

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*376 19.03.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകൾ വേഗത്തിൽ തകരാതിരിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

**ശ്രീ. അനീൽ അക്കര
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്**

**ശ്രീ ജി സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) നിർമ്മാണത്തിലെ പോരായ്മ മൂലം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡുകൾ വേഗത്തിൽ തകരുന്ന സാഹചര്യം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

എ) നിർമ്മാണത്തിലെ പോരായ്മ മൂലം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡുകൾ വേഗത്തിൽ തകരുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായത്. 2011-16 കാലത്താണ് ഇത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഉണ്ടായിരുന്നത് എന്ന് കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നത്. ഈ സർക്കാർ അത് മിക്കവാറും ഒഴിവാക്കി റോഡ് ഭദ്രമാക്കാൻ ശ്രമിച്ചുവരുന്നു.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നിർമ്മാണത്തിലെ പോരായ്മ മൂലം റോഡുകൾ വേഗത്തിൽ തകരുന്ന സാഹചര്യം ചിലയിടത്ത് (ഉദാ:ആമ്പപ്പുഴ) ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

ബി) പ്രസ്തുത കേടുപാടുകൾ പ്രവൃത്തി നടത്തിയ കരാറുകാരെക്കൊണ്ടുതന്നെ നന്നാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര വർഷം വരെയുള്ള കാലയളവിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകൾക്കാണ് കരാറുകാരൻ ഇപ്രകാരം ഉത്തരവാദിയാകുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും പരിപാലനത്തിനുമായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് GO(Ms) No.73/2013/PWD തീയതി 31.08.2013 പ്രകാരം ഡിഫക്ട് ലയബിഫിറ്റി പിരീയഡ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലയളവ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാകുന്ന തീയതി മുതൽ തുടങ്ങുന്നതാണ്. ഈ കാലയളവിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ വരുന്ന കേടുപാടുകൾക്ക് അതാത് കരാറുകാർ ഉത്തരവാദിയാണ്. ഇത്തരം കേടുപാടുകൾ അവരുടെ ചിലവിൽ തന്നെ പരിഹരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. പരിഹരിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ

കരാറുകാരൻ പ്രസ്തുതിക്ക് വേണ്ടി നൽകിയിട്ടുള്ള സെക്യൂരിറ്റി ഡെപോസിറ്റ് സർക്കാരിന്റേയ്ക്ക് ചുരുക്കം കൂട്ടുന്നതാണ്. മേൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം വിവിധ പ്രവൃത്തികൾക്കായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന ഡിഫക്ട് ലയണിംഗിന്റേ പിരീയഡ് ചുരുക്കം ചേർക്കുന്നു.

1. Original works - Buildings & bridges - 36 months.
2. New road construction including sub base and base and BM & BC surfacing -36months
3. New road construction including surface and base surfacing with specification other than BM & BC -24months
4. Surfacing renewal with BM & BC - 24months
5. Surfacing renewal with minimum 30 mm BC/SDBC of specification of similar standards-18months
- 6.Surface renewal with 20 mm chipping carpet or specification of similar standards -12months
7. Ordinary repairs and maintenance of Road and Buildings -6 months
8. Special repairs of roads -18 months
9. Road marking with thermoplastic paint -12 months
10. Retro reflective sign boards / direction boards - 36 months
11. Temporary works - Defect liability

period will be fixed based on use period and will be specified in each case by the Agreement authority.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ ബി എം & ബി സി വർക്കുകൾക്ക് ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരിയഡ് മൂന്ന് വർഷവും കൂടാതെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രോക്യൂർമെന്റ് കോൺട്രാക്ട് വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് നാല് വർഷവുമാണ് ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരിയഡ്. റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും മറ്റ് നിർമ്മിതികളുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചതിനു ശേഷം നിശ്ചിത കാലാവധിക്കുള്ളിൽ (ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ) വരുന്ന തകരാറുകൾ കരാറുകാരന്റെ സ്വന്തം ചെലവിൽ പരിഹരിക്കുവാൻ നിർമ്മാണ കരാറിൽ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വ്യവസ്ഥ കരാറുകാരൻ പാലിക്കപ്പെടാത്ത പക്ഷം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് ചെലവാകുന്ന തുക കരാറുകാരനിൽ നിന്നും ഈടാക്കാറുണ്ട്.

സി) മരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിക്കുന്നത് റോഡുകൾ മഴയിൽ വേഗത്തിൽ തകരാറിലാകാതിരിക്കുവാൻ സഹായകമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ വസ്തു കൂടുതൽ റോഡുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സി) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. റോഡുകൾ വേഗത്തിൽ തകരാറിലാകാതിരിക്കുവാൻ സഹായകമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. എൻ ആർ എം ബി ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുന്ന റോഡുകൾക്ക് കൂടുതൽ കാലം ഈട് നിൽക്കുന്നുണ്ട്. എൻ ആർ എം ബി ഉപയോഗിച്ച് കൂടുതൽ റോഡുകളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. 2016-17, 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ ബി സി

4

വെയറിംഗ് കോട്ട് എൻ ആർ എം ബി ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നത് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം നിരവധി വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ 276.58 കി മീ നീളമുള്ള റോഡുകൾ എൻ ആർ എം ബി ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് അനുശാസിക്കുന്ന പ്രകാരം ടാറിംഗ് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കൊഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കൊഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ നിലവിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും മറ്റും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കാവിടം ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകൾ ഇ പി സി വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഈ വ്യവസ്ഥ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ആധുനിക നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കരാറുകാരന് സ്വാതന്ത്ര്യം നൽകുന്ന വ്യവസ്ഥകളുണ്ട്. മേൽ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനാൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്താനാണ് ഉദ്ദേശ്യം.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ