

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
ഒന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. \*242

18.07.2016-ൽ മറുപടി

**പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ബിറ്റുമിൻ റോഡു നിർമ്മാണത്തിന്  
ഉപയോഗിക്കാൻ നടപടി**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ. സി.എഫ്.തോമസ്**  
 ,, റോഷി അഗസ്റ്റിൻ  
 ,, മോൻസ് ജോസഫ്  
 ഡോ.എൻ.ജയരാജ്

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**  
 (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

**(എ)** പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം നടത്താൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ;

**(എ)** ഉണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കോട്ടയം, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി 27.45 കി.മീ. ശുദ്ധീകരിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്തുകൊണ്ട് റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ 100 കി.മീ. റോഡുകൾ ഇത്തരത്തിൽ നിർമ്മിക്കാനായി ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതിനാവശ്യമായ ശുദ്ധീകരിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് നൽകുന്നതിനായി ക്ലീൻ കേരള എന്ന സ്ഥാപനം തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

**(ബി)** ഇപ്രകാരം റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രൊപ്പോസലുകൾ കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

**(ബി)** ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് 8 P 98-2013 പ്രകാരം പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതമായ നിർമ്മാർജ്ജനം ഒരു പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നമായ സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയം No.RW/NH-33044/24/2015-S&R (R) തീയതി 09.11.2015 പ്രകാരം ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗരപരിധിയുടെ 50 കി.മീ. ചുറ്റളവിനകത്തുവരുന്ന റോഡുകളുടെ റീസർഫസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട്മിക്സിൽ ചേർക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള റോഡുകൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ എവിടെയെല്ലാമാണ് നിർമ്മിച്ചത് ; ആയത് വിജയകരമായിരുന്നോ ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ;

(ഡി) പ്ലാസ്റ്റിക് പാഴ് വസ്തുക്കൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ബിറ്റുമിൻ റോഡു നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

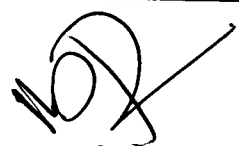
(സി) & (ഡി):

ശുദ്ധീകരിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ ജില്ലകളിലായി 18 റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. ശുദ്ധീകരിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകൾ വിജയകരമായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ റീസർഫസിംഗ് ചെയ്ത ഭാഗങ്ങളിൽ ഉപരിതലത്തിന്റെ നിലവാരം കൂട്ടുന്നതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം 100 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം ശുദ്ധീകരിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ച് പുതുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

**അനുബന്ധം**

നം.	ഡിവിഷൻ	റോഡിന്റെ പേര്	വർഷം
1	തിരുവനന്തപുരം	ചാവടിമുക്ക്-പുല്ലാനിവിള-ഞാറക്കൽ റോഡ് കി.മീ.4/400 മുതൽ 4/900 വരെ	2006
2	തിരുവനന്തപുരം	എസ്.എസ്.കോവിൽ റോഡ് 0/000 മുതൽ 0/800 വരെ	2013
3	കൊല്ലം	മരുതമൺപള്ളി-അമ്പലംകുന്ന് കി.മീ.2/200 മുതൽ 5/000 വരെ	2013
4	കോട്ടയം	മുത്തൊളി-പുവരണി റോഡ് കി.മീ.5/00 മുതൽ 5/300 വരെ (നാറ്റ്പാക്ക്)	2013
5	എറണാകുളം	പാലച്ചുവട് നിലംപതിഞ്ഞി റോഡ്	2013
6	എറണാകുളം	ചെങ്ങൽ ചൊവ്വര റോഡ്	2013
7	പാലക്കാട്	നെൻമേനി-സിതാർകുണ്ട് റോഡ് കി.മീ.3/500 മുതൽ 5/00 വരെ	2014
8	പാലക്കാട്	കൊഴിഞ്ഞാമ്പാറ - വേലംതാവളം റോഡ് കി.മീ.5/000 മുതൽ 6/500 വരെ	2014
9	പാലക്കാട്	കൂറ്റനാട്-തൃത്താല റോഡ് കി.മീ.2/500 മുതൽ 4/000 വരെ	2014
10	പാലക്കാട്	ഒറ്റപ്പാലം-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി.മീ.11/000 മുതൽ 12/000 വരെ	2014
11	പാലക്കാട്	ഇടുക്കുളം-വാണിയമ്പാറ റോഡ് കി.മീ.5/40 മുതൽ 6/000 വരെ	2014
12	പാലക്കാട്	താവളം-മുളളി റോഡ് കി.മീ.0/000 മുതൽ 5/005 & 15/700 മുതൽ 18/800 വരെ	നടന്നുവരുന്നു
13	വയനാട്	മാനന്തവാടി-കൈതക്കൽ റോഡ് കി.മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ	2013
14	വയനാട്	മൂന്നാകുഴി-മീനങ്ങാടി റോഡ് കി.മീ.7/900 മുതൽ 9/500 വരെ	2013
15	കണ്ണൂർ	വലിയത്തൂർ നായട്ട്പാറ റോഡ് കി.മീ.4/000 - 4/500	2015
16	കണ്ണൂർ	ധർമ്മടം-ഛത്രം-സാമിക്കുന്ന് റോഡ് കി.മീ.0/00-2/750	2015
17	കണ്ണൂർ	ചുണ്ടപ്പുറമ്പ്-പുപ്പുറമ്പ്-നെല്ലിക്കുറ്റി-അരീക്കാമല വെള്ളാട്-കുറുവഞ്ചൽ റോഡ് കി.മീ.4/500-5/500	2015
18	കാസർഗോഡ്	ബന്ദുക്ക-വിട്ടിലാടി-ചാമുണ്ടികുന്ന് ബാലന്തോട് റോഡ് 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ	2014



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ