

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട
ചോദ്യം നമ്പർ : *355

15.03.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

കൊച്ചി-മംഗളൂരു പ്രകൃതി വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ

	ചോദ്യം		മറുപടി
	<p>ശ്രീ. കെ. വി. അബൂൾ ഖാദർ ശ്രീ. കെ. ഭാസൻ ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ</p>		<p align="center">ശ്രീ. എ.സി. മൊയ്തീൻ (വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാവസായിക, ഗാർഹിക ആവശ്യത്തിന് വേണ്ട വില കുറഞ്ഞ ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയായ കൊച്ചി-മംഗളൂരു പ്രകൃതി വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ; ഏതെല്ലാം ജില്ലകളിൽ പദ്ധതിക്കായി ഇനിയും സ്ഥലം ലഭിക്കാനുണ്ട്;</p>	(എ)	<p>കേരളത്തിൽ ഏഴു ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന കൊച്ചി-കൂറ്റനാട്-ബാംഗ്ലൂർ-മാംഗ്ലൂർ പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ ദൈർഘ്യം 503 കിലോമീറ്ററാണ്. ഇതിൽ 503 കിലോമീറ്ററിലും 6(1) ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം പൂർത്തിയാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഗെയിൽ (ഇന്ത്യ) ലിമിറ്റഡിന് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്.</p> <p>പദ്ധതികൾക്കാവശ്യമായ പൈപ്പുകൾ, വാൽവുകൾ മുതലായവ ഗെയിൽന്റെ വിവിധ സ്റ്റോറേജ് യാർഡുകളിൽ എത്തിച്ചേർന്നിട്ടുള്ളതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>എല്ലാ ജില്ലകളിലും പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഭൂമിയിലെ വിളകൾക്കും ചമയങ്ങൾക്കുമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരതുക നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള കണക്കെടുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലൊട്ടുക്കും ഇതുവരെയായി 138 കി. മീറ്റർ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. നഷ്ടപരിഹാര വിതരണം പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാകുന്ന നേട്ടങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നു വിശദീകരിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>പദ്ധതി നടപ്പിലായാൽ ടാങ്കർ മുലമുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ, എൽ.പി. ജി സിലിണ്ടർ അപകടങ്ങൾ, എൽ.പി.ജി ക്ഷാമം എന്നിവ</p>

		<p>ഒഴിവാക്കാനാവും. ഇന്ത്യയിൽ അഭ്യന്തരമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പ്രകൃതി വാതകത്തിന്റെ സംസ്ഥാനത്തിനുള്ള വിഹിതം ലഭ്യമാക്കാൻ കേരളത്തെ ദേശീയ പ്രകൃതി വാതക ശൃംഖലയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. ആഭ്യന്തര ഗ്യാസിന്റെ വില ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന പ്രകൃതി വാതകത്തിന്റേതിനേക്കാൾ കുറവാണ്. പ്രകൃതി വാതക പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ വിടുകളിൽ പൈപ്പുകളിലൂടെ പൈപ്പ് നാച്ചറൽ ഗ്യാസ് (പി എൻ ജി) എത്തിക്കുവാനും, വാഹനങ്ങൾക്ക് സി എൻ ജി (കംപ്രസ്ഡ് നാച്ചറൽ ഗ്യാസ്) നൽകുവാനും സാധിക്കും. പൈപ്പ് ലൈൻ യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ സിറ്റി ഗ്യാസിലൂടെ കുറഞ്ഞ തുകയ്ക്ക് വാതകം ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയും. ഇതിനുപുറമെ സി എൻ ജി ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ മറ്റ് ഇന്ധനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് മലിനീകരണത്തിന്റെ തോത് കുറയും. ഗാർഹിക പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ റോഡിൽ നിന്ന് എൽ പി ജി ടാങ്കർ ലോറികളും, സിലിണ്ടർ ലോറികളും അപ്രത്യക്ഷമാകുന്നതിനാൽ റോഡുകളിലെ തിരക്കും അപകടങ്ങളും കുറയും.</p> <p>നിലവിൽ എൽ പി ജി ഉപയോഗിക്കുന്ന വ്യവസായ ശാലകൾക്ക് പ്രകൃതിവാതകം ലഭ്യമാകുന്നതോടുകൂടി ഇന്ധനച്ചെലവ് വളരെ ഗണ്യമായി കുറയുന്നതിനാൽ വലിയ ഒരു വ്യവസായ കുതിപ്പു തന്നെ സംസ്ഥാനത്ത് സംജാതമാകും. ഇതോടൊപ്പം തൊഴിൽ സാധ്യതയും വർദ്ധിക്കും.</p>
(സി)	<p>പ്രകൃതി വാതകം പൈപ്പ് ലൈനിലൂടെ അടുക്കളയിൽ എത്തിക്കാനായുള്ള സിറ്റി ഗ്യാസ് പദ്ധതി ഏതൊക്കെ ജില്ലകളിൽ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതും അതിനായി പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ യെന്നും അറിയിക്കാമോ?</p>	(സി) <p>പ്രകൃതി വാതകം പൈപ്പ് ലൈനിലൂടെ അടുക്കളയിൽ എത്തിക്കാനായുള്ള സിറ്റി ഗ്യാസ് പദ്ധതി കൊച്ചിയിൽ 2016 ഫെബ്രുവരിയിൽ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. കൊച്ചി മുതൽ മംഗലാപുരം വരെ പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, വയനാട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിൽ</p>

			സിറ്റി ഗ്രൂപ്പ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷനുവേണ്ടി കരാർ നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക വിജ്ഞാപനം പുറത്തിറക്കിക്കഴിഞ്ഞു.
--	--	--	---

Pinichu.T

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ