പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2054 18.07.2016 -ൽ മറുപടിക്ക്

<u>പുനലൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ സംസ്ഥാന പാതയുടെ വികസനം</u>

<u>ചോദ്യം</u>	**<u>ഉത്തരം</u>**
ശ്രീ.രാജു എബ്രഹാം	**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ** **(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**
(എ) പുനലൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ സംസ്ഥാന പാതയുടെ വികസനം കെ. എസ്.റ്റി.പി ഏറ്റെടുത്തത് എന്നാണെന്നും പ്രസ്തുത റോഡ് ഇപ്പോൾ എവിടെ വരെ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി കൾ ഇപ്പോൾ നടന്നു വരുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏത് ഭാഗത്തെന്നും എത്ര കിലോ മീറ്റർ റോഡെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ;	(എ) പുനലൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ സംസ്ഥാന പാതയുടെ തൊടുപുഴ മുതൽ മൂവാറ്റുപുഴ വരെയുള്ള ഭാഗം കെ.എസ്.ടി.പി - ഒന്ന് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണം 2002 ൽ തുടങ്ങുകയും 2007 ൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ റോഡിന്റെ അടുത്ത റീച്ചായ 50.22 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള പൊൻകുന്നം മുതൽ തൊടുപുഴ വരെയുള്ള റോഡ് 28.05.2014 ൽ കെ.എസ്.ടി.പി ഏറ്റെടുക്കുകയും ഇപ്പോൾ ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോട്ടു കൂടി നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന കെ.എസ്.ടി.പി-രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചും വരുന്നു. 90% ഇതുവരെ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത റീച്ചായ 82 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (PPP Hybrid Annuity) നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(ബി) ഇതിനായി എന്തു തുകയാണ് ചെലവഴിക്കുന്നതെന്നും ഇതിനുള്ള തുക എവിടെ നിന്നാണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ	(ബി) ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന കെ.എസ്.ടി.പി - രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 50.22 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി 227.13 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് നിർമ്മാണ കരാർ നൽകിയിരിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് ലോക ബാങ്കും സംസ്ഥാന സർക്കാരുമാണ് തുക ലഭ്യമാക്കുന്നത്.

(സി) പൊൻകുന്നം മുതൽ പുനലൂർ വരെയുള്ള ഭാഗം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഏതൊക്കെ വില്ലേജുകളുമായി എത്ര ഭൂമിയാണ് ഇനിയും ഏറ്റെടുക്കാനുള്ളതെന്നും 20 വർഷമായിട്ടും ഈ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ വൈകിയതിന്റെ കാരണവും വ്യക്തമാക്കാമോ; ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ അടിയന്തിരമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ എന്ത് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) മൊത്തം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായ 26.6518 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ 26.6300 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും ഇതിനകം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള ഭൂമി സമയബന്ധിതമായി ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ഡി) പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ഈ റോഡിന്റെ പുനലൂർ മുതൽ പൊൻകുന്നം വരെയുള്ള ഭാഗം പി.പി.പി. സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്നതിൽ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അത് റദ്ദാക്കി മറ്റേതെങ്കിലും ഏജൻസി മുഖേന നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ഡി) ലോക ബാങ്കുമായുള്ള കരാർ നിബന്ധന അനുസരിച്ച് പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നിർമ്മിക്കുന്ന പുനലൂർ- പൊൻകുന്നം റോഡിന്റെ Rquest for Qualification (RFQ) ക്ഷണിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നാല് കമ്പനികൾ പ്രൊപ്പോസൽ നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഇതിൽ ഒരു കമ്പനിയ്ക്ക് മാത്രമേ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. ഈ വിവരം ലോക ബാങ്കിനെ അറിയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൂടുതൽ കമ്പനികളുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കുവാൻ വീണ്ടും RFQ ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് പി.പി.പി മാതൃകയിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ