

റോഡപകടങ്ങളുടെ തോത് കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.വി.ടി.ബൽറാം
 " എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ
 " കെ.മുരളീധരൻ
 " കെ.സി.ജോസഫ്

ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ
 (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) റോഡപകടങ്ങളുടെ തോത് ഈ വർഷം പത്ത് ശതമാനവും വരുന്ന മൂന്ന് വർഷം കൊണ്ട് ഇരുപത്തിയഞ്ച് ശതമാനവും കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രത്യേക പരിശോധനകൾ സംഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതു വഴി അപകടം കൂടിയ സ്ഥലങ്ങൾ 24 X 7 മണിക്കൂറും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും അമിത വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. നിലവിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ ചേർത്തല മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനത്തിലാണ്. ഈ മേഖലയിലെ സ്ഥിരം അപകട മേഖലകളിലും വാഹനങ്ങൾ അമിത വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിച്ചു വരുന്നു. ഇവ കൂടാതെ വാളയാർ വടക്കാഞ്ചേരി നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ ജി പി എസ് അധിഷ്ഠിതമായ വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു വഴി ബസ്സുകളുടെ സമയക്രമം തെറ്റിക്കൽ, മത്സര ഓട്ടം, അമിതവേഗത, ട്രിപ്പുകൾ തെറ്റിക്കുന്നത്, റൂട്ട് മാറ്റിയുള്ള സർവ്വീസ് നടത്തൽ എന്നിവ എളുപ്പത്തിൽ കണ്ടു പിടിക്കാൻ കഴിയുകയും നിയമലംഘകർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ആയതു വഴി അപകടങ്ങളും അതു മൂലമുള്ള മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ നിലവിലെ ലൈസൻസ് നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം, വാഹന ക്ഷമതാ പരിശോധന എന്നിവ കുറ്റമറ്റതാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തു ആട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് സംവിധാനം, വാഹനക്ഷമതാ പരിശോധനാ കേന്ദ്രങ്ങളും, എല്ലാ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് / സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിലും പ്രൈവറ്റ് പബ്ലിക് പാർട്ട്നർഷിപ്പ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ വർഷം തന്നെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി നിയോഗിച്ച റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം നിലവിൽ അമിത വേഗത, അമിതഭാരം കയറ്റി വാഹനമോടിയ്ക്കൽ, സിഗ്നൽ ലംഘനം, ഡ്രൈവിംഗിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, മദ്യപിച്ചു വാഹനമോടിയ്ക്കൽ എന്നീ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൂടുതൽ കർശനമാക്കുന്നതുമാണ്. അതു കൂടാതെ ആധുനിക ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരിശോധനകളും ശക്തമാക്കി വരുന്നു.

ബഹു. സുപ്രീംകോടതി നിയോഗിച്ച ജസ്റ്റിസ് കെ. എസ്. രാധാകൃഷ്ണൻ ചെയർമാനായുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം റോഡപകടങ്ങളുടെ നിരക്ക് 10 % എങ്കിലും കുറച്ചു കൊണ്ടുവരികയെന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി ജില്ലാ കളക്ടർമാർ അദ്ധ്യക്ഷൻമാരായുള്ള ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകളോട് എല്ലാ മാസവും രണ്ടാം ബുധനാഴ്ച കൗൺസിൽ യോഗം ചേരുവാനും റോഡ് സുരക്ഷാ സംബന്ധമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും ആയതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് അയച്ചു തരാനും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിവിധ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾ അയച്ചു വരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ റോഡപകട നിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾക്ക് ടാർജ്ജ് നിശ്ചയിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് - മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളോടും റോഡപകട നിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനു വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ നിരന്തുക്കളിൽ നാറ് പാക്ക് കണ്ടെത്തിയ 275 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ സംസ്ഥാന പാതകൾക്കു പുറമെയുള്ള പാതകളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുൻഗണനാക്രമം നൽകിയ 46 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽ പുതുതായി നിയമിക്കപ്പെട്ട സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധർ മോട്ടോർ വാഹന - പോലീസ് - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളുടെ സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾക്ക് പരിഹാര നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ റോഡ് സുരക്ഷാ സംബന്ധമായ അനുബന്ധ വകുപ്പുകളുടെ ശുപാർശകൾക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി യോഗത്തിന്റെ തീരുമാനത്തിനു വിധേയമായി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ വകുപ്പും കേരളാ പോലീസും സംയുക്തമായി നടപ്പാക്കിയ ശുഭയാത്ര പദ്ധതി വിജയകരമാണോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ശുഭയാത്രാ പദ്ധതി പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതിയാണ്. ഇത് ഫലപ്രദമാണെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) നാഷണൽ ഹൈവേകളിലും സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളിലും നടക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ മറ്റ് റോഡുകളിൽ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ അത്തരം റോഡുകളിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുവാനും അപകടങ്ങളുടെ തോത് കുറയ്ക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുവാനും ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ജില്ലകളിലെ അപകട സാധ്യത കൂടിയ സ്ഥലങ്ങൾ 24 X 7 മണിക്കൂറും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും വേഗതാ പരിധി ലംഘിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി കണ്ണൂർ, എറണാകുളം, കോട്ടയം, കൊല്ലം, തൃശൂർ ജില്ലകളിലെ വിവിധ റോഡുകളിൽ വാർഷിക പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇതു കൂടാതെ ജി പി എസ് അധിഷ്ഠിതമായ വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു വഴി ബസ്സുകളുടെ സമയക്രമം തെറ്റിക്കൽ, മത്സര ഓട്ടം, അമിതവേഗത എന്നിവ എളുപ്പത്തിൽ കണ്ടു പിടിക്കാൻ കഴിയുകയും നിയമലംഘകർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ആയതു വഴി അപകടങ്ങളും അതുമൂലമുള്ള മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. അതു കൂടാതെ ആധുനിക ഇൻറർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരിശോധനകളും വകുപ്പിൽ നിന്നും ശക്തമാക്കുന്നതാണ്. ഇവ കൂടാതെ പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെ തേർഡ് ഐ എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പൊതുജനങ്ങൾ നൽകുന്ന ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ സംബന്ധമായ ഫോട്ടോ ഉപയോഗിച്ച് കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന സംവിധാനമാണ് ഇതുകൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുൻഗണനാക്രമം നൽകിയ 46 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ 12 എണ്ണം ഇതരപാതകളിലാണ്. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിലെ സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനമുള്ള ഓഫീസർ പൊതുമരാമത്ത് - മോട്ടോർ വാഹന - പോലീസ് വകുപ്പുകളുടെ സഹായത്തോടെ ഇവയിൽ പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കാതെയും സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ഇടാതെയും വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ഡി) ഹെൽമറ്റ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് എന്നിവ ധരിക്കാതെ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്ക് പിഴ നൽകുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനായി പ്രത്യേക പരിശോധനകളും സംഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നു. ഇത്തരക്കാർക്ക് പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം രണ്ടു മണിക്കൂറിൽ കുറയാത്ത ബോധവർക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നൽകുന്ന കാര്യവും പരിഗണിച്ചു വരുന്നു.

SRS
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ