പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 5199. 02.07.2013 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

ഷെയർ ഓട്ടോ, ടാക്സി സംവിധാനം

ചോദ്യം ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് " ജോസഫ് വാഴക്കൻ " എം. എ. വാഹീദ് " ഷാഫി പറമ്പിൽ		ഉത്തരം ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി
(എ) ഷെയർ ഓട്ടോ, ടാക്സി സംവിധാനം നടപ്പാക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;	(എ)	ഷെയർ ടാക്സി സമ്പ്രദായം സംബന്ധിച്ച് ഒരു നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിൽ വരികയും, ഇതു സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി സർക്കാരിന് ശുപാർശ സമർപ്പിക്കുവാൻ റിട്ട. ജസ്റ്റിസ് എം. രാമചന്ദ്രൻ അധ്യക്ഷനായ കമ്മിറ്റിയെ ചുമതല പ്പെടുത്തുകയുമുണ്ടായി.
(ബി) ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;	(ബി)	മോട്ടോർ കാബിനും സ്റ്റേജ് കാര്യേജിനും ഇടയിൽ വരുന്ന ഒരു ഗതാഗത മാർഗ്ഗമാണ് ഷെയർ ഓട്ടോ ടാക്സി. വാടകയ്ക്കോടുന്ന ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ ബസ്സുകളെക്കാൾ ചെറുതായിരിക്കും. ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് നിശ്ചിതമായ ഒരു റൂട്ട് ഉണ്ടാകണമെന്നില്ല. വാഹനങ്ങളിലെ സീറ്റുകൾ നിറയുമ്പോഴായിരിക്കും ഈ വാഹനം യാത്ര പുറപ്പെടുന്നത്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ യാത്രക്കാരെ ഇറക്കുന്നതിനും കയറ്റുന്നതിനും ആവശ്യാനുസരണം നിർത്തുന്നതാണ്. ഷെയർ ടാക്സി / ഓട്ടോ സമ്പ്രദായത്തിന് ചുവടെ പറയുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ ഉണ്ട്. (1) യാത്രക്കാരന്റെ യാത്രാ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നു. (2) ഈ ആശയം പരിസ്ഥിതിയ്ക്ക് തീർത്തും അനുയോജ്യമാണ്. കൂടാതെ കാർബൺ എമിഷൻ കുറയ്ക്കുന്നു.

		(3) നിരത്തുകളിൽ വാഹന ബാഹുല്യം കുറയ്ക്കുന്നു. (4) പാർക്കിംഗ് സ്പേസ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് സഹായകരമാണ്. (5) സ്ത്രീകൾ ഒറ്റയ്ക്ക് വാഹനം ഓടിയ്ക്കുമ്പോഴുള്ള അപകട സാദ്ധ്യത കുറയുന്നു.
(സി) ഇതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ?	(സി)	ഷെയർ ടാക്സി - ഓട്ടോ സമ്പ്രദായത്തെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുവാൻ സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതു പ്രകാരം ജസ്റ്റിസ് എം. രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റി എറണാകുളം, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിൽ സിറ്റിംഗ് നടത്തി കഴിഞ്ഞു. കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടികൾ ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.