ്യ പൊതുമാർഗ്ഗത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുവിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവൃത്തികളിൽ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. ദേശീയ പാത വിഭാഗത്തിൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിങ് ആൻഡ് റീ സൈക്ലിങ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതല പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട് ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുത്ത് അപ്പോൾത്തന്നെ അതേമെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമെന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് പുനർ നിർമ്മിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ സാങ്കേതികവിദ്യ സാമ്പത്തിക ലാഭത്തോടൊപ്പം ബിറ്റുമിൻ, അഗ്രിഗേറ്റ് എന്നിവയുടെ കുറഞ്ഞ ഉപയോഗം വഴി പ്രകൃതി സമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണവും സാധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ Circular No. F. No. RW/NI-33044/10/2002/S&R(R), തീയതി 11/01/2018 പ്രകാരം മില്ലിങ് ആൻഡ് റീ സൈക്ലിങ് സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കടമ്പാട്ടുകോണം മുതൽ മംഗലപുരം വരെയുള്ള ദേശീയപാത 47-ന്റെ റീസർഫസിങ് നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ടാറിനൊപ്പം പ്ലാസ്റ്റിക്, റബ്ബർ എന്നിവ ചേർത്ത ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് ടാറിങ് നടത്തുന്നതിനും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ കയർ

ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിക്കുവാനും സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റു ജില്ലകളിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം നടത്തുന്നതാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ