

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പത്താം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. \*251**

**12.03.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മരാമത്ത് നയത്തിൽ നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളുടെ പ്രാധാന്യം**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

**ശ്രീ.ബി.ഡി. ദേവസ്സി**  
 ,, കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ്  
 ,, ജെയിംസ് മാത്യു  
 ,, എൽ.വിജയൻ പിള്ള

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**  
 (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

**(എ)** സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന (എ) സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് റോഡ് സുരക്ഷിത പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രത്യേക ഊന്നൽ നൽകുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രത്യേകം ഊന്നൽ നൽകി റോഡ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും അവ നടപ്പാക്കിയും വരുന്നു. കേരളത്തിൽ ഉടനീളമുള്ള എല്ലാ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലും വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതി / പദ്ധതിയേതര ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് അപകട സാധ്യതാമേഖലകളിൽ ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് അനുശാസിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നു.

**(ബി)** ഇതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

**(ബി)** നിലവിൽ പത്ത് കോടിയിലധികം തുക നിർമ്മാണ ചെലവ് വരുന്ന റോഡ് പദ്ധതികളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിനായി 11/11/2016 തീയതിയിലെ GO(Rt)നമ്പർ 1557/2016/PWD ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി)

റോഡ് സേഫ്റ്റിക്കും ഗവേഷണത്തിനും ഡിസൈനിംഗിനുമായി ഏതെല്ലാം നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾക്കാണ് മരാമത്ത് നയത്തിൽ പ്രാധാന്യം നൽകിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി)

റോഡ് സേഫ്റ്റിക്കും ഗവേഷണത്തിനും ഡിസൈനിംഗിനുമായി നാട്പാക്, റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി, കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് മുതലായ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖേന പഠന ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി സൈൻ ബോർഡുകൾ, ഹബ്ബുകൾ, തെർമോപ്ലാസ്റ്റിക് പെയിന്റുകൾ, റോഡ് സ്റ്റഡികൾ, ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ മുതലായവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു. ഡിസൈനിംഗ് സംബന്ധിച്ച് ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് അനുശാസിക്കുന്ന നിബന്ധനകളാണ് അനുവർത്തിച്ചുവരുന്നത്.

(ഡി)

ഈ രംഗത്ത് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ഡി)

റോഡ് സുരക്ഷയും റോഡപകടങ്ങളുമായും ബന്ധപ്പെട്ട് സുരക്ഷാപ്രശ്നങ്ങൾ ഉള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപെടുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയും ട്രാഫിക് സംബന്ധമായ പഠനങ്ങൾ നടത്തുകയും അപകട സാധ്യത ഒഴിവാക്കുന്നതിനായുള്ള ശാസ്ത്രീയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയുമാണ് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ചെയ്യുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ