പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *594 — **28.03.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോകൾ

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.കെ.എസ്.ശബരീനാഥൻ " .കെ.മുരളീധരൻ " .വി.എസ്.ശിവകുമാർ " .എം.വിൻസെന്റ്	പിണറായി വിജയൻ മുഖ്യമന്ത്രി
(എ) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോകൾക്ക് അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾക്കായി ഡി.എം.ആർ.സി തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച ഡി.പി.ആർ 2015 സെപ്റ്റംബറിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഈ റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ പരിശോധനകൾ നടന്നു വരവേ, 2017 ആഗസ്റ്റിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുതിയ മെട്രോ റെയിൽ നയം പ്രഖ്യാപിച്ചു. പുതിയ മെട്രോ റെയിൽ നയപ്രകാരം ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് പുതുക്കിയ പദ്ധതിരേഖ നിലവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. ആവശ്യമായ പരിശോധനകൾക്ക് ശേഷം സംസ്ഥാനസർക്കാർ അംഗീകാരത്തോടെ പദ്ധതിരേഖകൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.
(ബി) പുതിയ മെട്രോ നയം അനുസരിച്ച് ഇക്കാര്യത്തിനുള്ള അപേക്ഷകൾ തയ്യാറാക്കേണ്ടത് ഏത് ഏജൻസിയാണ്; അവർ അപേക്ഷ തയ്യാറാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;	(ബി) മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിക്കായുള്ള അപേക്ഷകൾ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രസർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കേണ്ടത് അതാത് സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളാണ്. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ രൂപീകരിച്ച സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (എസ്.പി.വി) ആയ കേരള റാപ്പിഡ്ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (കെ.ആർ.ടി.എ ൽ)ിന്

		ആണ് ഇതിനാവശ്യമായ വിവരങ്ങളും രേഖകളും സർക്കാരിന് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ചുമതല. കേന്ദ്ര അനുമതിക്കുള്ള അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിനു മുന്നോടിയായി ഡി.പി.ആർ പുതുക്കിയിട്ടുണ്ട് കെ.ആർ.ടി.എൽ -നു വേണ്ടി ഡി.എം.ആർ.സി യാണ് ഡി.പി.ആർ പുതുക്കിയത്. തുടർ നടപടിയായി പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആറിന്റെ പരിശോധന നടന്നു വരുന്നു. പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനു ശേഷം കേന്ദ്ര അനുമതിക്കായി അപേക്ഷിക്കുന്നതാണ്.
(സി)	രണ്ട് പദ്ധതികളിലും കൂടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുടക്കേണ്ടത് എത്ര കോടി രൂപയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	**(സി)** പുതുക്കിയ പദ്ധതി രേഖ പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾക്കായി ആകെ ആവശ്യമായ തുക 7446 കോടി രൂപയാണ്. പദ്ധതിയുടെ ആകെ തുകയായ 7446 കോടി രൂപയിൽ നിന്ന് സ്ഥലമെടുപ്പ്, സംസ്ഥാന നികുതികൾ, പി.പി.പി അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ജോലികൾ എന്നിവയ്ക്കാവശ്യമായ തുക ഒഴിവാക്കിയാൽ വരുന്ന തുകയായ 6307 കോടി രൂപയുടെ 20% കേന്ദ്ര സർക്കാരും, 20% സംസ്ഥാന സർക്കാരും വഹിക്കുകയും, 60% വായ്പയായി സമാഹരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള തുകയും (392 കോടി രൂപ) സംസ്ഥാന നികുതികളും (534 കോടി രൂപ) പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് വഹിക്കേണ്ടത്. ഇപ്രകാരം കേരള സർക്കാരിന്റെ ആകെ മുടക്കേണ്ട തുക 2187 കോടി രൂപയാണ്
(ഡി)	കേന്ദ്രാനുമതിയില്ലാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് സ്വന്തം നിലയിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമോ;	**(ഡി)** കേന്ദ്ര പങ്കാളിത്തമില്ലാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ പൂർണ്ണമായും സ്വന്തം നിലയ്ക്ക് നടപ്പിലാക്കുന്ന മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്രാനുമതി ആവശ്യമില്ല. ഇത് സാങ്കേതികമായി സാധ്യമാണെങ്കിലും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ ഇപ്രകാരം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് അഭികാമ്യമല്ല.

(ഇ) ലൈറ്റ് മെട്രോ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന നഗരങ്ങളിൽ ചെലവു കുറഞ്ഞ മറ്റ് ഗതാഗത സാധ്യതകൾ ഉണ്ടോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കണമെന്ന് പുതിയ മെട്രോ നയത്തിൽ നിർദ്ദേശമുണ്ടോ; അത് പ്രകാരമുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(ഇ) പുതുതായി മെട്രോ റെയിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന നഗരങ്ങളിൽ ചെലവു കുറഞ്ഞതും ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ മറ്റു പൊതുഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉണ്ടോ എന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കണമെന്ന് പുതിയ മെട്രോ റെയിൽ നയത്തിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട് ഇപ്രകാരമുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ച ശേഷമാണ് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനമായി ലൈറ്റ് മെട്രോ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ