

കോൺക്രീറ്റിനു പകരം ഇന്റർലോക്ക്

ചോദ്യം

ഉത്തരം


ശ്രീമതി.വിനാ ജോർജ്ജ്

ശ്രീ ജി സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

എ) റോഡുകളിൽ ടാറിംഗിന്റെ ഇരുവശത്തും ചെയ്യുന്ന കോൺക്രീറ്റ്, പൈപ്പും കേബിളും ഇടുന്നതിന് വീണ്ടും കഴിക്കുന്നതുമൂലം വലിയ സാമ്പത്തികനഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നത് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുപകരം ഇന്റർലോക്ക് ഇടാൻ കഴിയുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

എ) ഉണ്ട്. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകളിൽ ഇരുവശവും കേബിളുകൾ, പൈപ്പുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സൗകര്യപ്രദമായവിധം പോളിമർ കോട്ടഡ് ഇന്റർലോക്കിംഗ് ബ്ലോക്കുകൾ (PCIB) പാകിയാണ് നടപ്പാതകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. കെ എസ് ടി പി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ ഇലക്ട്രിക് ലൈനുകളും, കുടിവെള്ളപൈപ്പുകളും കെ എസ് ടി പി ചിലവിൽ തന്നെ റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലേയ്ക്കും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ ബി എസ് എൻ എൽ പോലുള്ള കമ്പനികളുടെ കേബിളുകൾ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സമയത്ത് തന്നെ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ വീണ്ടും റോഡ് അത്യാവശ്യ സന്ദർഭത്തിൽ ഒഴികെ കഴിക്കേണ്ടതായി വരുന്നില്ല. ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇന്റർലോക്ക് ടൈലുകളും ഇപ്പോൾ തന്നെ ഇടുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതകൾ വികസിപ്പിക്കുമ്പോൾ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ കേബിളുകളും പൈപ്പുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഇരുവശങ്ങളിലും യൂട്ടിലിറ്റി ഡക്റ്റുകൾ നിർമ്മിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ പൈപ്പും കേബിളും ഇടുന്നതിന് റോഡിലും, റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും കഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നത് റെസ്റ്ററേഷൻ ചാർജ്ജ് അടച്ചതിനു ശേഷം മാത്രമാണ്. ആയതിനാൽ സർക്കാരിന് പ്രത്യക്ഷത്തിൽ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. എന്നാൽ ഫലത്തിൽ വലിയ നഷ്ടവും റോഡു തകർച്ചയും സംഭവിക്കുന്നു. സാധാരണ പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡിന്റെ വശങ്ങളിൽ **Bern Concrete** ചെയ്യുന്ന പതിവില്ല. മണ്ണ് കൊണ്ടാണ് വശങ്ങൾ നിരത്തുന്നത്. പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ റോഡിന്റെ ഇരുവശവും കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനു പകരം ഇന്റർലോക്ക് ചെയ്യുന്നത് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ