

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 1686

14.07.2016-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ വൈദ്യുത പ്രശ്നങ്ങൾ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എൻ .എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ  
(വൈദ്യുതിയും ദേവസ്വവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കേരളത്തിലെ മറ്റു പ്രദേശങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വൈദ്യുത തടസ്സമുണ്ടാകുന്നത് കാസർഗോഡ് ഭാഗത്താണെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനുള്ള കാരണം എന്താണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്ത് പ്രതിവിധിയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ കൂടുതലാകുന്നതിന്റെ പ്രധാന കാരണങ്ങൾ സബ്സ്റ്റേഷനുകളിലെ 11 കെ.വി ഫീഡറുകൾ പലപ്പോഴും ഓവർ ലോഡ് ആകുന്നതു മൂലമാണ്. കാസർഗോഡ് റൗണിലേയും, കാഞ്ഞങ്ങാട് റൗണിലേയും 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ പൂർത്തിയായി വരുമ്പോൾ ഈ പ്രദേശത്തെ വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾക്ക് കുറവുണ്ടാകുന്നതാണ്. കൂടാതെ രാജപുരത്ത് ഒരു 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റു പ്രദേശങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ കൂടുതൽ വൈദ്യുത ലൈനുകളും കടന്നു പോകുന്നത് സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ വസ്തുവിൽ കൂടിയാണ്. ഇക്കാരണത്താൽ വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ തട്ടുന്നതു മൂലമുണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുത തടസ്സങ്ങൾ മറ്റു ജില്ലകളേക്കാൾ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ കൂടുതലാണ്. ജീവനക്കാരുടെ കുറവും വൈദ്യുതതടസ്സങ്ങൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസത്തിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ പ്രസരണ ശൃംഖല മറ്റു ജില്ലകളെ അപേക്ഷിച്ച് ദുർബലമാണ്. കേരളത്തിലെ പ്രസരണ ലൈനുകളിൽ അറ്റകുറ്റ പണികൾ നടത്തുമ്പോഴോ അല്ലെങ്കിൽ തകരാറുകൾ സംഭവിക്കുമ്പോഴോ കർണാടക സംസ്ഥാനത്ത് നിന്നും ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി ലഭിക്കാത്തതും വൈദ്യുതി വിതരണത്തെ ബാധിക്കുന്നു. നിർദ്ദിഷ്ട 400 കെ.വി പവർ ഹൈവെയും കാസർഗോഡിൽ 400 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനും വരുമ്പോൾ വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

പ്രസരണ മേഖലയിൽ ചുവടെ ചേർക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

- കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ നിലവിലുള്ള മൈലാട്ടി-തവിട്ടുഗോളി 110 കെ.വി. സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട്

ഇരട്ടിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

- 110 കെ.വി. വിദ്യാനഗർ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ പുതുതായി രണ്ട് 20 എം.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിച്ചു.
- കാഞ്ഞങ്ങാട് റൗൺ 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.
- കാസറഗോഡ് റൗൺ 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.
- സീതാംഗോളിയിൽ പുതുതായി 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു.
- കാഞ്ഞങ്ങാട് 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ പുതുതായി 2X12.5 എം.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ, 1X16 എം.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിച്ചു.

(ബി) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ വൈദ്യുതി വകുപ്പിന് കീഴിൽ എത്ര തസ്തികകൾ ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഈ തസ്തികകൾ മുഴുവൻ നികത്തപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോയെന്നും ഇല്ലെങ്കിൽ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്ന തസ്തികകൾ (സെക്ഷൻ തിരിച്ചുള്ളത്) ഏതൊക്കെയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിൽ തൊഴിലാളി വിഭാഗത്തിൽ ശമ്പള ഘടന അനുസരിച്ച് 13 ഇനം തസ്തികകളും, ഓഫീസർ വിഭാഗത്തിൽ 7 ഇനം തസ്തികകളുമാണ് നിലവിലുള്ളത്.

ഓരോ തസ്തികകളിലും ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരുടെ മൊത്തം എണ്ണം സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ നിജപ്പെടുത്തി യിരിക്കുന്നതിനാൽ അതിൽ കൂടുതലായി നിയമിക്കപ്പെടുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ ചെലവിനത്തിൽ വകയിരുത്താൻ റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ അനുമതി നൽകാറില്ല.

ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പി. എസ്. സി. വഴി മസൂർ തസ്തികയിലാണ് നിയമനം നടത്തുന്നത്. ഒഴിവുകൾ ഉണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാറുണ്ട്. സബ് എൻജിനീയർ (ഇലക്ട്രിക്കൽ), അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർ (ഇലക്ട്രിക്കൽ) എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിൽ ഉള്ള ഒഴിവുകൾ സംസ്ഥാനാടി- സ്ഥാനത്തിൽ പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രൊമോഷൻ വഴി നികത്തേണ്ട ഒഴിവുകളും നികത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. എന്നാൽ ചില തസ്തികകളിൽ കോടതിയിൽ നിലവിലുള്ള വ്യവഹാരങ്ങൾമൂലം പ്രൊമോഷൻ നൽകുന്നതിന് തടസ്സം ഉണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിലെ വിവിധ തസ്തികകളിലെ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം, പുനർവിന്യാസം എന്നിവയെക്കുറിച്ച് ഐ.ഐ.എം. കോഴിക്കോട് ഒരു റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ എല്ലാം അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിൽ ആവശ്യമായ തസ്തികകൾ കണ്ടെത്തി നികത്തുന്നതാണ്.

(സി) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ 'അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിളിംഗ് ഏതെല്ലാം പ്രദേശങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്, ഇതിന് എത്ര രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്, എന്ന് മുതലാണ് ഇത് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചത്, 'അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിളിംഗ് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ ബാക്കി യുണ്ടോ; എങ്കിൽ കാലതാമസത്തിന് കാരണമെന്താണെന്നും എപ്പോൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

(സി) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ എ.പി.ഡി.ആർ.പി. പദ്ധതി പ്രകാരം കാസറഗോഡ്, കാഞ്ഞങ്ങാട് എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ 2007-ൽ അണ്ടർഗ്രൗണ്ട് കേബിളിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പി.റ്റി.സി.സി. ക്ലിയറൻസ് ലഭിക്കാത്തതിനാൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ പറ്റാത്ത സ്ഥിതിയിലാണ്. ഈ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 1,68,00,000/- രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

ഇതു കൂടാതെ ആർ- എ.പി.ഡി.ആർ.പി. പദ്ധതി പ്രകാരം മാവുങ്കാൽ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും കാഞ്ഞങ്ങാട് നഗരത്തിലേയ്ക്ക് 11 കെ.വി. അണ്ടർഗ്രൗണ്ട് കേബിൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 96,07,500/- രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. ഇത് 2013-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു.

പ്രസരണ വിഭാഗത്തിൽ കാഞ്ഞങ്ങാട് 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും 33 കെ.വി. കാഞ്ഞങ്ങാട് റൗൺ സബ്സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് 4.4 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ 33 കെ.വി. കേബിൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. (243.26 ലക്ഷം) പ്രസ്തുത കേബിൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 110 കെ.വി. വിദ്യാനഗർ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും 33 കെ.വി. കാസറഗോഡ് റൗൺ സബ്സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് 2 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ കേബിൾ സ്ഥാപിച്ച് പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. (111 ലക്ഷം). പ്രസ്തുത കേബിൾ 30.07.2016-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.