

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 345

15-03-2018 ൽ മറുപടിക്ക്

കിഫ്ബി പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തനം

<p>ചോദ്യം</p> <p>ശ്രീ. എ. പി. അനീൽ കുമാർ ശ്രീ.കെ.എസ്.ശബരീനാഥൻ ശ്രീ.വി.പി.സജിന്ദ്രൻ ശ്രീ.സണ്ണി ജോസഫ്</p>	<p>മറുപടി</p> <p>ശ്രീ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക് (ധനകാര്യവും കയറ്റും വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) വായ്പയെടുക്കുന്ന പണത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി അതിന്റെ പല മടങ്ങ് പണം ബഡ്ജറ്റിന് പുറത്ത് സമാഹരിച്ച്, സർക്കാർ നേതൃത്വത്തിൽ മുതൽമുടക്കി സമ്പാദനത്തിന്റെ വളർച്ച ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്ന പദ്ധതിയുടെ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>വായ്പയെടുക്കുന്ന പണത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി അതിന്റെ പല മടങ്ങ് പണം ബഡ്ജറ്റിനു പുറത്ത് സമാഹരിച്ച് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വളർച്ച ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്ന സംവിധാനമല്ല കിഫ്ബിയുടേത്. ബഡ്ജറ്റിനു പുറമെ നിന്നും കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസൃതമായി ധനസമാഹരണം നടത്തി സംസ്ഥാനത്ത് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായും സമയബന്ധിതമായും നടപ്പിലാക്കുന്ന സംവിധാനമാണ് കിഫ്ബി. കിഫ്ബിയുടെ നിലവിലെ പ്രവർത്തനം നിരന്തരമായി വിലയിരുത്തപ്പെടുന്നുണ്ട്. കൃത്യമായ ഒരു തിരിച്ചടവ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഒരു നിശ്ചിത പരിധിക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് ധനസമാഹരണം നടത്തി കിഫ്ബി വഴിയുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 2016-17 മുതൽ 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെയുള്ള അഞ്ചു വർഷകാലയളവിനുള്ളിൽ 50,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യം. ഇതിൽ 20,000 കോടിയോളം രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അംഗീകരിച്ച പദ്ധതികളെല്ലാം നടപ്പിലാക്കലിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. ഈ</p>
<p>(ബി) ഇതിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വളർച്ച എത്രമാത്രം ത്വരിതപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>കിഫ്ബി പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തനം നിരന്തരമായി വിലയിരുത്തപ്പെടുന്നുണ്ട്. കൃത്യമായ ഒരു തിരിച്ചടവ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഒരു നിശ്ചിത പരിധിക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് ധനസമാഹരണം നടത്തി കിഫ്ബി വഴിയുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 2016-17 മുതൽ 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെയുള്ള അഞ്ചു വർഷകാലയളവിനുള്ളിൽ 50,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യം. ഇതിൽ 20,000 കോടിയോളം രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അംഗീകരിച്ച പദ്ധതികളെല്ലാം നടപ്പിലാക്കലിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. ഈ</p>

	<p>പദ്ധതികൾ ഓരോന്നും പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇവ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയിൽ പ്രകടമായ സംഭാവനകൾ പ്രദാനം ചെയ്യും.</p>
<p>(സി) സെബിയും, ആർ.ബി.ഐ യും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള നൂതന ധനസമാഹരണ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിൽ കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫണ്ട് ബോർഡിനെ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിലൂടെ എത്ര ഫണ്ട് സമാഹരിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞു;</p>	<p>നിലവിൽ 3500 കോടി രൂപയുടെ ജനറൽ ഒബ്ലിഗേഷൻ ബോണ്ടുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ICRA, CRISIL എന്നീ റേറ്റിംഗ് ഏജൻസികളെ നിയമിക്കുകയും ഈ ബോണ്ട് പദ്ധതിക്ക് A⁺ പ്രാഥമിക റേറ്റിംഗ് ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ ബോണ്ട് വഴി ധനസമാഹരണം നടത്തുന്നതിനായി അറേഞ്ചർമാരെ/മർച്ചന്റ് ബാങ്കുകളെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള ഇ-ടെണ്ടർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ തുടർനടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിനു പുറമെ വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും ധനസമാഹരണം നടത്തുന്നതിനായി 'മസാല ബോണ്ടുകൾ' പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, കെ.എസ്.എഫ്.ഇ ആരംഭിക്കുന്ന പ്രവാസി ചിട്ടിയിലൂടെ ലഭിക്കുന്ന പ്ലോട്ട് ഫണ്ട് കെ.എസ്.എഫ്.ഇ.യിൽ നിന്നും പ്രത്യേക ബോണ്ടുകൾ വഴി കിഫ്ബിയിലേക്ക് സമാഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നൂതന സംരംഭവും സമീപ ഭാവിയിൽ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ഇതുവരെ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട കിഫ്ബി പദ്ധതികളുടെ പ്രാരംഭഘട്ട നിർവഹണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ഫണ്ട് നിലവിൽ കിഫ്ബിയുടെ പക്കലുള്ളതിനാൽ തുടർന്ന് ഫണ്ട് ആവശ്യമായി വരുന്നത് കണക്കാക്കി മാത്രമേ ടി.മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെയുള്ള ധനസമാഹരണം ആരംഭിക്കുകയുള്ളൂ.</p>
<p>(ഡി) വായ്പയെടുക്കുന്ന തുക ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന വൻകിട റോഡ്, പാലം പദ്ധതികളിൽ ടോൾ ഏർപ്പെടുത്താതെ എപ്രകാരമാണ് കടം എടുക്കുന്ന തുകയുടെ തിരിച്ചടവ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;</p>	<p>റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ എന്നിവ കൂടാതെ, തിരിച്ചടവ് സാധ്യമല്ലാത്ത സാമൂഹ്യപ്രാധാന്യമുള്ള മേഖലകളായ വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യം എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള മേഖലകളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ച തിരിച്ചടവ് കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ആക്സിലെ വ്യവസ്ഥയിലൂടെ സാധ്യമാകുന്നു. ഈ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളിന്മേലുള്ള ടെന്റുപ സെസ്സ്, മോട്ടോർ</p>

	<p>വാഹന നികുതി വിഹിതം, ഇതിന് പുറമെ കിഫ്ബി വായ്പകൾക്കുള്ള തിരിച്ചടവിനായി തികയാതെ വരുന്ന ബാക്കിത്തുക എന്നിവ നൽകാൻ സർക്കാർ ബാധ്യസ്ഥമാണ്. സർക്കാർ ഇതിനായി സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ മൂന്ന് വ്യത്യസ്ത ശീർഷകങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളിന്മേലുള്ള ഒരു രൂപ സെന്റ് "5475-00-800-86-Share of KIFB from Cess on petrol" എന്ന ശീർഷകത്തിലും, മോട്ടോർ വാഹന നികുതി "5475-00-800- 87 Share of KIFB from Motor Vehicle Tax" എന്ന ശീർഷകത്തിലും വായ്പകൾക്കുള്ള തിരിച്ചടവിനായി തികയാതെ വരുന്ന ബാക്കിത്തുക "5475-00-800-85- Assistance to KIFB on repayment and redemption of obligation" എന്ന ശീർഷകത്തിലും അനുവദിക്കുന്നതാണ്. തിരിച്ചടവ് ലഭ്യമായ പദ്ധതികളിൽ നിന്നുള്ള വരവിന് പുറമെ കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന മറ്റെല്ലാ പദ്ധതികൾക്കുമുള്ള തിരിച്ചടവ് ഈ വിധം സാധ്യമാകുന്നതാണ്.</p>
<p>(ഇ) കിഫ്ബി പദ്ധതിക്ക് നബാർഡിന്റെ വായ്പ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവ് എന്നാണ് ആരംഭിക്കുന്നത്; പലിശ നിരക്ക് എത്രയാണ്;</p>	<p>നബാർഡിന്റെ NIDA (NABARD Infrastructural Development Assistance) വായ്പാപദ്ധതിയിലൂടെ 4000 കോടി രൂപ 9.3% വാർഷിക പലിശനിരക്കിൽ കിഫ്ബിക്ക് അനുവദിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തെരഞ്ഞെടുത്ത പൊതുമരാമത്ത്</p>
<p>(എഫ്) നബാർഡിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച വായ്പ തുക ഏത് പദ്ധതിയിലാണ് മുടക്കിയിട്ടുള്ളത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?</p>	<p>പദ്ധതികൾക്കാവശ്യമായ 565 കോടി രൂപയിൽ ആദ്യഗഡുവായി 100.80 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ തിരിച്ചടവ് 2018 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

