

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2413

19.07.2016-ൽ മറുപടികൾ

കെ എസ് ആർ ടി സി ഇൻഡസ്റ്റ്രിസ് ബസുകളുടെ നവീകരണം

ചോദ്യം

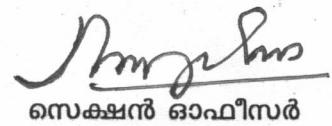
ശ്രീ. വി.റ്റി. ബത്രീം
" വി.എസ്.ശിവകുമാർ
" അനന്തൻ അക്കര
" കെ.സി.ജോസഫ്

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ എസ് ആർ ടി സിയുടെ ഇൻഡസ്റ്റ്രിസ് ബസുകളുടെ നവീകരണത്തിനും ആധുനികവത്കരണത്തിനും എന്തെല്ലാം കർമ്മപദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കിയത്; വിശദീകരിക്കുമോ;	(എ)	അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളിൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുക എന്നത് ലക്ഷ്യമിട്ട് ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം നവീകരിക്കുകയും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുകയുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യാധിഷ്ഠിതമായ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസ് മേഖലയിൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നത് ലക്ഷ്യമിട്ട് പ്രഭലക്ഷ്യം ചാർജ്ജ് സംവിധാനം ഇതിനകം നടപ്പിലാക്കി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് ഇതുവഴി കൈവരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചത്; വിശദാം ശങ്കൾ എന്തെല്ലാം;	(ബി)	ഇതുമുലം തിരക്കില്ലാത്ത ദിവസങ്ങളിൽ യാത്രക്കാർ നിലവിലുള്ള നിരക്കിന്റെ 15 ശതമാനം തുക കുറച്ച് നൽകിയാൽ മതിയാകുന്നതാണ്. ഈ സംവിധാനം നടപ്പിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളിലെ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിലും, ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ ടീക്കൾ വിൽപ്പനയിലും വരുമാനത്തിലും ഗണ്യമായ വർദ്ധനവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളുടെ വിപുലീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് എൻഡോക്യൂളത്ത് നിന്നും പുതുച്ചേരിയിലേക്കും, തിരുപ്പതിയിലേക്കും, കോഴിക്കോട് നിന്നും കാസർഗോദ്-മംഗലാപുരം-ഉധുപ്പി-ഗോവ-കാർവാർ-പുന്ന വഴി മുംബൈക്കും, പുറമെ എൻഡോക്യൂളത്ത്
(സി)	ഈ നടപ്പാക്കാൻ ഭരണ തലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	ഇതുമുലം തിരക്കില്ലാത്ത ദിവസങ്ങളിൽ യാത്രക്കാർ നിലവിലുള്ള നിരക്കിന്റെ 15 ശതമാനം തുക കുറച്ച് നൽകിയാൽ മതിയാകുന്നതാണ്. ഈ സംവിധാനം നടപ്പിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളിലെ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിലും, ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ ടീക്കൾ വിൽപ്പനയിലും വരുമാനത്തിലും ഗണ്യമായ വർദ്ധനവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളുടെ വിപുലീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് എൻഡോക്യൂളത്ത് നിന്നും പുതുച്ചേരിയിലേക്കും, തിരുപ്പതിയിലേക്കും, കോഴിക്കോട് നിന്നും കാസർഗോദ്-മംഗലാപുരം-ഉധുപ്പി-ഗോവ-കാർവാർ-പുന്ന വഴി മുംബൈക്കും, പുറമെ എൻഡോക്യൂളത്ത്

	<p>നിന്നും ചെന്നെയ്ക്കും മർട്ടി ആക്സിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾക്ക് ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന പഴയ ഡീലക്സ്, എക്സ്പ്രസ് ബസ്സുകൾ മാറ്റി 10 വോൾവോ, 18 സ്കാനിയ എന്നിവ ഇതിനകം നിരത്തിലിടക്കി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2014 മുതൽ 10 വോൾവോ മർട്ടി ആക്സിൽ പ്രീമിയം എ.സി ബസ്സുകൾ ബാധ്യതയിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. കുടാതെ 2016-ൽ 18 സ്കാനിയ മർട്ടി ആക്സിൽ പ്രീമിയം എ.സി ബസ്സുകളും നിരത്തിലിടക്കി. ഈ തീരുമാനം 16 ബസ്സുകളും ബാധ്യതയിൽ, മെമസുർ, മംഗലാപുരം, മണിപ്പാൽ, മുകാംബിക, കോയമ്പത്തുർ തുടങ്ങിയ ഇൻഡ്രേസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾക്കാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. കുടാതെ മേൽപ്പറഞ്ഞ മർട്ടി ആക്സിൽ പ്രീമിയം എ.സി ബസ്സുകളിൽ യാത്രക്കാർക്ക് കുടിവെള്ളം, പുതപ്പ് മുതലായവ നല്കിവരുന്നു. ഇൻഡ്രേസ്റ്റ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന 84 ഓഫീസറി ബസ്സുകൾ 7 വർഷത്തിനുമേൽ പഴക്കം ചെന്നവയാകയാൽ ആ സ്ഥാനത്ത് പകരം പുതിയ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച നടപടികളിലൂടെ അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളിൽ വരും ദിവസങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം കാര്യമായ രീതിയിൽ മെച്ചപ്പെടുമെന്നും അതോടൊപ്പം മികച്ച സേവനം യാത്രക്കാർക്ക് നൽകുവാൻ കഴിയുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ