പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1216 12.07.2016-ലെ മറുപടിക്ക്

കാസർഗോഡ് ഡിപ്പോയിലെ സർവ്വീസുകൾ

ചോദ്യം ശ്രീ. എൻ.എ. നെല്ലിക്കുന്ന്		ഉത്തരം ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	2006 ൽ കാസർഗോഡ് കെ എസ് ആർ ടി സി ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന ബസുകളുടെ എണ്ണവും അവ ഏതെല്ലാം റൂട്ടിലേക്കായിരുന്നുവെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ; ഓരോ വർഷം കഴിയുമ്പോഴും സർവ്വീസുകൾ കൂടുകയാണോ കുറയുകയാണോ ചെയ്തത് എന്നും സർവ്വീസുകൾ കുറയുകയാണു ചെയ്തതെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണവും വ്യക്തമാക്കുമോ; ഓരോ വർഷവും റദ്ദ് ചെയ്ത സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണവും റൂട്ടും വെളിപ്പെടുത്താമോ; സർവ്വീസുകൾ കൂടിയതാണെങ്കിൽ ഏത് റൂട്ടിൽ ഏതെല്ലാം വർഷങ്ങളിലാണ് അതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമാ;	(എ)	2006-ൽ കാസർഗോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് 90 സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നു. കാസർഗോഡ് നിന്നും കാഞ്ഞങ്ങാട്, സുളള്യ, പുത്തൂർ, ധർമ്മസ്ഥല, ബാംഗ്ലൂർ, പാണത്തൂർ, കൊന്നക്കാട്, ചിറ്റാരിക്കൽ, കണ്ണൂർ, ചെമ്പരിക്ക, ബെവൂരി, ചട്ടഞ്ചാൽ, പെരുമ്പള, കല്ലളി, ബന്തടുക്ക മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. 1. 2006-ൽ 90 സർവ്വീസ് 2. 2007-ൽ 90 സർവ്വീസ് 3. 2008-ൽ 100 സർവ്വീസ് (കൂടുതലായി 10 മംഗലാപുരം സർവ്വീസ്) 4. 2009-ൽ 100 സർവ്വീസ് 5. 2010-ൽ 109 സർവ്വീസ് (2 മംഗലാപുരം, 1 സുബ്രഹ്മണ്യ, 1 മധൂർപട്ള, 1 കോട്ടയം, 1 കണ്ണൂർ, 1 ധർമ്മസ്ഥല, 2 പുത്തൂർ) 6. 2011-ൽ 110 സർവ്വീസ് (01 ബാഗമണ്ഡല) 7. 2012-ൽ 117 സർവ്വീസ് (കാഞ്ഞങ്ങാട് ഫാസ്റ്റ്, 03 മംഗലാപുരം, 01 സുളള്യ, 01 കാഞ്ഞങ്ങാട്, 01 ഇരിട്ടി) 8. 2013-ൽ 94 സർവ്വീസ് (24.03.2013-ാം തീയതി കാഞ്ഞങ്ങാട് ഡിപ്പോ ഉദ്ഘാടനം ചെയതതിന്റെ ഫലമായി കാസർഗോഡ് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും കുറച്ച് ഷെഡ്യൂളുകൾ കാഞ്ഞങ്ങാട്

			ഡിപ്പോയിലേക്ക് ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്തതാണ് 2013-ൽ ഷെഡ്യൂളുകളുടെ എണ്ണം കുറയുവാനുള്ള കാരണം.) 9. 2014-ൽ 99 സർവ്വീസ് (ഈ അഞ്ച് സർവ്വീസുകൾ സ്വകാര്യ ഓപ്പറേറ്റർമാരിൽ നിന്നും ഏറ്റെടുത്ത ടേക്ക് ഓവർ സർവ്വീസുകളാണ്. (കാസർഗോഡ് - കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് - മാനന്തവാടി, കാസർഗോഡ് - ചിറ്റാരിക്കൽ, കാസർഗോഡ് - പരിപ്പുത്തോട്, കാസർഗോഡ് - പേരാവൂർ) 10. 2015-ൽ 100 സർവ്വീസ് (പുതുതായി കാസർഗോഡ് - പൈതൻമല സർവ്വീസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തുവരുന്നു.) 11. 2015-ൽ 100 സർവ്വീസ്.
(ബി)	കാസർഗോഡ് ബീച്ചിലേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നതെപ്പോഴാണെന്നും ആയത് നിർത്തലാക്കാനുള്ള കാരണണമെന്തായിരുന്നുവെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	കാസർഗോഡ് ബീച്ചിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടിസി സർവ്വീസുകളൊന്നും നടത്തിയിരുന്നില്ല.
(സി)	കാസർഗോഡ് ചേരങ്കൈ കടപ്പുറത്തേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി എപ്പോഴാണ് ട്രയൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നതെന്നും പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് സ്ഥിരമായി നടത്താത്തത് എന്ത് കൊണ്ടാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി)	04.03.2016-ൽ ചേരങ്കൈ കടപ്പുറത്തേയ്ക്ക് ഒരു സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതാപഠനം നടത്തുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കട്ട് ചെയ്സ് ബസുപയോഗിച്ച് മാത്രമേ ടി റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്ന് മനസിലാക്കുകയുണ്ടായി. കാസർഗോഡ് യൂണിറ്റിൽ കട്ട് ചെയ്സ് ബസിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവ് ഉണ്ടായതുകൊണ്ടാണ് ടി സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാതിരിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ