പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഒന്നാം സമ്മേളനം
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.783 11.07.2016 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ടി.പി. 2-ാംഘട്ടപദ്ധതി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ " എ.പി.അനിൽകുമാർ " വി.പി.സജീന്ദ്രൻ " സണ്ണി ജോസഫ്	ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ടി.പി. 2ാം ഘട്ട പദ്ധതിക്ക് എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികളാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. 2ാം ഘട്ടപദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി താഴെ ചേർക്കുന്ന കർമ്മ പദ്ധതികൾക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1. 363 കി.മീ. സംസ്ഥാന റോഡുകളുടെ വീതി കൂട്ടിയുള്ള അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പണികൾ 2. റോഡ് സുരക്ഷ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ചുമതലയുള്ള കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി മുതലായ പ്രസ്ഥാനങ്ങളുടെ ശക്തിപ്പെടുത്തലും, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരെ പരിശീലിപ്പിക്കലും, വാഹന സാന്ദ്രതയും അപകടസാദ്ധ്യതയും കൂടുതലുള്ള കഴക്കൂട്ടം-വെഞ്ഞാറമൂട്-അടൂർ റോഡ് (80 കി.മീ) ഒരു മാതൃകാ സുരക്ഷാ റോഡായി മാറ്റുവാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ, മറ്റു ജില്ലകളിലുള്ള റോഡുകളിൽ സുരക്ഷാ പ്രോഗ്രാമുകൾ നടപ്പാക്കൽ എന്നീ കർമ്മ പരിപാടികളാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 3. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്ന ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ സ്ട്രെങ്ത്തനിംഗ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിന്റെ സാമൂഹിക സാമ്പത്തികോന്നമനത്തിന് അത്യന്താപേക്ഷിതമായ പ്രധാന റോഡുകളുടെ ഒരു ശൃംഖല കണ്ടെത്തി അതിനെ ബലപ്പെടുത്തി പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുത്ത് പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ട്രാറ്റജിക് നെറ്റ് വർക്ക് പ്രോഗ്രാം, കെ.എസ്.ടി.പി. 2-ാം ഘട്ടത്തിന്റെ തുടർച്ചയായി നടപ്പാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തുടങ്ങി.കൂടാതെ കെ.എസ്.ടി.പി. വികസിപ്പിച്ച റോഡുകളുടെ ദൈനംദിന പരിപാലനത്തിനും റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികളെടുക്കുവാനും തദ്ദേശവാസികളെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പരീക്ഷണ പദ്ധതി നടപ്പാക്കലും ഉൾപ്പെടുന്നു.

(ബി)	എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളാണ് ഇതുവഴി കൈവരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	കെ.എസ്.ടി.പി. 2ാം ഘട്ട പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി മേൽ വിവരിച്ച പരിപാടികളിലൂടെ കൈവരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നവ താഴെ ചേർക്കുന്നു. 1.പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട 363 കി.മീ. റോഡുകളിലൂടെയുള്ള യാത്ര സുഗമമാക്കുക. അതുവഴി 20 ശതമാനത്തോളം ഇന്ധനചിലവ് കുറയ്ക്കൽ, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കുറയുന്നതിലൂടെ 20% ചെലവ് ലാഭിക്കൽ, യാത്രാസമയം 20% കുറയ്ക്കൽ എന്നിവ പ്രാവർത്തികമാക്കൽ. 2. പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട റോഡുകളിലും, മാതൃക സുരക്ഷാ റോഡുകളിലും അപകടമരണങ്ങൾ 30%ത്തോളം കുറയ്ക്കുക. സംസ്ഥാനത്ത് മൊത്തം അപകട നിരക്ക് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക. 3.സംസ്ഥാനത്ത് പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾക്ക് പ്രത്യേക മുൻഗണന കൊടുത്ത് വികസിപ്പിച്ച് ഉന്നത നിലവാരത്തിൽ പരിപാലിക്കലും അതുവഴി സാമൂഹ്യ സാമ്പത്തിക രംഗങ്ങളിൽ പുരോഗതി നേടുക. 4. വികസിപ്പിച്ച റോഡുകളുടെ ദൈനം ദിന പരിപാലനത്തിനായി തദ്ദേശവാസികളെ പ്രാപ്തരാക്കൽ
(സി)	ആരുടെയെല്ലാം ധനസഹായമാണ് ഇതിനുവേണ്ടി പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയത്;	(സി)	ലോകബാങ്ക് (ഐ.ബി.ആർ.ഡി) നൽകുന്ന ധനസഹായം (ലോൺ) ഇതിന് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്.
(ഡി)	പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായി എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും (ഡിഇഎ) ലോകബാങ്കിന്റെയും അംഗീകാരം ലഭിച്ചു. ഈ പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട പണികളും മറ്റു പ്രവർത്തനങ്ങളും വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ