

ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറുകളുടെ സുരക്ഷാ പരിശോധന

ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി

മറുപടി

ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ

(ക്ഷേമവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ഗാർഹിക ആവശ്യത്തിനായി ലഭിക്കുന്ന ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറുകളുടെ സുരക്ഷാ പരിശോധനയ്ക്ക് എന്ത് മാനദണ്ഡമാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

ഗാർഹിക ആവശ്യത്തിനായി ലഭിക്കുന്ന ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറുകൾ ബോട്ടിലിംഗ് പ്ലാന്റുകളിൽ വെച്ചുതന്നെ ഗ്യാസ് നിറയ്ക്കുന്നതിനു മുൻപും ഗ്യാസ് നിറച്ചതിനു ശേഷവും വിശദമായ സുരക്ഷാ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നു എന്നും ഗ്യാസ് സിലിണ്ടർ റൂൾസ് പ്രകാരം നടത്തുന്ന പരിശോധനയിൽ യോഗ്യമെന്നു കണ്ടെത്തുന്ന സിലിണ്ടർ മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കുന്നുള്ളൂ. എന്നും എണ്ണക്കമ്പനികളുടെ സംസ്ഥാനതല കോ-ഓർഡിനേറ്റർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വളരെ പഴക്കമുള്ള സിലിണ്ടറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് കാരണം റഗുലേറ്റർ ഫിറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ തന്നെ ഗ്യാസ് ലീക്ക് ചെയ്ത് അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

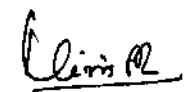
പാചക വാതക സിലിണ്ടറുകൾ പൊട്ടിത്തെറിച്ചും ലീക്ക് ചെയ്തും ഒറ്റപ്പെട്ട അപകടങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് സംഭവിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ആയതിന് കാരണം സിലിണ്ടറുകളുടെ പഴക്കം മൂലമാണ് എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി) വളരെ പഴക്കമുള്ള ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഏകിൽ ഇതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

ഗ്യാസ് സിലിണ്ടർ റൂൾസ് പ്രകാരം പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കേണ്ട സിലിണ്ടറുകൾ ബോട്ടിലിംഗ് പ്ലാന്റുകളിൽ വെച്ച് വേർതിരിക്കപ്പെടുകയും പിന്നീട് നടത്തുന്ന പരിശോധനയിൽ ഉപയോഗ യോഗ്യമെന്നു കണ്ടെത്തുന്ന സിലിണ്ടറുകളിൽ മാത്രമേ ഗ്യാസ് നിറയ്ക്കുന്നുള്ളൂ എന്നും നിയമപരമായ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാത്ത സിലിണ്ടറുകൾ ബോട്ടിലിംഗിന് ഉപയോഗിക്കുന്നില്ലായെന്നും ആയതു വഴി വളരെ പഴക്കമുള്ള സിലിണ്ടറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ട് എന്നും എണ്ണക്കമ്പനികളുടെ സംസ്ഥാനതല കോ-ഓർഡിനേറ്റർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഗോഡൗണുകളിൽ ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറുകളുടെ സുരക്ഷാ പരിശോധന ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഗോഡൗണുകളിൽ ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറുകളുടെ സുരക്ഷാ പരിശോധന ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് സറ്റാൻഡേർഡ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് പ്രാക്ടീസും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും നിലവിലുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ