

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.406 20.03.2018 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ആധുനികവൽക്കരണം

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ.ഐ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ ശ്രീ.അൻവർ സാദത്ത് ശ്രീ.വി.പി.സജീന്ദ്രൻ ശ്രീ.വി.ടി.ബൽറാം</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനായി ഈ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കാലോചിതമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതായി വകുപ്പ് കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിച്ചു. ഇ-പേയ് ബെസ്റ്റ് സംവിധാനം നടപ്പാക്കൽ, കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കൃത വാഹന പരിശോധനാകേന്ദ്രങ്ങളും ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് ട്രാക്കുകളും സ്ഥാപിക്കൽ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങൽ, ആൽ കോ മീറ്റർ, സ്പീഡ് റഡാർ തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങൽ, സ്പീഡ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കൽ തുടങ്ങിയ ആധുനിക വൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കി. അമിത വേഗതമുറപ്പുള്ള അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ സ്പീഡ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുക, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ അധ്യാപകരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും അതുവഴി പുതിയ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് എടുക്കുന്നവരുടെ ഡ്രൈവിംഗ് നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുക, എല്ലാ ജില്ലകളിലും കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് വാഹന പരിശോധനാ കേന്ദ്രങ്ങളും, ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്കുകളും സ്ഥാപിക്കുക. ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലെ പെർമിറ്റിനും മറ്റു ഇതര സേവനങ്ങൾക്കുമായുള്ള പൊതുജനങ്ങളുടെ നീണ്ട നിരകറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കൂടുതൽ ഓൺ പാർക്ക് സേവനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുക എന്നീ പദ്ധതികൾ പുരോഗിക്കുന്നു. പൊതുജന സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് അപകട സാധ്യതയുള്ള ചരക്കുകൾ വഹിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളെ നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ ആർ.എഫ്.ഐ.ഡി.സിസ്റ്റം എന്ന സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കൽ, സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങളുടെ നീക്കം നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനായി ജി.പി.എസ്. ട്രാക്കിംഗ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കൽ. നിലവിലുള്ള സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങളുടെ സമയപട്ടിക ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്ത് അതുവഴി പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പൊതു ജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പൊതുഗതാഗതത്തിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനും തൻ മൂലം ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള “ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം” എന്ന് പദ്ധതി നടപ്പാക്കൽ മോട്ടോർ വാഹന ഓഫീസുകളിലും വകുപ്പിന്റെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലും</p>

			എൻ ഫോഴ്സെന്റ് സ്കാഡിലും "പോയിന്റ് ഓഫ് സെയിൽ " മുതലായ ആധുനിക മൊബൈൽ പേയ്മെന്റ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കൽ തുടങ്ങിയവയിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
(ബി)	പൊതു/സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ്/ടാക്സി വെഹിക്കിൾ ട്രെയിനിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം ഇതിനകം എത്ര സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്;	(ബി)	കേരളത്തിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകൾക്ക് കിഴിറ്റാ കമ്പ്യൂട്ടർവത്കൃത വാഹന പരിശോധന കേന്ദ്രങ്ങളാ ഡ്രൈവർ ട്രെയിനിംഗ് ടാക്കുകളും പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയായി സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ കിറ്റ് കോഡെ കൺസൾട്ടന്റായി നിയോഗിച്ചു. തുടർനടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
(സി)	വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസും സ്റ്റാർട്ട് കാർഡ് രൂപത്തിൽ നൽകുന്ന പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസും രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റും സ്റ്റാർട്ട് കാർഡ് രൂപത്തിൽ നൽകൽ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള 08-02-2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ സ.ഉ. (എം.എസ്)8/2017/ഗതാ പ്രകാരം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. എന്നാൽ റോസ് മെർട്ട് സൊല്യൂഷൻസ് പ്രൈ. ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി സമർപ്പിച്ച WP(C)7881/2017 എന്ന നമ്പരിലുള്ള കേസിൽ ഈ വിഷയത്തിൽ സ്റ്റേ നിലവിലുണ്ട്.
(ഡി)	റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികളെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിനായി റോഡ് സേഫ്റ്റി കോർപ്പ് രൂപീകരിക്കും എന്ന പ്രഖ്യാപനം പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള നടപടി ഏതുഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	ഇത്തരം ഒരു പദ്ധതി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടില്ല. Student Police Cadets എന്നപേരിൽ നിലവിൽ ഒരു പദ്ധതി പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ