



**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *118

05.03.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഗതാഗതം സുഗമമാക്കാൻ റോഡ് മെച്ചപ്പെടുത്തൽ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.പി.സി.ജോർജ്ജ്

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) വാഹനപ്പെരുപ്പത്താൽ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിൽ വരാനിരിക്കുന്ന ശ്രദ്ധമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കിനെതിരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലെ ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളും, പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്ന റോഡുകളും സ്ഥലത്തിന്റെയും ഫണ്ടിന്റെയും ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പരമാവധി വീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ മേൽപാലങ്ങൾ, അണ്ടർ പാസേജുകൾ, ബൈപ്പാസുകൾ റിംഗ് റോഡുകൾ എന്നിവയും നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിൽ ഭാവിയിൽ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന ഗതാഗത കുരുക്കുകൾ കണക്കിലെടുത്ത് മേൽ പറഞ്ഞ തരത്തിലുള്ളവ കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് മലയോര ഹൈവേ, തീരദേശ ഹൈവേ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നത് മുഖേന മറ്റ് റോഡുകളിലെ ഗതാഗതം കുറയ്ക്കുവാനാകും. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ വാഹനപ്പെരുപ്പം മൂലമുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഫ്ളൈ ഓവറുകൾ, അണ്ടർ പാസ്സുകൾ, ബൈപ്പാസുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയാണ് പരിഹാരമാർഗ്ഗം. കൂടാതെ വാഹന സാന്ദ്രത കണക്കിലെടുത്ത് നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ വിവിധ റോഡുകളിൽ

റോഡ് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റുകൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി റോഡിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താറുണ്ട്. കൂടാതെ ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിലെ രണ്ട് വരിപ്പാതകൾ നാല്/ആറു വരിപ്പാതകളായും പേവ്ഡ് ഷോൾഡേറോടു കൂടിയ രണ്ടു വരിപ്പാതകളായും വികസിപ്പിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(ബി) വാഹനപ്പെരുപ്പം കണക്കിലെടുത്ത് (ബി) നിലവിലുള്ള റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് വേണ്ടി എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

വാഹനപ്പെരുപ്പം കണക്കിലെടുത്ത് പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിലും, പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്ന റോഡുകളിലും പരമാവധി വീതിയിൽ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കി ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ നിലവിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും മറ്റും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കും വിധം ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകൾ ഇ.പി.സി വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഈ വ്യവസ്ഥയിൽ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ആധുനിക നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കരാറുകാരന് സാതന്ത്ര്യം നൽകുന്ന വ്യവസ്ഥകളുണ്ട്. മേൽ പറഞ്ഞ

കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനാൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്താനാണ്.

(സി) റോഡുകളുടെ വീതി വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുവാൻ, എളുപ്പത്തിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ നിയമത്തിൽ മാറ്റം വരുത്താനും കോടതി ഇടപെടൽ ആവശ്യമില്ലാതെ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാനും എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) റോഡുകളുടെ വീതി വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുവാനും എളുപ്പത്തിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന തരത്തിൽ നിയമത്തിൽ മാറ്റം വരുത്താനും കോടതി ഇടപെടൽ ആവശ്യമില്ലാതെ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാനും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ആകർഷകമായ വിലയും, പുനരധിവാസ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കേണ്ടതും അത്യാവശ്യമാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ നടപടി ക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി നിയമങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്.


(ഡി) ടൗണുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് ശമനം ഉണ്ടാക്കാൻ തിരക്കുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ അടിയന്തരമായി മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമോ;

(ഡി) ടൗണുകളിലെ ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി തിരക്കുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ ഫണ്ട് ലഭ്യതയ്ക്ക് വിധേയമായി നിർമ്മിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ തമ്പാനൂർ മേൽപ്പാലം, പട്ടം മേൽപ്പാലം, ഉള്ളൂർ മേൽപ്പാലം, ശ്രീകാര്യം മേൽപ്പാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിഗണനയിലാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ഇടപ്പള്ളി ജംഗ്ഷനിൽ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വൈറ്റില മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളതും, കണ്ടന്നൂർ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്. കോട്ടയം ജില്ലയിൽ കഞ്ഞിക്കുഴി ജംഗ്ഷനിൽ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതി രൂപരേഖ

തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലാന്റ് അക്ഷിപ്തനുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ തൊണ്ടയാട്, രാമനാട്ടുകര ഭാഗങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. എരഞ്ഞിപ്പാലത്ത് മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാനായി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ ടൗണിലെ വാഹനപ്പെരുപ്പം കണക്കിലെടുത്ത് കണ്ണൂർ തെക്കി ബസാറിൽ ഫ്ളൈ ഓവറും മേലേചൊവ്വയിൽ അണ്ടർ പാസ്സിനും കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ടൗണുകളിൽ തിരക്കുള്ള (ഇ) സ്ഥലങ്ങളിൽ സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾക്ക് റോഡ് മുറിച്ചു കടക്കുന്നതിന് മേൽനടപ്പാതകൾ നിർമ്മിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ടൗണുകളിൽ തിരക്കുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾക്ക് റോഡ് മുറിച്ചു കടക്കുന്നതിന് മേൽ നടപ്പാതകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് ഉചിതമായിരിക്കും. ഫണ്ട്, സ്ഥലം എന്നിവയുടെ ലഭ്യതയ്ക്ക് വിധേയമായി ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ കൊല്ലം കോർപ്പറേഷനിൽ എൻ.എച്ച്. 66 ൽ മൂന്ന് മേൽ നടപ്പാതകൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ