

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട
ചോദ്യം നമ്പർ - *533

26.03.2018-ൽ
മറുപടിയ്ക്ക്

തീരദേശ ഹൈവേയുടെ രൂപരേഖ

ചോദ്യം
ശ്രീ.എം. രാജഗോപാലൻ
ശ്രീ. ഇ.പി.ജയരാജൻ
ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ

ഉത്തരം
ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ രൂപരേഖ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ;

(എ) നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശപാത തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പൂവാറിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തലപ്പാടിയിലെ കണ്ണാതിർത്ഥ (കുഞ്ഞത്തൂർ) എന്ന സ്ഥലത്തു അവസാനിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതിയിലാണ് നാറ്റ്പാക്ക് രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. തീരദേശ പാതയുടെ NATPAC തയ്യാറാക്കിയ ഫൈനൽ അലൈൻമെന്റിന് 21.05.2017-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 679/2017/ പൊ.മ.വ പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 10.07.2017-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 942/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം KIIIFB മുഖാന്തിരം ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് 6500 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. കൂടാതെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) ആയി കേരളാ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ (KRFB) ചുമതല

പ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിർവ്വഹണത്തിനായി പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തെയും ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.


(ബി) പൂവാർ മുതൽ തലപ്പാടി വരെ 630 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള തീരദേശ ഹൈവേയുടെ വികസനത്തിനായുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ;

സംസ്ഥാനത്ത് തീരദേശ പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന കുടുംബങ്ങളുടെ എണ്ണം പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനായി നാറ്റ്പാക്കിന്റെ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ തീരദേശപാതയുടെ വീതി 8, 10, 12 മീറ്റർ എന്നീ രീതിയിലാണ് നിജപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 8 മീറ്റർ വീതി നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ 5.5 മീറ്റർ ടാർ റോഡും 10 മീറ്റർ വീതി നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങളുടേയും കാൽനട യാത്രക്കാരുടേയും എണ്ണത്തിനനുസരിച്ച് 5.5 മീറ്റർ അല്ലെങ്കിൽ 7 മീറ്റർ ടാർ റോഡും, 12 മീറ്റർ വീതി നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ 7 മീറ്റർ ടാർ റോഡുമാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. അടുത്ത ഘട്ടമായി വീതി 12 മീറ്ററിൽ കുറവുള്ള റോഡുകൾ സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് വികസിപ്പിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. നാറ്റ്പാക്ക് ഇതുവരെ നടത്തിയ സാധ്യതാ പഠനത്തിൽ പരിസ്ഥിതിക്ക് ദോഷം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ കഴിവതും ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാണ് തീരദേശ പാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. തീർത്തും ഒഴിവാക്കാൻ പറ്റാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് പുതിയ റോഡുകളും പാലങ്ങളും നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(സി) തീരദേശ ഹൈവേ എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും ഇതിനാവശ്യമായി വരുന്ന ചെലവിന്റെ വിശദവിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുമോ?

(സി) തീരദേശ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം 2021 ജനുവരിയിൽ പൂർത്തിയാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആദ്യ ഘട്ടം 2019 സെപ്റ്റംബറിലും, രണ്ടാം ഘട്ടം

2020 ആഗസ്തിലും, മൂന്നാം ഘട്ടം 2021 ജനുവരിയിലും പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനായി വിവിധ ജില്ലകളിലായി 242 കി.മീ നീളത്തിൽ വിവിധ റോഡുകളുടെ നവീകരണമാണ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന 13 റോഡുകളിൽ 12 റോഡുകളുടെ 238.5 കി.മീ നീളത്തിൽ പുനഃഋദ്ധരിക്കുന്നതിനായുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട 11 റീച്ചുകളുടെ ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 10.07.2017-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 942/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം KIIFB മുഖാന്തിരം ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് 6500 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ