

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഒൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 5807

05.07.2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി കരാർ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. എം.എ.വാഹിദ്
 ,, കെ.മുരളീധരൻ
 ,, എ.റ്റി.ജോർജ്ജ്
 ,, ആർ.സെൽവരാജ്

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
 (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കരാർ ആയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(എ) & (ബി) :

സംസ്ഥാനത്ത് തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോട്ടും മോണോ റെയിൽ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ജനറൽ കൺസൾട്ടന്റായി ഡി.എം.ആർ.സിയെ നിയമിക്കുന്നതിനും അവരുമായി ഒപ്പിടുന്ന കരാറിനും, സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയതനുസരിച്ച് 19.06.2013-ന് ഡി.എം.ആർ.സി യുമായി, കേരള മോണോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ കരാർ ഒപ്പിട്ടു കഴിഞ്ഞു.

പദ്ധതികളുടെ ഡിസൈൻ പരിശോധിക്കുക, പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാതാക്കളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അവരുമായി കരാർ ഒപ്പുവെക്കുന്നതിനും കേരള മോണോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനെ സഹായിക്കുക, പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് കരാർ പ്രകാരം ഡി.എം.ആർ.സിയുടെ ചുമതലകൾ. ഇതിനായി സ്ഥലവിലയും, നികുതികളും ഒഴികെയുള്ള പദ്ധതി അടങ്കൽ തുകയുടെ 3.25% കൺസൾട്ടന്സി ഫീസ് ആയി 5 വർഷം കൊണ്ട് ഡി.എം.ആർ.സി ക്ക് നൽകണമെന്നും കരാർ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു.

(സി) ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടത്തിന് ടെൻഡർ വിളിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ; വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ Expression of Interest & Pre qualification document-ന് കേരള മോണോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ ബോർഡ് പരിശോധിച്ച് അംഗീകാരം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ടെൻഡർ നടപടികൾ, ഡി.എം.ആർ.സി, കേരള മോണോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷന് വേണ്ടി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

(ഡി) ആദ്യഘട്ടം എത്ര വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(ഡി) തിരുവനന്തപുരം മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 3 റീച്ചുകളാണുള്ളത്. ഇതിൽ കാര്യവട്ടം മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള രണ്ടാം റീച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നിലവിലെ എൻ.എച്ച് വീതി കൂട്ടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ട സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനുള്ള കാലതാമസം കൂടി പരിഗണിച്ച് പ്രസ്തുത പദ്ധതി 5 വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ഇ) എന്തെല്ലാം നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളാണ് പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ?

(ഇ) ഡി.എം.ആർ.സി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഏറ്റവും ആധുനികമായ ടെലികമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ സംവിധാനമാണ് മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ബേയ്സ്ഡ് ട്രെയിൻ കൺട്രോൾ എന്ന ഏറ്റവും നൂതനമായ സാങ്കേതിക വിദ്യയാണ് ഇതിനായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. ആട്ടോമാറ്റിക് ട്രെയിൻ ഓപ്പറേഷൻ എന്ന ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ ഉപയോഗം ഓരോ 120 സെക്കന്റിലും ട്രെയിൻ ഓപ്പറേഷൻ സാധ്യമാക്കുന്നു. ഡ്രൈവർ ലെസ് ട്രെയിൻ ഓപ്പറേഷൻ എന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യയും ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഡി.എം.ആർ.സി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ ഏറ്റവും കൃത്യതയാർന്ന പ്രവർത്തനം ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ സാധിക്കും. ടിക്കറ്റ് വിതരണം സുഗമവും ദ്രുതഗതിയിലും നടത്തുന്നതിനായി ആട്ടോമാറ്റിക് ഫെയർ കളക്ഷൻ എന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യയും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ