

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. \*252

12.03.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ പദ്ധതികൾ**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.വി.പി.സജീന്ദ്രൻ**

„ .സണ്ണി ജോസഫ്

„ .വി.ഡി.സതീശൻ

„ .കെ.എസ്.ശബരീനാഥൻ

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ കീഴിൽ നിലവിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണ്; അവയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ വ്യക്തമാക്കുമോ;

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ആനീറ്റി മാതൃകയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ തിരുവനന്തപുരം കോഴിക്കോട് നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതികൾ ഇപ്പോൾ 15 വർഷത്തെ പരിപാലന ഘട്ടത്തിലാണ്.

ആലപ്പുഴ നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കണ്ണൂർ നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രാരംഭ നടപടികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കെ.ആർ.എഫ്.ബി. യുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മുടക്കുന്ന തുകയുടെ തിരിച്ചടവ് എപ്രകാരമാണ്;

(ബി)

പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി ആനീറ്റി മാതൃകയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളായതിനാൽ കൺസഷണർക്ക് 15 വർഷത്തേക്ക് ആനീറ്റിയിനത്തിലുള്ള തിരിച്ചടവാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

(സി) കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ആക്ട് പ്രകാരം (സി) മോട്ടോർ വാഹന നികുതിയിനത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന തുകയുടെ പത്ത് ശതമാനം വിഹിതം കെ.ആർ.എഫ്.ബി.യ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ടോ;

(ഡി) മോട്ടോർ വാഹന നികുതിയുടെ പത്ത് ശതമാനം കിഫ്ബിയിലേക്ക് മാറ്റിയത് മൂലം കെ.ആർ.എഫ്.ബി.ക്ക് ഫണ്ട് ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

(സി) കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ആക്ട് പ്രകാരം മോട്ടോർ വാഹന നികുതിയിനത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന തുകയുടെ 10% വിഹിതം കെ.ആർ.എഫ്.ബി.യ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(ഡി) 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം കെ.ആർ.എഫ്.ബിക്ക് 3054-80-800-92 ഹെഡ് ഓഫ് അക്കൗണ്ട് പ്രകാരം 221.07 കോടി രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ട്) വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 100 കോടി രൂപ നാളിതുവരെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 121 കോടി രൂപ ഫണ്ട് ലഭ്യതക്കനുസരിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പ് നൽകുന്നതാണ്. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം 3054-80-800-92 ഹെഡ് ഓഫ് അക്കൗണ്ട് പ്രകാരം 254.75 കോടി രൂപ മോട്ടോർ വാഹന നികുതിയിനത്തിൽ വിഹിതമായി വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ