

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**  
**(ഒൻപതാം സമ്മേളനം)**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ :4911

01/07/13-ൽ മറുപടിക്ക്

**ചാത്തന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ റ്റി.ആർ.പി. പദ്ധതി**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ :

ശ്രീ.കെ.ബാബു  
(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും  
എക്സൈസും വകുപ്പ് മന്ത്രി) :

(എ) ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ റ്റി. ആർ. പി. പദ്ധതി പ്രകാരം ചാത്തന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പൊഴിക്കര - ലക്ഷ്മീപുരം തോപ്പ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയത് എന്നാണ്; എത്ര രൂപയ്ക്കാണ് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചത് ;

ചാത്തന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ലക്ഷ്മീപുരംതോപ്പ് മുതൽ പരവൂർ വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നവീകരണത്തിനായി റ്റി.ആർ.പി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 975 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് 01.09.2007 ൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത് എന്നാണ്; എത്രത്തോളം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചെന്നും, ശേഷിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണം 9.03.2008-ൽ ആരംഭിച്ചു. ടി പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 12 ഗ്രോയിനുകളും 6.70 കി.മീറ്റർ നീളം വരുന്ന റോഡിന്റെ 4.50 കി.മീറ്റർ ഭാഗം ഉപരിതല ടാറിംഗ് ഉൾപ്പെടെ മുഴുവൻ പ്രവൃത്തിയും ബാക്കി 2.20 കി.മീറ്റർ ഭാഗം രണ്ടുനീര മെറ്റലിംഗ് പ്രവൃത്തിവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. 6.70 കി.മീറ്റർ നീളമുള്ള റോഡിന്റെ 4.50 കി.മീറ്റർ ഭാഗം ഒഴിച്ച് ബാക്കിയുള്ള 2.20 കി.മീറ്റർ റോഡിന്റെ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തിമാത്രമാണ് ഇതിൽ ശേഷിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ. 05.10.2010-ൽ ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ ജില്ലാ

ഭരണകൂടം ജെ.സി.ബി. ഉപയോഗിച്ച് മുക്കംപൊഴി മുറിച്ചുവിടുകയുണ്ടായി. ഈ ഭാഗത്തെ ഏകദേശം 80 മീറ്റർ റോഡ് പൂർണ്ണമായും ഒലിച്ചുപോയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ ഭാഗം നികത്തിവേണം ഇനി റോഡ് പുനർ-നിർമ്മിക്കേണ്ടത്.

(സി) കരാറുകാരന് നാളിതുവരെ എത്ര (സി) രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട് ; കരാർ കാലാവധി അവസാനിച്ചുവോ ; വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ;

10,24,09,108/- രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കരാർ കാലാവധി 28.12.2010-ൽ അവസാനിച്ചു.

(ഡി) ഈ റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി (ഡി) ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റേതെങ്കിലും പദ്ധതിയിൽ നിന്നും തുക അനുവദിച്ചിരുന്നുവോ; എങ്കിൽ എത്ര രൂപയാണെന്നും , എന്ത് ആവശ്യത്തിലേക്കാണെന്നും അറിയിക്കുമോ ;

മേൽ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന മയ്യനട് ലക്ഷ്മിപുരംതോപ്പ് മുതൽ മുക്കംപൊഴി വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നവീകരണത്തിനായി കൊല്ലം ജില്ലയിലെ തീരദേശറോഡുകളുടെ നവീകരണ പ്രവൃത്തിയിലുൾപ്പെടുത്തി 29.60 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം ഗ്രോയിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം, കടൽഭിത്തിയുടെ ഉയരംകൂട്ടൽ, റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണി എന്നിവയ്ക്കായി 70 ലക്ഷം രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ ടി തുക വളരെ കുറവായതിനാലും ഗ്രോയിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസലിന് സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകാതിരുന്നതിനാലും ടി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പ്രവൃത്തി ചെയ്തിരുന്നില്ല. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ഇരവിപുരം-പരവൂർ കോസ്റ്റൽ റോഡിന്റെ കടൽഭിത്തി ഉയർത്തുക, ഗ്രോയിന്റെ കുറവ് പരിഹരിക്കുക, ശാസ്ത്രീയമായ പഠനത്തിന്റെയും രൂപകല്പനയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ

റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുക എന്നതിലേക്കായി 400 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കണമെങ്കിൽ ഇനി എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തേണ്ടത് ; ഇതിനായി നാളിതുവരെ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ഇ) പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കണമെങ്കിൽ മുക്കംപൊഴി ഭാഗം വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ മുറിയാത്ത രീതിയിൽ ഒരു റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത് ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് തീരദേശ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തിയിൽ ഫണ്ട് ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുവാൻ സാധിക്കില്ല. മേജർ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പാണ് ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്യേണ്ടത്. പരവൂർ മുതൽ ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പ് വരെയുള്ള പ്രദേശത്തെ രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം ഒരു പ്രത്യേക പ്രതിഭാസമായെടുത്ത് ഇതിനൊരു ശാശ്വത പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിന് സർക്കാർ ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പിനെ ഏൽപ്പിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ടി ഭാഗത്തെ മോഡൽ സ്റ്റാഡി മദ്രാസ് ഐ.ഐ.റ്റി.യെ കൊണ്ട് ചെയ്യിപ്പിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റ്റി.ആർ.പി.യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഈ ഭാഗത്തെ തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിനും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുമായി പ്രത്യേക ഫണ്ട് ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന് അനുവദിക്കുകയാണുണ്ടായത്

(എഫ്) പ്രസ്തുത റോഡിൽ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് നിവേദനം ലഭിച്ചിരുന്നുവോ; ഈ സംവിധാനം ഉണ്ടെങ്കിൽ റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് ബോധ്യമുണ്ടോ ;

(എഫ്) ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

