

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*677

04.04.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മലയോര ഹൈവേ, തീരദേശ ഹൈവേ പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ
 ,, . കെ.സി.ജോസഫ്
 ,, . വി.ഡി.സതീശൻ
 ,, . ഐ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
 (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) മലയോര ഹൈവേ, തീരദേശ ഹൈവേ **(എ)** ഉണ്ട്.

എന്നീ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) ഇതിനായി ബജറ്റിൽ തുക എന്തെങ്കിലും നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും ഏത് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ഈ ഹൈവേകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 2017-18 - ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 3500 കോടി രൂപ ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. G.O(Rt) No. 942/2017/PWD തീയതി 10/07/2017 ഉത്തരവ് പ്രകാരം മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 3500 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള In Principle Administrative Sanction സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) മലയോര ഹൈവേക്ക് വേണ്ടി നാറ്റ് പാക്ക് നടത്തിയ വിശദമായ പഠനറിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഈ ഹൈവേ ആകെ എത്ര കിലോമീറ്ററാണെന്നും ഇതിന്റെ മതിപ്പ് ചെലവ് എത്രയാണെന്നും

(സി) മലയോര ഹൈവേയ്ക്ക് വേണ്ടി നാറ്റ് പാക്ക് പഠനം നടത്തുകയും ഇതിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് അലൈൻമെന്റ് G.O(Rt) No.44/2009/PWD dated. 06/07/2009 ഉത്തരവ് പ്രകാരം അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം 1267

വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

കി.മീ. ആണ് ആകെ നീളം. മലയോര ഹൈവേ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് NATPAC കണക്കാക്കിയിരുന്ന Rough Cost Estimate തുക 3316 കോടി ആയിരുന്നു.

(ഡി) തീരദേശ ഹൈവേ സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

(ഡി) നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി NATPAC നെ ഏർപ്പെടുത്തുകയും, NATPAC സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഫൈനൽ അലൈൻമെന്റ് ഗവ.ഉത്തരവ് നം. G.O(Rt) No. 679/2017/PWD dated 21.05.2017 പ്രകാരം അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. പ്രസ്തുത തീരദേശ ഹൈവേ കേരളത്തിലെ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ , കാസർഗോഡ് എന്നീ 9 ജില്ലകളിൽ കൂടിയാണ് കടന്നു പോകുന്നത്. വല്ലാർപാടം, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം എന്നീ തുറമുഖങ്ങളെയും മറ്റനേകം ചെറിയ തുറമുഖങ്ങളെയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ് തീരദേശഹൈവേ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തീരദേശഹൈവേ മുഖാന്തരമുള്ള നേട്ടങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നതാണ്. ദേശീയപാതയിലെ ഗതാഗത ക്ഷതം ലഘൂകരിക്കുക, പ്രധാനപ്പെട്ട ഹാർബറുകളും മത്സ്യവിപണന കേന്ദ്രങ്ങളും ബന്ധിപ്പിക്കൽ, തീരദേശമേഖലയുടെ സർവ്വതോന്മുഖ പുരോഗതിക്ക് വഴിതുറക്കും, വിനോദ സഞ്ചാര മേഖലയിൽ പുത്തൻ ഉണർവ് ഉണ്ടാകും. നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ നിരവധി വലിയ പാലങ്ങളും ചെറിയ പാലങ്ങളും മേൽപാലങ്ങളും ആയതുപോലെ ഫ്ളൈ ഓവറുകളും ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കടൽ തീരത്തുകൂടി

പോകുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തികളും നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. NATPAC സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൻ പ്രകാരം തീരദേശപാതയുടെ നീളം 655.6 കി.മീറ്ററും ആയതിന് വേണ്ടിവരുന്ന ചിലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത് 6040 കോടി രൂപയുമാണ്. തീരദേശപാത നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രയോഗികവും സാങ്കേതികവുമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കാരണം ആയതിന്റെ ROW മൂന്ന് വിധത്തിലാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൻ പ്രകാരം ജനസാന്ദ്രത കുറഞ്ഞ ഭാഗത്ത് റോഡിന്റെ വീതി 7.00 മീറ്ററും ROW 12 മീറ്ററുമാണ്. മറ്റുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ റോഡിന്റെ വീതി 5.50 മീറ്ററും ROW 8 മീറ്ററുമാണ്. ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ ഭാഗങ്ങളിൽ റോഡിന്റെ വീതി 5.50 മീറ്ററും ROW 7 മീറ്ററുമാണ്.

പ്രസ്തുത ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്ന ജില്ലകളും അവയുടെ നീളവും വേർതിരിച്ച് താഴെ നൽകുന്നു. ഇതിൻ പ്രകാരം തീരദേശ പാതയുടെ നീളം 653.4 കി.മീറ്ററും ഇതിൽ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി ഏകദേശം 30 കി.മീ. നീളത്തിൽ പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കേണ്ടതും പല സ്ഥലങ്ങളിലും പുതിയ പാലങ്ങളോ അല്ലെങ്കിൽ ഫ്ളൈ ഓവറുകളോ നിർമ്മിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ കണക്ടിവിറ്റി ലഭിക്കുകയുള്ളൂ.

തിരുവനന്തപുരം	-77.96 കി.മീ.
കൊല്ലം	-56.9 കി.മീ.
ആലപ്പുഴ	-82.55 കി.മീ.
എറണാകുളം	-48.1 കി.മീ.
തൃശ്ശൂർ	-67.1 കി.മീ.
മലപ്പുറം	-64.69 കി.മീ.

4

കോഴിക്കോട്	-95.7 കി.മീ.
കണ്ണൂർ	-70.90 കി.മീ.
കാസർഗോഡ്	-89.50 കി.മീ.
ആകെ	- 653.40 കി.മീ.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ