

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**പത്താം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 189**

**08-03-2018 ൽ മറുപടിക്ക്**

**കിഫ്ബി പദ്ധതികൾക്കുള്ള ധനവിനിയോഗം**

<p align="center"><b>ചോദ്യം</b>  <b>ശ്രീ.വി.ഡി. സതീശൻ</b>  <b>ശ്രീ.ഷാഫി പറമ്പിൽ</b>  <b>ശ്രീ.വി.പി. സജീന്ദ്രൻ</b>  <b>ശ്രീ.റോജി എം. ജോൺ</b></p>	<p align="center"><b>മറുപടി</b>  <b>ശ്രീ. റ്റി.എം. തോമസ് ഐസക് (ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പു മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) കിഫ്ബി പദ്ധതികൾക്കുള്ള ധന വിനിയോഗം അനുവദിക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ച ധനകാര്യ വിഭാഗത്തിന്റെയും പദ്ധതി വിശദാംശങ്ങളുടെ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനക്കുള്ള അവലോകന വിഭാഗത്തിന്റെയും പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാണോ;</p>	<p>സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ തുക സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിനു പുറമെ നിന്നും സമാഹരിക്കുന്നതിനായി 1999 ൽ സ്ഥാപിതമായ ഒരു കേന്ദ്രീകൃത ഏജൻസിയാണ് കിഫ്ബി. സമയബന്ധിതമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുക എന്നത് കിഫ്ബിയുടെ ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങളിലൊന്നാണ്. ഈ ലക്ഷ്യ സാക്ഷാത്കരണത്തിനായി 14-02-2017 ലെ സ.ഉ (കൈ) നം.77/2017/ധന ഉത്തരവു പ്രകാരം കിഫ്ബിയിൽ ധനകാര്യവും ഭരണവും വിഭാഗം, പദ്ധതി അവലോകന വിഭാഗം, ഇൻസ്പെക്ഷൻ അതോറിറ്റി വിഭാഗം എന്നിവ രൂപീകരിക്കുകയും നിർദ്ദിഷ്ട യോഗ്യതയും പ്രവൃത്തി പരിചയമുള്ളവരുമായ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ആവശ്യാനുസരണം നിയമിക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യോഗ്യതയും പ്രവൃത്തിപരിചയവുമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ടി തസ്തികകളിൽ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കേണ്ട പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ 08.08.2016 ലെ സ.ഉ (കൈ) നം.315/16/ധന ഉത്തരവു പ്രകാരം സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ഇതു പ്രകാരം പദ്ധതികളുടെ വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ, വർക്ക് ബ്രേക്ക് ഡൗൺ സൂക്ഷ്മ, കോസ്റ്റ് ബെനഫിറ്റ് അനാലിസിസ് എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതി</p>

	<p>വിശദാംശങ്ങൾ കീഫ്ബിയുടെ വെബ്സൈറ്റിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഭരണ വകുപ്പ് അപ് ലോഡ് ചെയ്യുകയും, പദ്ധതി വിശദാംശങ്ങൾ കീഫ്ബിയുടെ പദ്ധതി അവലോകന വിഭാഗം സൂക്ഷ്മ പരിശോധനക്കു വിധേയമാക്കി ന്യൂനതകളില്ലാത്ത പക്ഷം തുടർന്നു വരുന്ന കീഫ് ബോർഡ് യോഗത്തിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യും. ന്യൂനതകൾ കണ്ടെത്തുന്ന പക്ഷം ബന്ധപ്പെട്ട ഭരണവകുപ്പ് / പദ്ധതി നിർവഹണ ഏജൻസിയോട് ന്യൂനതകൾ പരിഹരിച്ച് പദ്ധതി വിശദാംശങ്ങൾ പുന:സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇപ്രകാരമുള്ള കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിലൂടെ, കീഫ്ബി പദ്ധതികൾക്ക് താമസംവിനാ അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നു. ഇതിനോടകം തന്നെ 20,000 കോടിയോളം രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് ഈ വിധം ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളതും, പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി 356.56 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതും, വളരെ ചുരുങ്ങിയ കാലയളവിനുള്ളിൽ ബൃഹത്തായ ഓൺലൈൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താനായതും കീഫ്ബിയുടെ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ദൃഷ്ടാന്തമാണ്.</p> <p>കീഫ്ബിയുടെ ഭരണപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കു പുറമെ പദ്ധതികൾക്കുള്ള ധനവിനിയോഗം സംബന്ധിച്ച വിഷയവും ഫണ്ട് സമാഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് ധനകാര്യവും ഭരണവും വിഭാഗത്തിലാണ്. പദ്ധതി നിർവഹണ ഏജൻസികൾക്കുള്ള സെക്രട്ടേറ്റ് ചാർജ്ജ് അനുവദിക്കൽ, ബില്ലുകളിന്മേലുള്ള ഡിഡക്ഷൻസ് ബന്ധപ്പെട്ട എസ്.പി.വി ക്ക് കൈമാറൽ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പരിശോധനകൾ നടത്തി ഓൺലൈനായി തുക വളരെ വേഗം അനുവദിക്കുന്നു. ഇത് കീഫ്ബി പദ്ധതികളുടെ തടസ്സരഹിതമായ ധനവിനിയോഗം സാദ്ധ്യമാക്കുന്നതിനും പദ്ധതി നിർവ്വഹണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും സഹായിക്കുന്നു.</p>
<p>(ബി) ഈ വിഭാഗത്തിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നുള്ള വീഴ്ചകളാണ് മലയോര ഹൈവേയുടെ പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുവാൻ കഴിയാത്തതെന്ന്</p>	<p>കീഫ്ബിയിൽ നാളിതുവരെ 558.35 കിലോ മീറ്റർ മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായ 20 വിശദമായ ഉപപദ്ധതി രേഖകളാണ് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അതിൽ 126.7 കിലോ മീറ്ററിന്റെ 4 പദ്ധതികൾ കീഫ് ബോർഡ് അംഗീകരിച്ചു. എന്നാൽ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട</p>

<p>പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് മന്ത്രി അഭിപ്രായപ്പെട്ടത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>പല ഉപപദ്ധതികളുടെയും വിശദമായ പദ്ധതി രേഖകൾ അപൂർണ്ണമായിരുന്നു. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ കിഫ്ബിയിൽ പദ്ധതികൾ സമർപ്പിക്കേണ്ട മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്നീ കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം അപാകതകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ടി വസ്തുതകൾ യഥാസമയം ബന്ധപ്പെട്ട എസ്.പി.വി യുടേയും ഭരണവകുപ്പിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതും കാലവിളംബമില്ലാതെ പ്രസ്തുത രേഖകൾ പരിശോധിച്ച് കിഫ്ബിയിൽ പുനഃസമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടു വരികയുമാണ്.</p>
<p>(സി) കടമെടുക്കുന്ന തുക മുലധനചെലവിനായി വിനിയോഗിച്ച് ആസ്തി വർദ്ധിപ്പിച്ച് സാമ്പത്തിക വളർച്ച ത്വരിതപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യം കിഫ്ബിയിലൂടെ പ്രാവർത്തികമാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; കഴിഞ്ഞ വർഷം സാമ്പത്തിക വളർച്ചയിലുണ്ടായ നേട്ടം എന്തായിരുന്നു;</p>	<p>കടമെടുക്കുന്ന തുക മുലധനചെലവിനായി വിനിയോഗിച്ച് ആസ്തി വർദ്ധിപ്പിച്ച് സാമ്പത്തിക വളർച്ച ത്വരിതപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിനായി 1999 ലെ കിഫ് ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്യുകയും സെബിയും ആർ.ബി.ഐയും അംഗീകരിച്ച നൂതന ധനസമാഹരണ മാർഗ്ഗങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കിഫ്ബിയിൽ സ്വീകരിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു. 2016-17 ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻ വർഷങ്ങളിലെ മോട്ടോർ വാഹന നികുതി, പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളിന്മേലുള്ള സെസ്സ് എന്നീ ഇനത്തിൽ ആകെ 1772.17 കോടി രൂപ കിഫ്ബി നിധിയിലേക്ക് വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ, 5475-00-800-92-ഡെവലപ്മെന്റ് ഓഫ് മേജർ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറൽ പ്രോജക്ട്സ് എന്ന ശീർഷകത്തിലെ 2015-16, 2016-17 വർഷത്തെ ബാക്കി വന്ന തുകയിൽ നിന്നും ആകെ 2498.42 കോടി രൂപ പൊതു സാമ്പത്തിക വിപണിയിൽ നിന്നും നിക്ഷേപമാകർഷിക്കുന്നതിനുള്ള സീഡ് ക്യാപിറ്റലായി കിഫ്ബിക്ക് സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നബാർഡിന്റെ NIDA (NABARD Infrastructure Development Assistance) പദ്ധതിയിലൂടെ 565 കോടി വായ്പ അനുവദിക്കുകയും 100.80 കോടി രൂപ കിഫ്ബി നിധിയിലേക്ക് വകകൊള്ളിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബേർഡ് നിലവിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ പ്രാഥമിക നിർവഹണ പ്രവർത്തനത്തിന് കിഫ്ബി നിധിയിൽ നിലവിലുള്ള തുക പര്യാപ്തമാണ്. കിഫ്ബോർഡ്</p>

അംഗീകാരം നൽകിയ പദ്ധതികൾ അവയുടെ നടപ്പാക്കലിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. 2016-17 മുതൽ 2020-21 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ 50,000 കോടി രൂപയുടെ കീഫ്ബി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ കൂടിയ കീഫ്ബോർഡ് യോഗങ്ങൾ 19938 കോടി രൂപ അടങ്കലുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണം പുരോഗമിക്കുന്നതേയുള്ളൂ. പദ്ധതികളോരോന്നും പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയിൽ ഇവ പ്രകടമായ സംഭാവനകൾ പ്രദാനം ചെയ്യും.

(ഡി) കീഫ്ബിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഫണ്ടുകളുടെ സമാഹരണം വേണ്ടത്ര പുരോഗതി കൈവരിക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടോ; ജനറൽ ഒബ്ളിഗേഷൻ ബോണ്ടുകൾ വഴിയും, മസാല ബോണ്ടുകൾ വഴിയും തുക സമാഹരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; ആർ.ബി.ഐ.യുടെ അംഗീകാരം ഇക്കാര്യത്തിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

2016-17 ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻ വർഷങ്ങളിലെ മോട്ടോർ വാഹന നികുതി, പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളിന്മേലുള്ള സെസ്സ് എന്നീ ഇനത്തിൽ ആകെ 1772.17 കോടി രൂപ കീഫ്ബി നിധിയിലേക്ക് വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. നബാർഡിന്റെ NIDA (NABARD Infrastructure Development Assistance) -യുടെ 565 കോടി വായ്പ അനുവദിക്കുകയും 100.80 കോടി രൂപ കീഫ്ബി നിധിയിലേക്ക് വകകൊള്ളിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ, 5475-00-800-92-ഡെവലപ്മെന്റ് ഓഫ് മേജർ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറൽ പ്രോജക്ട്സ് എന്ന ശീർഷകത്തിലെ 2015-16, 2016-17 വർഷത്തെ ബാക്കി വന്ന തുകയിൽ നിന്നും ആകെ 2498.42 കോടി രൂപ പൊതു സാമ്പത്തിക വിപണിയിൽ നിന്നും നിക്ഷേപമാകർഷിക്കുന്നതിനുള്ള സീഡ് ക്യാപിറ്റലായി കീഫ്ബിക്ക് സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബോർഡ് നിലവിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ പ്രാഥമിക നിർവ്വഹണ പ്രവർത്തനത്തിന് കീഫ്ബി നിധിയിൽ നിലവിലുള്ള തുക പര്യാപ്തമാണ്. ദേശഗതി ചെയ്ത കീഫ് ആക്ട് പ്രകാരം കീഫ്ബിയിലേക്കുള്ള നിക്ഷേപം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ജനറൽ ഒബ്ളിഗേഷൻ ബോണ്ടുകൾ, മസാല ബോണ്ടുകൾ എന്നിവ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.എഫ്.ഇ ആരംഭിക്കുന്ന പ്രവാസി ചിട്ടിയിലൂടെയുള്ള നിക്ഷേപസമാഹരണത്തിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. യു.കെ, സിംഗപ്പൂർ തുടങ്ങിയ വിദേശ

രാജ്യങ്ങളിൽ ബോണ്ടുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിന്റെ ആദ്യപടിയായി മുംബൈയിൽ വച്ച് 2018 ഫെബ്രുവരി മാസം വിവിധ മർച്ചന്റ് ബാങ്കുകൾ/റേറ്റിംഗ് ഏജൻസികൾ എന്നിവരുമായി മീറ്റിംഗ് സംഘടിപ്പിക്കുകയും അവരുടെ പ്രോത്സാഹനവും സഹകരണവും ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജനറൽ ബെന്റിഗോഷൻ ബോണ്ട് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിന്റെ ഒരു പ്രധാന ചുവടുവയ്പ്പായ് പ്രമുഖ റേറ്റിംഗ് ഏജൻസികളിൽ നിന്ന് A+ റേറ്റിംഗ് സമ്പാദിക്കുകയും ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കുന്നതിനുള്ള അറേഞ്ചർമാരെ കണ്ടെത്താനുള്ള ടെണ്ടർ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മസാല ബോണ്ടുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിലേക്കായി അന്താരാഷ്ട്ര റേറ്റിംഗ് ഏജൻസിയെയും മർച്ചന്റ് ബാങ്കിനെയും നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള ഇ-ടെണ്ടർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആർ.ബി.ഐയുടെ അംഗീകാരം യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) കിഫ്ബിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ അസറ്റ് മാനേജ് മെന്റ് കമ്പനി രൂപീകരിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത് എന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

അടിസ്ഥാനസൗകര്യ മേഖലയിൽ കിഫ്ബി വഴി 5 വർഷം കൊണ്ട് 50000 കോടി രൂപയുടെ വികസനമാണ് കേരള സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഈ ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിന് പരമ്പരാഗത ജ്വനമാർഗങ്ങളെ മാത്രം ആശ്രയിക്കുന്നത് പര്യാപ്തമല്ലാത്തതിനാൽ സാധ്യമായ മറ്റ് ധനസമാഹരണ രീതികൾ കൂടി കിഫ്ബി അവലംബിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നിയന്ത്രണവ്യവസ്ഥകളിലെ സമീപകാല മാറ്റങ്ങൾ അടിസ്ഥാനസൗകര്യവികസന ആവശ്യങ്ങൾക്ക് നൂതന ധനസമാഹരണ മാർഗങ്ങളെ ഫലപ്രദമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നത് സാധ്യമാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ, നിക്ഷേപയോഗ്യമായ വ്യത്യസ്ത ധനസ്രോതസ്സുകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി വിഭവോടിത്തറ വർദ്ധിപ്പിച്ച്, സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾക്കാവശ്യമായ നിക്ഷേപം ലഭ്യമാക്കാൻ നൂതന അടിസ്ഥാനസൗകര്യ ധനകാര്യ സംവിധാനങ്ങൾ (IFVs) സ്ഥാപിക്കാനും അവ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ഒരു സംരംഭം രൂപീകരിക്കാനും കിഫ്ബി ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. 24.10.2016 ലെ സ.ഉ. (സാധാ)നം.8409/2016/ധന ഉത്തരവ് പ്രകാരം തമിഴ് നാട്

ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫണ്ട് മാനേജ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിന്റെ മാതൃകയിൽ ഒരു അസറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് കമ്പനി രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കാൻ ആസൂത്രണ-സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയായിരുന്ന ശ്രീ. വി.എസ്.സെന്തിലിനെ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറായി നിയമിച്ചിരുന്നു. ശ്രീ. വി.എസ്.സെന്തിൽ സമർപ്പിച്ച പദ്ധതിരേഖ പ്രകാരം പ്രാഥമികമായി 100 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകൃത മൂലധനവും 50 കോടി രൂപയുടെ പെയ്ഡ്-അപ്പ് കാപ്പിറ്റലുള്ള ഒരു അസറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് കമ്പനി രൂപീകരിക്കുന്നതിന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിരേഖ 31.05.2017 ൽ കൂടിയ കിഫ്ബിയുടെ 29-ാം ബോർഡ് യോഗത്തിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ബോർഡ് അത് അംഗീകരിക്കുകയും, നിർദ്ദിഷ്ട അസറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് കമ്പനിയുടെ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറായി ശ്രീ. വി.എസ്.സെന്തിലിന്റെ സേവനം ലഭ്യമാക്കാനും തീരുമാനിച്ചു.

ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി, സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തോടെ ചുവടെ പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും 30.11.2017 ൽ കൂടിയ കിഫ്ബിയുടെ 31-ാം ബോർഡ് യോഗത്തിൽ തീരുമാനമുണ്ടായി:-

നിർദ്ദിഷ്ട അസറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് കമ്പനി സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചിലവുകൾക്കായി 10 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് അനുവദിക്കുന്നതിനും കമ്പനി രൂപീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതിനുപുറമേയുള്ള ചെലവുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും കിഫ്ബി CEO യെ അധികാരപ്പെടുത്തുവാനും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ചെലവഴിക്കപ്പെടുന്ന ഇക കമ്പനി രൂപീകരണത്തോടെ ഉചിതമായ ഓഹരി മൂലധനമായി മാറ്റുവാനും തീരുമാനിച്ചു.

RBI യുടെയും SEBI യുടെയും മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ധനനിധി സംവിധാനങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത കമ്പനിയെ അധികാരപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചു.

നിർദ്ദിഷ്ട AMC യുടെ രൂപീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇന്ത്യൻ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫിനാൻസ് കമ്പനി ലിമിറ്റഡിന്റെ (IFCL) സേവനങ്ങൾ

	<p>ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കിഫ്ബി CEO യെ അധികാരപ്പെടുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചു</p> <p>കിഫ്ബോർഡിന്റെ മേൽ സൂചിപ്പിച്ച തീരുമാനങ്ങൾ 27-02-2018 ൽ കൂടിയ മന്ത്രിസഭാ യോഗം അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ