

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *433

21.03.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.മോൻസ് ജോസഫ്
„റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
„പി.ജെ.ജോസഫ്
ഡോ.എൻ.ജയരാജ്

പിണറായി വിജയൻ
മുഖ്യമന്ത്രി

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചു;

(എ) തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ശ്രീകാര്യം, പട്ടം, ഉള്ളൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ 08.09.2016 - ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്) നം, 67/2016 / പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. പ്രകാരം 272.84 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി. ഇതിനാവശ്യമായ 2.77 ഹെക്ടർ സ്ഥലമേറ്ടുപ്പിനുള്ള അനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി ചെലവ് തുക KIFB സമാഹരിച്ച് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ച സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) ആയ കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (KRTL) വഴി പദ്ധതി

നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. 2017 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുറത്തിറക്കിയ പുതിയ മെട്രോ നയം പ്രകാരം നേരത്തെ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പദ്ധതിരേഖകളിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ ആവശ്യമായി വന്നു. അതനുസരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്ര മെട്രോ നയത്തിന് അനുസൃതമായി അനുബന്ധരേഖ ഡി.എം.ആർ.സി തയ്യാറാക്കി 2017 ഡിസംബറിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത അനുബന്ധരേഖകൾ പരിശോധിക്കാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു സമിതിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമിതിയുടെ പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം കേരള സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തോടെ കേന്ദ്ര അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് പ്രകാരം കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 1.4474 ഹെക്ടർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയും തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്രോ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 1.9893 ഹെക്ടർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയും, എറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള

3

അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ലൈറ്റ് മെട്രോ ഡിപ്പോ/ യാർഡ് നിർമ്മാണങ്ങൾക്കായി തിരുവനന്തപുരത്ത് 30.12.2016 ലെ സ.ഉ. (എം.എസ്) നം.607/2016/റവന്യൂ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 19.54.716 ഏക്കർ സർക്കാർ ഭൂമിയും, കോഴിക്കോട് 24.04.2017 ലെ സ.ഉ. (എം.എസ്) നം.132/2017/റവന്യൂ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 8.2819 ഹെക്ടർ സർക്കാർ ഭൂമിയും കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷന് സൗജന്യമായി അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ മറ്റൊരു പ്രധാന പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനമായ കഴക്കൂട്ടം - കേശവദാസപുരം പാത വികസനത്തിനായി 16.01.2017 ലെ ജി.ഒ(എം.എസ്) നം 79/2017/ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി, പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ പ്രധാന പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനമായ മാനാഞ്ചിറ - മീഞ്ചന്ത പാത വികസനത്തിനും 28/07/2017 ലെ ജി.ഒ(ആർ.ടി) നം. 1108/2017/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി, പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്ത് ശ്രീകാര്യം, ഉള്ളൂർ, പട്ടം എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ആരംഭിച്ചു. ശ്രീകാര്യത്ത് ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം പൂർത്തിയാക്കുകയും പൊതു തെളിവെടുപ്പ് (Public hearing) 10.03.2018 ൽ നടത്തുകയും ചെയ്തു.

(ബി) കേരളം പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചശേഷം മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾ മെട്രോ പദ്ധതികളുമായി ഏറെ മുന്നോട്ടുപോയെങ്കിലും, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും പദ്ധതിക്ക് അനുകൂലമായ നീക്കങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്ന ആക്ഷേപം പരിഹരിക്കുമോ;

(ബി) ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതിയായതിനാൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം, പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) 2017-ലെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ മെട്രോ നയം കേരളത്തിലെ പദ്ധതികളെ എങ്ങനെ ബാധിക്കും എന്നറിയിക്കാമോ?

(സി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതുക്കിയ മെട്രോ നയപ്രകാരം ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖയിൽ വരുത്തിയ പ്രധാന മാറ്റങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നു.

1 .പദ്ധതിയിൽ ചെറിയ അളവിലെങ്കിലും സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തം കൊണ്ടുവരിക. പുതുക്കിയ പദ്ധതി രൂപരേഖ പ്രകാരം ഇത് lift, escalator, automatic fare collection എന്നീ ഇനങ്ങളിലേക്ക് മാത്രമായി പരിമിതപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ആകെ 213 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് ഇപ്രകാരം സ്വകാര്യ

5

പങ്കാളിത്തത്തോടെ സമാഹരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

2 .ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾ ലാഭകരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ടിക്റ്റേതര വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളായ Transit Oriented Development (TOD), Value Capture Finance (VCF) എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുക.

പുതുക്കിയ മെട്രോ റെയിൽ നയപ്രകാരമുള്ള മേൽപ്പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കേരളത്തിലെ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കില്ലെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ