പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ : 129

12-07-2016 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ : ശ്രീ. സി.കെ. ഹരീന്ദ്രൻ : ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് :	ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി (തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പ മന്ത്രി)
(എ) മുൻ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിക്കായി എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുവെന്നും ഇതിനായി എന്തെങ്കിലും തുക വിനിയോഗിച്ചിരുന്നോ എന്നും അറിയിക്കാമോ ;	(എ) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി മെസേഴ്സ് ഡിലോയിറ്റ് എന്ന കൺസൾട്ടൻസി തയ്യാറാക്കിയ കർമ്മ പദ്ധതി സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാന തല ഉദ്ഘാടനം 09/11/2013 ന് നടത്തുകയും ചെയ്തു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലം , അഴീക്കൽ, വിഴിഞ്ഞം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, ബേപ്പൂർ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി വടക്കൻ കേരളത്തിലേക്ക് വ്യാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 30/10/2014 ന് അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ ചരക്ക് നീക്കം ആരംഭിച്ചു. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകൾക്ക് ടണ്ണിന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഒരു രൂപ നിരക്കിലും യാത്രക്കാരന് ഒരു കിലോമീറ്ററിനു ഒരു രൂപ നിരക്കിലും ഇൻസെന്റീവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന് സഹായകമാകുന്ന രീതിയിൽ കപ്പൽ നിർമ്മാണത്തിന് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലെ ചാനലിന്റേയും ബേസിന്റേയും ആഴം കൂട്ടുന്നതിനായി 29 കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കിൽ കട്ടർ സക്ഷൻ ഡ്രഡ്ജർ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ടെയ്നറുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിൽ ക്രയിൻ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ടെയ്നർ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും യാർഡിൽ അടുക്കിവയ്ക്കുന്നതിനുമായി ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ് ,കൊല്ലം തുറമുഖത്ത്

ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, അഴീക്കൽ, വിഴിഞ്ഞം , ബേപ്പൂർ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കപ്പൽ വാർഫിൽ അടുപ്പിക്കുന്നതിനും വലിച്ചു മാറ്റുന്നതിനുമായി ടഗ്ഗുകൾ കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വേയ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം കൊല്ലം ,ബേപ്പൂർ , അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്ത് ഇ.ഡി.ഐ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ ക്രമീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കൊല്ലം , ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളിലും സി.സി.ടി.വി ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊടുങ്ങല്ലൂർ , അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ നബാർഡ് സഹായത്തോടെയുള്ള ഗോഡൌണുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.

കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് പദ്ധതിക്കായി ചരക്കു സബ്സിഡി നൽകാനായി 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം 86,000/- രൂപയും 2012-13-ൽ 10000000/- രൂപയും 2013-14-ൽ 2,24,14,175/- രൂപയും 2014-15-ൽ 3,73,33,179/- രൂപയും 2015-16 -ൽ 50,32,952/- രൂപയും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളെ വികസിപ്പിക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപ നത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൈക്കൊണ്ട നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി തയ്യാറാക്കിയ രൂപരേഖയും മാസ്റ്റർ പ്ലാനും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) യും (സി) യും

കൊല്ലം , കൊടുങ്ങല്ലൂർ , ബേപ്പൂർ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

കൊല്ലം

വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്ന കണ്ടെയ്നർ ചരക്കുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് നിലവിൽ ലഭ്യമാണ് . ആയതിലേക്കായി ക്രെയിൻ , റീച്ച്സ്റ്റാക്കർ , ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, ടഗ്ഗ്, ഇ.ഡി.ഐ , സി.സി.ടി.വി ക്യാമറ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖവികസനത്തിനായി ഡിലോയിറ്റ് എന്ന കൺസൾട്ടന്റ് ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡിയും കിറ്റ്കോ മാസ്റ്റർ പ്ലാനും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 21 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കിൽ ഒരു പാസഞ്ചർ ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണം കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് പുരോഗമിക്കുന്നു.

കൊടുങ്ങല്ലൂർ

കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖത്ത് ഉൾനാടൻ ജലയാനബന്ധം പൂർണ്ണതോതിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഒന്നാം ഘട്ട വികസനത്തിനായി 46 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് കൺസൾട്ടന്റായ കിറ്റ്കോ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി മണ്ണുമാന്തൽ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു.

ബേപ്പൂർ

നിലവിൽ ലക്ഷദ്വീപിലേക്കുള്ള ചരക്ക് , യാത്രാകപ്പൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി പ്രധാനമായും ആശ്രയിക്കുന്നത് ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തെയാണ് . ആയതിനാൽ ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്ത് ലക്ഷദ്വീപ് ഭരണകൂടത്തിനായി 200 മീറ്റർ നീളമുള്ള വാർഫ് നിർമ്മാണത്തിന് പദ്ധതിയുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിലും കേന്ദ്രവികസന ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തതമൂലം നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ നാളിതുവരെ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിന്റെ ഉപയോഗത്തിലേക്കായി ഒരു ക്രെയിൻ , റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ എന്നിവ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട് . ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്ത് ഐ.എസ്.പി.എസ് കോഡ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും നടന്നുവരുന്നു.

(ഡി)	ഇതേ പദ്ധതി തന്നെ സാഗരമാല എന്ന പേരിൽ പുതുതായി അവതരിപ്പിച്ചിരുന്നോ ; എങ്കിൽ സാഗരമാല പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശവും അതിനായി മുൻ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ കാര്യങ്ങളും അറിയിക്കാമോ ?	(ഡി) ഇല്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ