

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ (ഒന്നാം സമ്മേളനം)

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:2275 18/07/2016-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ടി.എം. ചിറ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

ചോദ്യം
ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭാ ഹരി :

മറുപടി
ശ്രീമതി. മേഴ്സിക്സിഅമ്മ
(മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കാഷ്യൂ
വ്യവസായവും വകുപ്പ് മന്ത്രി):

എ)	<p>കായംകുളം മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടതും സഹായത്തോടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുമായ ചിറ പാലം പണിയുടെ വിശദമാക്കുമോ ?</p>	എ)	<p>കായംകുളം മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട ടി.എം.ചിറ ആയിരം തെങ്ങ് പാലനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് 13-9-2013-ൽ 260 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. ടി പാലത്തിലേക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള സ്ഥലം പഞ്ചായത്ത് ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുമെന്നറിയിച്ചിരുന്നെങ്കിലും നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടൽക്കാട് ഉൾപ്പെടുന്ന ഭാഗമായതിനാൽ പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകരിൽ നിന്നും എതിർപ്പുണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് പഞ്ചായത്തിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തു നൽകുന്നതിന് സാധിക്കാതെ വന്നു. കണ്ടൽക്കാട് ഒഴിവാക്കി പ്രവൃത്തിക്ക് സ്ഥലം ലഭ്യമാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനായി കൊല്ലം ഫിഷറീസ് ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറും ഫിഷറീസ് വകുപ്പിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരും സംയുക്തമായി പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദേവീകുളങ്ങര പഞ്ചായത്തിലെ ടി.എം.ചിറ നിവാസികളെ പുറം ലോകവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കണ്ടൽ വനത്തിന്റെ സ്വഭാവവികാസ നഷ്ടപ്പെടാതെ,</p>
----	--	----	---

ഫിഷ്ഫാമിന്റെ കിഴക്കുഭാഗത്ത് 7 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഫിഷ്ഫാമിന്റെ ഭൂമി അപ്രോച്ച് റോഡിനായി വിട്ടുനൽകിക്കൊണ്ട് ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ ഉത്തരവാകുകയും ചെയ്തു. ഇതനുസരിച്ച് അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നീളം 427m ആയി വർദ്ധിച്ചു. എന്നാൽ പാലത്തിന്റെയും 427m നീളമുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണത്തിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക നബാർഡ് അനുവദിച്ച തുകയെക്കാൾ അധികരിച്ചതിനാൽ ചെയിനേജ് 0m മുതൽ 190m വരെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് തീരദേശറോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്ന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് പാലം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് 250 ലക്ഷം രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി 3 തവണ ഇ- ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചെങ്കിലും ആരും പങ്കെടുത്തില്ല. ആയതിനാൽ ടി പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി പുന:ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ