പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.696 11.07.2016 -ൽ മറുപടിക്ക്

എം സി റോഡിന്റെ നവീകരണം

ചോദ്യം ശ്രീ.ഡി.കെ. മുരളി		ഉത്തരം ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) എം.സി. റോഡിൽ തയ്ക്കാട് മുതൽ പന്തളം വരെയുള്ള ഭാഗം വീതി കൂട്ടുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; (ബി) വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏതു ഘട്ടം വരെയായി എന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ) & (ബി)	തൽക്കാലം വീതി കൂട്ടുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. കെ.എസ്.റ്റി.പി രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തൈക്കാട് (വെഞ്ഞാറമൂട്) - അടൂർ റോഡ് ഒരു മാതൃകാ റോഡു സുരക്ഷാ കോറിഡോറായി മാറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തൈക്കാട് മുതൽ അടൂർ വരെയുള്ള എം.സി റോഡിന്റെ ഉപരിതലം പുതുക്കി എല്ലാവിധ റോഡു സുരക്ഷാ ക്രമീകരണവും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനു നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
(സി) വെഞ്ഞാറമൂട് ജംഗ്ഷനിലും സമീപത്തും എത്ര മീറ്റർ വീതിയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(സി)	വെഞ്ഞാറമൂട് ജംഗ്ഷനിൽ 12.60 മീറ്ററും ജംഗ്ഷനിൽ നിന്നും കൊട്ടാരക്കര ഭാഗത്തേയ്ക്ക് 50 മീറ്റർ മാറി 14 മീറ്ററും, ജംഗ്ഷനിൽ നിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് 50 മീറ്റർ മാറി 14 മീറ്ററുമാണ് നിലവിലത്തെ വീതി. കൂടുതൽ സ്ഥലമെടുപ്പിന് നിർവ്വാഹമില്ലാത്തതിനാൽ ഈ വീതി ഇങ്ങനെ തന്നെ നിർത്തി ജംഗ്ഷൻ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവൃത്തി മേൽപ്പറഞ്ഞ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(ഡി) പ്രസ്തുത വീതി കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, ഇവയുടെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകൽ തുടങ്ങിയവയെക്കുറിച്ചുള്ള എല്ലാ വിശദാംശങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ഡി)	ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല

(ഇ)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്നു മുതൽ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്;	(ഇ) ഉപരിതലം പുതുക്കി റോഡു സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ചാലുടൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതാണ്.
(എഫ്)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ തയ്ക്കാട് മുതൽ കാരേറ്റ് വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ലഭ്യമാക്കുമോ?	(എഫ്) കെ.എസ്.ടി.പി ഒന്ന് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2010 - ൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ എം.സി റോഡിന്റെ തൈക്കാട് മുതൽ കാരേറ്റ് വരെയുള്ള റോഡ് ഭാഗത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് മാപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. (അനുബന്ധം)

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ