

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട നിയമസഭാചോദ്യം നം.352

15-03-2018-ലെ മറുപടിക്ക്

**ചോദ്യം**

ശ്രീ.പി.കെ. ശശി  
ശ്രീ.എ. പ്രദീപ് കുമാർ  
ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്  
ശ്രീ.എം. നൗഷാദ്

**ഉത്തരം**

ഡോ.ടി.എം. തോമസ് ഐസക്ക്  
ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പ് മന്ത്രി

**മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജ്**

<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രധാന നികുതി വരുമാനമായിരുന്ന വാറ്റിന് പകരം കേന്ദ്രം അടിച്ചേൽപ്പിച്ച ജി.എസ്.ടി. പ്രതീക്ഷിത നികുതി വരുമാനത്തിൽ 30 ശതമാനത്തിലധികം ഇടിവുണ്ടാക്കിയത് അതിജീവിക്കാനായി എന്ത് മാർഗ്ഗമാണുള്ളത്; ചെലവ് ചുരുക്കലും ചെലവ് നിയന്ത്രണവും നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന മേഖലകൾ ഏതെല്ലാം; വിശദമാക്കാമോ ;</p>	<p>ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയ്ക്ക് ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ നികുതി 20-25 ശതമാനം വർദ്ധിക്കുമെന്ന് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ ഇനത്തിൽ പ്രതീക്ഷിച്ച വളർച്ച കൈവരിക്കുവാൻ സാധിച്ചില്ല എന്നതൊരു വസ്തുതയാണ്. ജി.എസ്.ടി. ഭരണ സംവിധാനം പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തന ക്ഷമമാകാത്തതും ടി കാരണത്താൽ നികുതി വെട്ടിപ്പ് തടയുവാൻ കഴിയാത്തതും ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളില്ലാത്തതും പകരം ഏർപ്പെടുത്തിയ ഇ-വേ ബിൽ സമ്പദായം പൂർണ്ണതോതിൽ നടപ്പിലാവാത്തതുടക്കമുള്ള കാരണങ്ങൾ ചരക്കുസേവന നികുതിയിൽനിന്നും പ്രതീക്ഷിച്ച വരുമാനത്തിൽ ഇടിവിന് ഹേതുവായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>മൊത്തം റവന്യൂ വരുമാനം 7.7 ശതമാനം വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ പദ്ധതി ചെലവ് 22 ശതമാനവും പദ്ധതിയിതര ചെലവ് 21 ശതമാനവും ഉയർന്നു. വരവിലും ചെലവിലും വരുന്ന ഈ അന്തരം ഒഴിവാക്കിയാൽ മാത്രമേ ധനസുസ്ഥിരത കൈവരിക്കാനാകൂ. കൂടാതെ ധനക്കമ്മിയും റവന്യൂ കമ്മിയും അനുവദനീയമായ പരിധിയിൽ നിലനിർത്തുവാൻ സർക്കാർ ബാധ്യസ്ഥവുമാണ്. മേൽ പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യുന്നതിന് മറ്റ് നികുതി, നികുതിയിതര വരുമാനം ബജറ്റ് ലക്ഷ്യത്തിലെത്തിക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ ചെലവുകൾ അനുവദനീയമായ വായ്പ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വരുമാനത്തിനകത്ത്</p>
---	--

നിർത്തുന്നതിനും കർശനമായ സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം അനിവാര്യമാണ്.

ജി.എസ്.ടി.യുടെ വരവോടുകൂടി സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ നികുതി ഭരണത്തിലുള്ള അവകാശം പരിമിതപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ടി പരിമിതമായ സാഹചര്യത്തിലും നികുതി ചോർച്ച തടഞ്ഞും നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തിയും വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സാധ്യതകൾ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ചുവടെ ചേർക്കുന്ന നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

1. അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള ചരക്കുനീക്കം നിരീക്ഷിക്കുന്നതിന് മൊബൈൽ സ്കാഡുകളെ സജ്ജമാക്കും.
2. കേരള മുഖ്യവർദ്ധിത നികുതി കുടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി 2017-18 ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ആനസ്റ്റി സ്കീമിന്റെ കാലാവധി 2018 ജൂൺ 30 വരെ നീട്ടിയിട്ടുണ്ട്.
3. വിദേശ നിർമ്മിത വിദേശമദ്യത്തിന്റെ വ്യാപാരവും വിപണനവും ബീവറേജസ് കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.
4. അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കേരളത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ആനസ്റ്റി സ്കീം 2018-19 ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.
5. ഭൂമിയുടെ ന്യായവിലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അണ്ടർ വാല്യൂഷൻ കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി ജില്ലകളിൽ സെറ്റിൽമെന്റ് കമ്മീഷനുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതാണ്.
6. വിവിധ വസ്തു കൈമാറ്റങ്ങൾക്കുള്ള മുദ്രവില യുക്തിസഹമായി പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു.
7. ഭൂമിയുടെ ന്യായവിലയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ ആലോചനയിലാണ്.

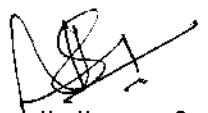
		<p>8. വിവിധ സേവനങ്ങൾക്കുള്ള ഫീസുകളും ചാർജ്ജുകളും 5% വർദ്ധിപ്പിക്കും.</p> <p>9. റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തും.</p> <p>10. നികുതി ചോർച്ച തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്റേണൽ ഓഡിറ്റ് വിഭാഗം ശക്തമാക്കി.</p> <p>നിലവിലുള്ള വ്യയനിയന്ത്രണ ഉത്തരവുകൾ കർശനമായി പാലിച്ചുകൊണ്ടും ധൂർത്തും അനാവശ്യചെലവുകൾ ഒഴിവാക്കിയും ചെലവുകളിൽ മിതത്വം പുലർത്തിയുമുള്ള നടപടികളിലൂടെ സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം ഉറപ്പുവരുത്തുവാനായി ചുവടെ ചേർക്കുന്ന നിയന്ത്രണങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.</p> <p>(i) അത്യന്താപേക്ഷിതമായ ഘട്ടങ്ങളിൽ വർക്ക്സ്റ്റഡി നടത്തിയതിനു ശേഷമേ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയുള്ളൂ. കൂടാതെ പുനർ വിന്യാസത്തിനുള്ള സാധ്യതകൾകൂടി പരിശോധിച്ച ശേഷമായിരിക്കും തസ്തികകൾ അനുവദിക്കുക.</p> <p>(ii) നിലവിലുള്ള ഗ്രാൻഡ്-ഇൻ-എയ്ഡ് സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പെർഫോമൻസ് ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്ന കാര്യം സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കർശനമായ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷമേ ഇത്തരത്തിലുള്ള പുതിയ സ്ഥാപനങ്ങൾ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ.</p> <p>(iii) സർക്കാർ വകുപ്പുകളിൽ വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്റ്ററുണ്ടാക്കി ഓരോ വർഷവും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിലാണ്. വാഹനം വാങ്ങാനുള്ള അനുമതി ഒഴിവാക്കാനാവാത്ത സന്ദർഭങ്ങളിലായി പരിമിതപ്പെടുത്തും. പതിനാല് ലക്ഷത്തിൽ കൂടുതൽ വിലയുള്ള കാറുകൾ നിരൂത്സാഹപ്പെടുത്തും.</p> <p>(iv) അത്യാവശ്യ സാഹചര്യത്തിൽ മാത്രമേ വിദേശ യാത്രകൾ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ. വീഡിയോ</p>
--	--	--

		<p>കോൺഫറൻസ് സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി യാത്രാചെലവുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ക്രിയാത്മകമായ നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ആലോചനയിലാണ്.</p> <p>(v) ചെലവുകൾ ബജറ്റിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്ന പരിധിയിൽ നില നിർത്തുന്നതിന് ഉതകുന്ന നടപടികൾ സർക്കാർ പരിഗണിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>ചെക്കുപോസ്റ്റുകൾ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് ജി.എസ്.ടി. പോലെ അശാസ്ത്രീയമായ ഇ-വേ ബിൽ കൂടി പ്രാബല്യത്തിലായതും, 28 ശതമാനം നികുതി നിരക്കിലുണ്ടായിരുന്ന മിക്ക ആഡംബര വസ്തുക്കളുടെയും നികുതി നിരക്ക് കുറച്ചതും പ്രതിസന്ധി ഇനിയും ഗുരുതരമാക്കാനിടയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലായതിനെ തുടർന്ന് ചെക്ക് പോസ്റ്റ് സ്വന്തമായ നിർമ്മാണങ്ങൾക്കു യുണ്ടായി. ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് രാജ്യത്തൊട്ടാകെ ചരക്കുകളുടെ നീക്കം ഇ-വേ ബിൽ എന്ന ഓൺലൈൻ ഡിജിറ്റലൈസേഷന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും എന്ന ധാരണയിലാണ് കേരളമുഴുപ്പടെ യുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങൾ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനം നിർമ്മാണങ്ങൾക്കൊണ്ടുള്ള നിയമം നടപ്പിലാക്കിയത്. ഇ-വേ ബിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടതിനാൽ കേരളം ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ ചർച്ച ചെയ്ത ശേഷം സ്വന്തമായി കേരള സംസ്ഥാന ചരക്കു സേവന നികുതി ചട്ടം 138 പ്രകാരം അന്തർ സംസ്ഥാന ചരക്കു നീക്കത്തിന് മൂന്നു വിഭാഗങ്ങളിലായി KER1, KER2, KER3 ഫോമുകൾ നിർമ്മാണമാക്കി. ഇതിനെതിരായി പല കേസുകളും ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടു. അന്തർസംസ്ഥാന ചരക്കുനീക്കം ഐ.ജി.എസ്.ടി. നിയമപ്രകാരം ആയതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രത്യേകമായി ഫോമുകൾ നിഷ്കർഷിക്കാൻ അവകാശമില്ല എന്ന കാരണത്താൽ KER ഫോമുകൾ നിർമ്മാണമാക്കുന്നതിനെതിരായി കോടതി വിധികളും ഉണ്ടായി.</p> <p>ഇ-വേ ബിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കാലതാമസം ഉണ്ടായതിലുള്ള കടുത്ത ആശങ്ക കേരളത്തെപ്പോലെയുള്ള ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനങ്ങൾ ജി.എസ്.ടി കൗൺസിലിൽ ശക്തമായി ഉന്നയിച്ചതിനെ തുടർന്ന് 01-02-2018 മുതൽ ഇന്ത്യയിലെൊട്ടാകെ അന്തർ</p>

		<p>സംസ്ഥാന ചരക്കുനീക്കത്തിന് ഇ-വേ ബിൽ സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കി കേന്ദ്ര ചട്ടം നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇ-വേ ബില്ലിന്റെ സോഫ്റ്റ് വെയറിൽ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് വ്യാപാരികൾക്ക് ഇ-വേ ബിൽ എടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഇതിനെത്തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇ-വേ ബിൽ നിർബന്ധമല്ലാതാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള വിജ്ഞാപനം ഫെബ്രുവരി 2 ന് പുറപ്പെടുവിച്ചു. കേരളത്തിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 12-01-2018 മുതൽ ഇ-വേ ബിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെ തുടർന്ന് അന്തർ സംസ്ഥാന ചരക്കുനീക്കത്തിന്റെ കൃത്യമായ വിവരങ്ങൾ വിശദ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കാൻ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് കഴിയും. ഇത് ഒരു പരിധി വരെ ചെക്ക് പോസ്റ്റ് സമ്പ്രദായം അവസാനിപ്പിച്ചതിനെ തുടർന്നുണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ സഹായിക്കും. ഇ-വേ ബില്ലിന്റെ സത്യസന്ധത ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി ചരക്കുവാഹനങ്ങളുടെ ഭൗതിക പരിശോധന ആവശ്യമായി വരും. ആയതിനുവേണ്ടി ചെക്ക് പോസ്റ്റിൽ വിന്യസിച്ചിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പുനർ വിന്യസിച്ച് ഇന്റലിജൻസ് സ്കാഡിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കള്ളക്കടത്തും നികുതി വെട്ടിച്ചുളള ചരക്കുനീക്കവും കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായി നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രധാന അതിർത്തികളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ആദ്യപടിയായി പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ പ്രധാന പോയിന്റുകളിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുവെന്ന്.</p> <p>കേരളത്തിൽ മൊത്തം വാറ്റ് നികുതി പിരിവിന്റെ 70 ശതമാനത്തോളം, 14.5 ശതമാനം നിരക്കിലുള്ള കമ്മോഡിറ്റികളിൽ നിന്നുമായിരുന്നു. ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലായപ്പോൾ റവന്യൂ ന്യൂട്രൽ റേറ്റ് 28 ശതമാനം നിശ്ചയിച്ചു എങ്കിലും പിന്നീട് 18</p>
--	--	--

		<p>ശതമാനമായി കുറച്ചു. ഇതിനെ തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തിന് കിട്ടുന്ന നികുതി വിഹിതം 9 ശതമാനമായി കുറഞ്ഞു. കൂടാതെ അന്തർ സംസ്ഥാന ചരക്ക് കൈമാറ്റത്തിന് നൽകിയ ഐ.ജി.എസ്.ടി., എസ്.ജി.എസ്.ടി. അടയ്ക്കുന്നതിനായി അതിന്റെ ക്രെഡിറ്റ് ഉപയോഗിക്കുവാൻ ആ ക്രെഡിറ്റ് പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാനത്തിന് അടുത്ത മാസം ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ നികുതി റിട്ടേണിന്റെ മുഴുവൻ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭിക്കുന്ന ജി.എസ്.ടി.എൻ സോഫ്റ്റ് വെയർ പൂർണ്ണമായിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നില്ല. ഇതും പ്രധാനമായും ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിന്റെ നികുതി പിരിവിനെ സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ജി.എസ്.ടി.യിൽ ഏതാണ്ട് ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ പരോക്ഷ നികുതികളാണ് ലയിപ്പിച്ചത്. എന്നാൽ ടി നികുതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഒരിക്കൽപ്പോലും ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപ ഈ ഇനത്തിൽ സമാഹരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ജനുവരി മാസത്തെ ആകെ ചരക്കുസേവന നികുതി വരുമാനം 86,318 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. 2017 ജൂലൈയിൽ 92,283 കോടി രൂപ സമാഹരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും പിന്നീട് കുറയുന്ന കാഴ്ചയാണ്. നികുതി വെട്ടിപ്പും ഉയർന്ന നികുതി നിരക്കിലുണ്ടായിരുന്ന മിക്ക വസ്തുക്കളുടെയും നികുതി നിരക്ക് കുറച്ചതും മുകളിൽ പ്രതിപാദിച്ച നികുതി ശോഷണത്തിന് കാരണമായിട്ടുണ്ടാവും.</p> <p>കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പ്രത്യേകിച്ചും സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന ചരക്കുകളുടെ 75% ത്തോളം മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും വരുന്നവയാകയാൽ ഐ.ജി.എസ്.ടി., എസ്.ജി.എസ്.ടി. യേക്കാൾ ഒരു മടങ്ങെങ്കിലും കൂടേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ അനുഭവം നേരെ മറിച്ചാണ്. ഇതിൽനിന്നും ഐ.ജി.എസ്.ടി. ചോർച്ച സംഭവിക്കുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാണ്.</p>
--	--	---

		<p>ഇ-വേ ബിൽ സമ്പ്രദായം ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി നിരീക്ഷണ ക്യാമറകളിൽനിന്ന് ലഭ്യമാകുന്ന ചരക്കു വാഹനങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ ഇ-വേ ബില്ലുകൾ വഴി ജി.എസ്.ടി. നെറ്റ് വർക്ക് പോർട്ടലിൽ അപ് ലോഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനും ഇല്ലെങ്കിൽ തത്സമയം തന്നെ മൊബൈൽ സ്കാഡുകളെ അറിയിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആർ.എഫ്.ഐ.ഡി. സമ്പ്രദായം നടപ്പാക്കുന്നതോടെ ഈ സംവിധാനം സ്വയം പ്രവർത്തനക്ഷമമായി മാറുകയും ചെയ്യും.</p>
(സി)	<p>സാമ്പത്തിക മന്ത്ര്യം ഗ്രസിക്കാതിരി ക്കൊന്നായി പ്രത്യേക മന്ത്ര്യവിരുദ്ധ പാക്കേജ് അനുവദിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ ; വിശദമാക്കാമോ ?</p>	<p>കേന്ദ്ര സർക്കാർ പിൻതുടർന്നുവരുന്ന വികലമായ സാമ്പത്തിക നയങ്ങളുടെയും നോട്ട് നിരോധനത്തിന്റെയും വേണ്ടത്ര അവധാനതയില്ലാതെ നടപ്പിലാക്കിയ ചരക്ക് സേവന നികുതിയുടെയും ഫലമായി രാജ്യത്ത് സാമ്പത്തിക മന്ത്ര്യത്തിന് സമാനമായ അവസ്ഥയാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സാമ്പത്തിക ഞെരുക്കം സംസ്ഥാനത്തും പ്രകടമാണ്. കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും ആവശ്യപ്പെടുന്ന പ്രത്യേക സഹായ പദ്ധതികളോട് ഏറെയൊന്നും അനുകൂലമായ നിലപാടല്ല കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുന്നത്.</p>

  
 അക്കൗണ്ട്സ് ഓഫീസർ