

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *257

12.03.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ

- „ മുരളി പെരുനെല്ലി
- „ കെ.കുഞ്ഞിരാമൻ
- „ യു. ആർ. പ്രദീപ്

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ ഗണ്യമായ ഭാഗം ശോചനീയാവസ്ഥയിലായിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(എ) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ ഗണ്യമായ ഭാഗം നിലവിൽ ശോചനീയാവസ്ഥയിലായിരിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. കൂടാതെ, കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ കീഴിൽ ആനിറ്റി മാതൃകയിൽ നടപ്പാക്കിയ നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള റോഡുകളും ശോചനീയാവസ്ഥയിലല്ല.

(ബി) നിർമ്മാണ രീതിയിലെ അപാകതയും മഴക്കാലത്തെ റോഡ് നിർമ്മാണവും ഇതിന് എത്രമാത്രം കാരണമാകുന്നുവെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇപ്രകാരമുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം അതിന് കാരണക്കാരാകുന്നവരിൽ നിന്ന് ഈടാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) നിർമ്മാണത്തിനിടെ സംഭവിച്ച അപാകതകൊണ്ട് റോഡ് തകർന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ അത് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഡിഫെക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡിലുള്ളതാണെങ്കിൽ പ്രവൃത്തിയിൽ സംഭവിച്ച അപാകതകൾ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത കരാറുകാരനെക്കൊണ്ടുതന്നെ പരിഹരിക്കുന്നതാണ്. മഴക്കാലത്തുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ രീതിയിലെ അപാകത കൊണ്ട് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകൾ

തകർന്നിട്ടില്ല. കൂടാതെ മഴക്കാലത്ത് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നില്ല.

(സി) പൈപ്പുലൈനിനും കേബിൾ ഇടാനും വേണ്ടി വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്ന റോഡുകൾ ഗുണഭോക്താക്കളിൽ നിന്നും പണം ഈടാക്കിയിട്ടും പൂർവസ്ഥിതിയിലാക്കാതിരിക്കുന്നത് റോഡുകളുടെ, പ്രത്യേകിച്ച് നഗര പ്രദേശങ്ങളിലുള്ളവയുടെ ശോചനീയാ വസ്തു പ്രധാന കാരണമാണെന്നിരിക്കെ ഇതിനെതിരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

(സി) പൈപ്പ് ലൈനുകൾ, കേബിളുകൾ എന്നിവ ഇടുന്നതിനുവേണ്ടി ഗുണഭോക്താക്കളിൽ നിന്നും പണം ഈടാക്കിയിട്ടുള്ളവ പൂർവസ്ഥിതിയിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി വകുപ്പ് യഥാസമയം തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ, കേബിളുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിലേക്കായി റോഡുകൾ കുഴിച്ച് കേബിളുകൾ, പൈപ്പുകൾ തുടങ്ങിയ യൂട്ടിലിറ്റീസ് സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിലേക്കായി പാലിക്കേണ്ട മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളും മാനദണ്ഡങ്ങളും നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് 05/01/2018 തീയതിയിൽ GO(RI) 30/2018/PWD നമ്പറായി സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 22/11/2016 തീയതിയിലെ കത്ത് നമ്പർ RW/NH-33044/29/2015/S&R(R)-ലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കു വിധേയമായിട്ടാണ് റോഡുകളിൽ പൈപ്പുകളോ കേബിളുകളോ ഇടുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നത്. പ്രസ്തുത കത്ത് പ്രകാരം അഞ്ചുവർഷത്തേക്കുള്ള ലൈസൻസ് ഫീസും പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റിയും മാത്രമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത കത്ത് പ്രകാരം

റോഡുകൾ കഴിക്കുന്ന കക്ഷി തന്നെ റോഡ് പൂർവസ്ഥിതിയിൽ ആക്കേണ്ടതാണ്.


മുൻകൂട്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അറിയിക്കാതെയും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ജോയിന്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തി പ്രോജക്ട് പ്ലാൻ ചെയ്യാത്തതുമാണ് പല പദ്ധതികൾക്കും വേണ്ടി റോഡ് കഴിക്കുന്നതിനു കാല താമസം ഉണ്ടാകുന്നത്. കേരളവാട്ടർ അതോറിറ്റി, വൈദ്യുതി ബോർഡ്, ടെലികോം തുടങ്ങിയ സേവന ദാതാക്കൾ വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി റോഡുകൾ വെട്ടിമുറിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയിലേക്ക് ഇതര കക്ഷികൾക്കും ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 06/12/2017-ൽ കൂടിയ യോഗത്തിൽ താഴെ പറയുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്:-

കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, വൈദ്യുതി ബോർഡ് എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കായി റോഡ് കഴിക്കേണ്ടി വരുന്ന അവസരങ്ങളിൽ പ്രസ്തുത വിവരം ആറ്റമാസം മുമ്പെങ്കിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അറിയിക്കേണ്ടതാണ്.

റോഡ് കട്ടിങ്ങുകൾ പരമാവധി കുറയുന്നതിനുള്ള ഭഞ്ച് ലെസ് ടെക് നോളജി അടക്കമുള്ള നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ, പൈപ്പുകൾ ഇടുന്നതിനു ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

വീതികുറഞ്ഞ റോഡുകളിൽ ടാർ കട്ടിങ് ആവശ്യമായിവരുമ്പോൾ മറ്റു റൂട്ടുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കാൻ ശ്രമിക്കേണ്ടതും സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ സമലത്തുകൂടി പൈപ്പുകൾ ഇടുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയും ആരായേണ്ടതുമാണ്.

ഇപ്രകാരം രണ്ട് കക്ഷികളുമായും സഹകരിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുകയാണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത പ്രശ്നത്തിനുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഒരപരിധി വരെ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നിലവിലുള്ള പാതകൾ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുമ്പോൾ കേബിളുകൾ / പൈപ്പുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് യൂട്ടിലിറ്റി / സ്പെസ് യൂട്ടിലിറ്റി ഡക്ട് ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ