

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ബന്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4474

27.06.2013 -ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡു വികസനത്തിന് ആധുനിക മാർഗ്ഗങ്ങൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. പി.കെ. ബഷീർ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് മൊത്തത്തിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുടെ വികസനമാണ് നടന്നിട്ടുള്ളത് : തരം തിരിച്ച് വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കെ.എസ്.റ്റി.പി

ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം 01.07.2011 മുതൽ 31.03.2013 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി 77 കി.മീ. റോഡുകളുടെ വികസനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ല - കോവളം-കളിയിക്കാവിള റോഡ്

കോട്ടയം ജില്ല - മുത്തോലി - കൊടുവനാൽ-കാപ്പിൻകുന്ന്- വൈക - ഭരണങ്ങാനം-രാമപുരം മുണ്ടുപാലം റോഡ്.

ദേശീയപാത വിഭാഗം

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ 716.70 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുടെ വികസനമാണ് നടന്നിട്ടുള്ളത്. ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദവിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

CRF : 156.42 Km

IRQP : 481.49 Km

State fund : 78.79 Km

Total : 716.70 Km

K.R.F.B

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് മുഖേന തിരുവനന്തപുരം നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതിയുടെ രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ടങ്ങളിലായി ഏകദേശം 26 കി.മീ. റോഡുകളുടെ വികസനം പൂർത്തിയാക്കി. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(ബി) റോഡു വികസനത്തിനായി ആധുനിക മാർഗ്ഗങ്ങൾ അവലംബിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. വിദഗ്ദ്ധ ഏജൻസികളെക്കൊണ്ട് നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ പോരായ്മകൾ ശാസ്ത്രീയമായി തിട്ടപ്പെടുത്തി രൂപകല്പന ചെയ്താണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുക്കുന്നത്. IRC Specification നും MORTH

ഡാറ്റായും പ്രകാരം GSB, WMM, DBM, BC എന്നിവ ചെയ്ത് റോഡ് നിർമ്മിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

**K.R.F.B**

ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ ബി.എം. & ബി.സി. ഉപയോഗിച്ചാണ് റോഡുകൾ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) എങ്കിൽ പുതിയ പദ്ധതികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(സി) കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി 363 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന താഴെപ്പറയുന്ന 6 റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

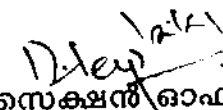
- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. പിലാത്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ്        | - 20.90 കി.മീ.      |
| 2. കാസർകോട് - കാഞ്ഞങ്ങാട്              | - 27.76 കി.മീ.      |
| 3. തലശ്ശേരി - വളവുപാറ                  | - 53.12 കി.മീ.      |
| 4. ചെങ്ങന്നൂർ-ഏറ്റുമാനൂർ-മുവാറ്റുപുഴ   | - 87.90 കി.മീ.;     |
| 5. പുനലൂർ-പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ            | - 132.22 കി.മീ      |
| 6. പെരുമ്പിലാവ്-പട്ടാമ്പി-പെരിന്തൽമണ്ണ | - 41.00 കി.മീ.      |
|  | <u>362.90 കി.മീ</u> |

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ പണികൾ നടക്കുമ്പോൾ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ പ്രീഫാബ്രിക്കേറ്റഡ് യൂണിറ്റുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനാണ് (ഓടകൾ, കെർബ്, ഇന്റർലോക്കിംഗ് കോമ്പിൾസ് മുതലായവ). കൂടാതെ റോഡ് സുരക്ഷാപദ്ധതികളിൽ ആധുനിക റോഡ് ഫർണിച്ചർ ഉപയോഗിച്ചാണ് പണികൾ നടത്തുന്നത്.

**K.R.F.B**

സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന നഗരങ്ങളിൽ നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി, കോട്ടയം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കണ്ണൂർ, കൊല്ലം എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇവയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

നിരന്തരവും പാലങ്ങളും വിഭാഗം സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ