

**പതിനാബം കേരള നിയമസഭ**

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിന്മതിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 1304

13.07.2016 തെ മറുപടിയ്ക്ക്

**കൊച്ചി മെട്ടാ**

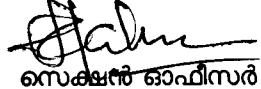
ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.എ.ആരിഫ്

ശ്രീ.പിണറായി വിജയൻ  
(മുഖ്യമന്ത്രി)

<p>(എ) കൊച്ചി മെട്ടായുടെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ എത്ര ഘട്ടത്തിലുണ്ടോ വ്യക്തമാക്കാമോ; കൊച്ചി മെട്ടാ ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് എത്രക്കിലും സാധ്യതാ പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; കൊച്ചിയിലേക്ക് എറ്റവും കൂടുതൽ യാത്രക്കാർ എത്ര പ്രവേശാന്തര നിന്നും എത്ര നിന്നും എത്രക്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എന്നാക്കളേതെങ്ക് എറ്റവും കൂടുതൽ യാത്രക്കാർ എത്രനാ കൊച്ചിയുടെ ഉപഗ്രഹ ഗവർമ്മായ അനുഭവക്ക് കൊച്ചി മെട്ടാ നിടുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുമോ ?</p>	<p>(എ) 2013 ജൂൺ മാസത്തിൽ തുടങ്ങിയ കൊച്ചി മെട്ടാ നിർമ്മാണത്തിന്റെ സിവിൽ ജോലികളുടെ 73.6 ശതമാനത്തോളം 2016 മെയ് മാസത്തിൽ പൂർത്തികരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാൺജ്യാർട്ടിസ്മാനത്തിലൂളുള്ള ആദ്യ റീച്ച് (ആലുവ - പാലാരിവട്ടം) പ്രവർത്തനങ്ങൾ എപ്പറിൽ 2017-ൽ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതിക്ഷീകരിക്കുന്നു. 2001 തെ റൈൽ ഇൻഡസ്ട്രികളിൽ ആന്തോളക്കുമാർക്ക് സർവീസ് (രൈൽസ്) നടത്തിയ ഒരു പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ ആലുവ മുതൽ പേട്ട വരെ ഒരു മാസ്സ് റാപിഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം (MRTS) വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നു. കെ.എ.ആർ.എൽ. തയ്യാറാക്കിയ Comprehensive Mobility Plan പ്രകാരം കൊച്ചിയിലേക്ക് എറ്റവും കൂടുതൽ ആളുകൾ വരുന്നത് അക്കമാലി, ആലുവ ഭാഗത്തു നിന്നുമാണ്. ഹോർട്ടകൊച്ചി, കാക്കനാട്, പരവൂർ, തൃപ്പണിത്തുറ തുടങ്ങിയ പ്രവേശാന്തരങ്ങളും തൊടുടക്കത്ത് സ്ഥാനങ്ങളിൽ നിൽക്കുന്നത്. മെട്ടാ റൈലിൽന്നും രണ്ടാം ഘട്ടം കാക്കനാട് ഭാഗത്തെങ്ക് നീട്ടുവാനാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിരിക്കുന്നത്. അന്തുർഭാഗത്തെങ്ക് മെട്ടാ റൈലിൽ ഭാവിയിൽ പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. എക്കിലും, അന്തുർഭാഗ മുതൽ മുതക്കനം വരെയുള്ള NH 17/NH 47 ക്കും ദുരീൽ പ്രയോർജ്ജി ബന്ധം കോർഡോവാരിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനം കൊച്ചി മെട്ടാ റൈലിൽ ലിമിറ്റഡ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്.</p>
---	--

  
ബിഹാർ സ്റ്റേറ്റ്