

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3682

25.06.2013 -ൽ മറുപടികൾ

റാണി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെൻറിസ്റ്റ് പ്രവർത്തനം

ചോദ്യം

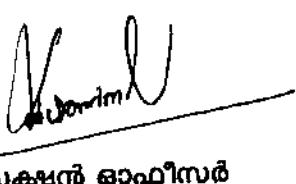
ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഉർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പ്) മന്ത്രി

ഉത്തരം

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----------------|---|----|-------|---------------|----|-------|-----------------|----|-------|---------|----|-------|----------------|----|-------|--------|----|-------|---------|----|-------|---------------|----|-------|----------------|----|-------|---------|-----|-------|------------|-----|-------|----------|-----|-------|-----------|
| (എ) | റാണി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെൻറിസ്റ്റ് പ്രവർത്തനം എന്ന് മുതലാണ് ആരംഭിച്ചത് ; | (എ) | 15.02.2013 മുതൽ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ബി) | ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെൻറിന് നിലവിൽ എത്ര ബന്ധുക്കളാണ് കൈമാറിയിട്ടുള്ളത് ; ഇവിടെ നിന്നും എത്ര സ്റ്റേജ്യൂലുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ; അവ എത്രതാക്കണം ; | (ബി) | <p>14 ബന്ധുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p> <p>12 സ്റ്റേജ്യൂലുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് വരുന്നു.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.</td><td>05.15</td><td>തിരുവനന്തപുരം</td></tr> <tr><td>2.</td><td>06.45</td><td>കുട്ടിക്കാട്‌മല</td></tr> <tr><td>3.</td><td>06.00</td><td>കോട്ടയം</td></tr> <tr><td>4.</td><td>06.10</td><td>പെരുമ്പറമ്പുവി</td></tr> <tr><td>5.</td><td>06.30</td><td>ഇടമുറി</td></tr> <tr><td>6.</td><td>07.00</td><td>കോട്ടയം</td></tr> <tr><td>7.</td><td>07.15</td><td>തിരുവനന്തപുരം</td></tr> <tr><td>8.</td><td>05.50</td><td>പെരുമ്പറമ്പുവി</td></tr> <tr><td>9.</td><td>06.00</td><td>കുമ്പമം</td></tr> <tr><td>10.</td><td>06.30</td><td>അത്തിക്കാല</td></tr> <tr><td>11.</td><td>07.00</td><td>മഞ്ചിരാല</td></tr> <tr><td>12.</td><td>13.00</td><td>അലിമുക്ക്</td></tr> </table> | 1. | 05.15 | തിരുവനന്തപുരം | 2. | 06.45 | കുട്ടിക്കാട്‌മല | 3. | 06.00 | കോട്ടയം | 4. | 06.10 | പെരുമ്പറമ്പുവി | 5. | 06.30 | ഇടമുറി | 6. | 07.00 | കോട്ടയം | 7. | 07.15 | തിരുവനന്തപുരം | 8. | 05.50 | പെരുമ്പറമ്പുവി | 9. | 06.00 | കുമ്പമം | 10. | 06.30 | അത്തിക്കാല | 11. | 07.00 | മഞ്ചിരാല | 12. | 13.00 | അലിമുക്ക് |
| 1. | 05.15 | തിരുവനന്തപുരം | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | 06.45 | കുട്ടിക്കാട്‌മല | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | 06.00 | കോട്ടയം | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | 06.10 | പെരുമ്പറമ്പുവി | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | 06.30 | ഇടമുറി | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | 07.00 | കോട്ടയം | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | 07.15 | തിരുവനന്തപുരം | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | 05.50 | പെരുമ്പറമ്പുവി | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | 06.00 | കുമ്പമം | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | 06.30 | അത്തിക്കാല | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | 07.00 | മഞ്ചിരാല | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | 13.00 | അലിമുക്ക് | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (സി) | മതിയായ കണക്കർമ്മാതൃക അഭാവമുണ്ടാണെന്ന് പല സ്റ്റേജ്യൂലുകളും മുടങ്ങുന്ന അവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽ പ്ലീട്ടുണ്ടോ ; പറ്റണ്ട സ്റ്റേജ്യൂലുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് റിസർവ്വ് കണക്കർമ്മാതകകം 33 പേര് വേണം. നിലവിൽ എംബ്രോഡേറ്റർ കണക്കർമ്മാതകകം 32 പേര് ഉണ്ട്. ഈ കൂറവ് പതിനാറിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര മായി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. | (സി) | <p>ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പറ്റണ്ട സ്റ്റേജ്യൂലുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് റിസർവ്വ് കണക്കർമ്മാതകകം 33 പേര് വേണം. നിലവിൽ എംബ്രോഡേറ്റർ കണക്കർമ്മാതകകം 32 പേര് ഉണ്ട്. ഈ കൂറവ് പതിനാറിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര മായി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|-------|--|-------|---|
| | നിലവിൽ എത്ര കണക്കുമാരാണ് ഉള്ളത് ; ഈ കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ എന്നതാക്കെ നടപടി സ്വികരിക്കാനുള്ളേശിക്കുന്നത് ; | | |
| (ഡി) | മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ എത്രതല്ലാം തസ്തികകളാണ് റാനിക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് ; എത്ര പോരാണ് പ്രസ്തുത തസ്തികകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നത് ; എത്ര തസ്തികകളിലാണ് ശിവുള്ളത് ; അവ എത്രതാക്കെ ; ഈ തസ്തികകളിൽ നിയമനം നടത്താൻ എന്നതാക്കെ നടപടി സ്വികരിക്കാനുള്ളേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ; | (ഡി) | പത്തനംതിട്ട യൂണിറ്റിലുൾക്കൊള്ളിയാണ് 12 ഷൈഡ്യൂൾ മാത്രം ഉള്ളതിനാലും മെക്കാനിക്ക് വിഭാഗത്തിലുള്ള എല്ലാ തസ്തികകളും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. മെക്കാനിക്ക് (ആട്ടാ) വിഭാഗത്തിൽ റാനിയിൽ അനുവദനീയമായ അംഗസംഖ്യ 8 ആണ്. ഇതിൽ 6 സ്ഥിരരജീവനക്കാരായ മെക്കാനിക്കുകളും മണ്ഡ് താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരായ മെക്കാനിക്കുകളും നിലവിൽ ഉണ്ട്. |
| (ഇ) | അടിയന്തരമായി രേഖാർ കീപ്പർ തസ്തിക അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വികരിക്കുമോ ; | (ഇ) | 45 ഷൈഡ്യൂൾകളുള്ള യൂണിറ്റിലാണ് രേഖാർ കീപ്പർ തസ്തിക അനുവദിക്കുന്നത്. |
| (എഫ്) | റാനിയിൽ നിന്നും രാജപാളയം, ബാംഗ്ലാർ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് അനന്തര സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാനും പഴയ ബസുകൾ കു പകരം പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വികരിക്കുമോ ? | (എഫ്) | നിലവിൽ അനന്തര സംസ്ഥാന കരാറുകളിൽ വ്യവസ്ഥ ഇല്ലാത്തതിനാൽ റാനിയിൽ നിന്നും തമിഴ് നാട്ടിലേക്കും കർണ്ണാടകയിലേക്കും പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ ഇപ്പോൾ കഴിയില്ല. പഴയ ബസുകൾ സ്കേഞ്ച് ചെയ്യുന്ന മൂറ്റകൾ പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിക്കുന്നതാണ്. |



സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ