

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട് ചോദ്യം നമ്പർ. 128

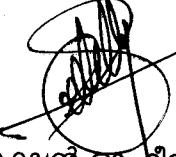
12.07.2016 തെ മറുപടിക്ക്

ഗതാഗത പ്രഫീൽസർ പരിഹരിക്കവാൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<u>ശ്രീ.രാജു എബ്രഹാം</u> <u>ശ്രീ. എ.എ. സതീഷ്</u> <u>ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ</u> <u>ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി</u>	<u>ശ്രീ. എ.കെ. ശശീനുണ്ണൻ</u> <u>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</u>
(എ) സംസ്ഥാനത്തെ രോധുകളുടെ സ്വാക്കരും പരിഗണിക്കുന്നോൾ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കുമാതിതമായി വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത് അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; ഈ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി എന്തെങ്കിലും പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി വാഹനപ്പേരുപോലെ മുല്ലുള്ള അപകടങ്ങളും ഗതാഗത ക്രയക്കും ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള രോധുകൾ ഗതാഗതത്തിന് തുടക്കിൽ സ്വാക്കരുപദമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുന്നണം. തുടാതെ രോധുകളുടെ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയുന്നതിന് കരമാർദ്ദുമും ജലമാർദ്ദുമുള്ള പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നണം. പൊതു ഗതാഗത മാർദ്ദുങ്ങൾ തുടക്കിൽ സ്വാക്കരുപദവും സുഗമമവുമാക്കി ഒരേ ടിക്കറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് എല്ലാത്തരം ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളിലും യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയുക, രോധ്, റെയിൽ, ജല ഗതാഗത മാർദ്ദുങ്ങൾ പൊതുവായ ഏകീകൃത സമയക്രമം പാലിക്കുത്തുടങ്ങിയവയ്ക്കുള്ള ആദ്യ പടിയായി ഏകീകൃത മെഡോപൊളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി (UMTA) ത്രാവികരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. തുടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ആധുനിക സംവിധാനത്താകൂട്ടിൽ 10 മൾട്ടി ആക്കിൽ വോൾവോ ബസുകളും 18 മൾട്ടി ആക്കിൽ സ്കാനിയാ ബസുകളും നിരത്തിലിരക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ കീഴിൽ കെ.യു.ആർ.ടി.സി എന്ന സബ്സിഡിയറി കോർപ്പറേഷൻ ത്രാവികരിച്ച് 190 ലോ ഹാളോർ എ.സി ബസുകൾ 413 സെമി ലോ ഹാളോർ നോൺ എ.സി ബസുകളും ഉൾപ്പെടെ 603 ബസുകൾ
(ബി) പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുക വഴി ജനങ്ങളുടെ യാത്രാപ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻം വാഹനപ്പേരുപോലെ നിയന്ത്രിക്കാൻം ക്രയെമന്ന് ക്രയതുന്നതുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി) പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുക വഴി ജനങ്ങളുടെ യാത്രാപ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻം വാഹനപ്പേരുപോലെ നിയന്ത്രിക്കാൻം ക്രയെമന്ന് ക്രയതുന്നതുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

			<p>സർവീസ് നടത്തുന്നണ്ട്. ജൻറം രണ്ടാം ഫ്ലാപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ലഭിക്കാനെള്ളൂ 117 ബന്ധുകൾ നിരത്തിലിരക്കുന്നതിനെള്ളൂ നടപടികൾ സീക്രിച്ച് വരുന്നു.</p> <p>ഈത്തൻ ആളുകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്ന മെഡോ പ്രോബ്ലേം പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾക്ക് ഇനങ്ങളുടെ യാത്രാപ്രയോജങ്ങളും റോഡിലുള്ള വാഹനപ്പേരുകളും ഒരു പരിധിവരെ നിയന്ത്രിക്കാവാൻ കഴിയും.</p>
(സി)	<p>റോധിവഴിയുള്ള സാക്കും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുകൊണ്ട് മാത്രം ഗതാഗത പ്രയോജൻ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയിക്കില്ല എന്നതിനാൽ ജല ഗതാഗതവും രെയിൽ ഗതാഗതവും ശുട്ട് ഫലപ്രദമായ നിലയിൽ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സീക്രിക്കേഷാ?</p>	(സി)	<p>പരിസ്ഥിതി സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായ യാത്രാമാർഗ്ഗങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്നതുടർന്ന് പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിലൂടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഒരേ ടീക്കറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് യാത്രാ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന പൊതുവായ സമയക്രമം പാലിക്കുന്ന, സാക്കുപ്രദമായ സംയോജിത ഗതാഗത സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിന് കൊച്ചി മെഡോ മുഖ്യമായ ആർക്കുമോ?</p> <p>ജലമാർഗ്ഗം മുഖ്യമായുള്ള ഗതാഗതം ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നടപടി സീക്രിച്ച് വരുന്നു. റോധി ഗതാഗതം വഴിയുള്ള തിരക്ക് കരക്കുന്നതിനായി ജല മാർഗ്ഗം വഴി എളുപ്പം ബന്ധിപ്പിക്കാവുന്ന രൂട്ടുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചുപെടി സർവ്വീസുകൾ, സർക്കലർ സർവ്വീസുകൾ എന്നിവ ഫലപ്രദമായി നടത്തി വരുന്നു. കരമാർഗ്ഗം എക്കേശം 15 കിലോമീറ്റർ റോഡ് സഞ്ചരിക്കുന്ന വൈകം-തവണകടവ് രൂട്ടിൽ ജലമാർഗ്ഗം എക്കേശം 4 കിലോമീറ്റർ മാത്രം ദേശാദ്ധ്യമുള്ള</p>

മുന്ന് ഹെരിയായി വകുപ്പ് സർവ്വീസ് നടത്തി
 വത്തന്. ഹോർട്ടകോച്ചി-വൈപ്പിൻ-മട്ടാഞ്ചേരി
 എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് രോധ് മാർഗ്ഗമുള്ള
 യാത്രാക്ഷേഷം ഒഴിവാക്കി എറണാകുളം ജില്ലയുമായി
 ബന്ധപ്പെട്ടുനൽതിന് ഈ ദുടിൽ സംസ്ഥാന
 ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നടത്തുന്ന സർക്കലർ
 സർവ്വീസ് സഹായിക്കുന്നു. പ്രതിദിനം ഏകദേശം
 15000-20000 യാത്രക്കാർക്ക് ഇതിന്റെ പ്രയോജനം
 ഉണ്ടിക്കൊണ്ട്. വൈറ്റില-കാക്കനാട് സർവ്വീസ്
 മുഖ്യമന്ത്രിരം ഇൻഫോപാർക്ക് തൃടങ്ങിയ
 സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് യാത്രക്കാർക്ക് കരമാർഗ്ഗമുള്ള
 തിരക്ക് മറികടന്ന് ഏകദേശം 20 മിനിറ്റ് കൊണ്ട്
 ജലമാർഗ്ഗം യാത്ര പൂർത്തിയാക്കാൻ
 സാധിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കടമക്കടി ദീപ്
 നിവാസികൾക്ക് പ്രയോജനകരമായ റീതിയിൽ
 എറണാകുളം-വരാപ്പുഴ സർവ്വീസ് കാര്യക്ഷമമായി
 നടത്തി വത്തന്. വൈകം-എറണാകുളം, കോട്ടയം-
 കമരകം ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ പുതിയ ഹൈ
 സ്റ്റീഡ് ബോർഡ് ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തി
 ജലഗതാഗത മേഖല വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും, തദ്ദാര
 രോധ് ഗതാഗത തിരക്ക് കാരക്കന്നതിനും
 ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.



സെക്രിഡറി ഓഫീസർ
 [Signature]