

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

അസിപത്രം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാതെ ശോഭം, നമ്പറ്: T 3641

25.06.2013 തോഡ്യുപടിക്ക്

ബൗധ്യ ഗതാഗത്യ സ്വഭാവിച്ചില്ലാം

ഫോറ്മുൾ	ഉത്തരം
ശ്രീ. റി.എൽ. പ്രതാപൻ: ശ്രീ. ദൈഖിനിക് പ്രസംഗശില: ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ ടായർ: ശ്രീ. പാഹബി മുഖ്യൻ:	ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (മുൻജജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)
(എ) സമഗ്ര ഗതാഗത സംവിധാനം എന്നെല്ലാത്തരാനുഭൂതിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ ;	(എ) ഉണ്ട്. ഭാവിക്കിലെ സംഗ്രഹിത ഗതാഗത വികസനത്തെ ഘക്ഷ്യമാക്കി 'ഗതാഗത വികസനം 2030' എന്ന പേരിൽ നാറ്റപാക്ക് തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിലും അഭിവാദനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിലും കൂട് ഗതാഗത നയം രൂപീകരിക്കാനായി മാറ്റുന്ന പ്രാണി തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.
(ബി) മുതിര്ദ്ദ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്നെല്ലാമാണ്; വിശദമാക്കുമോ എന്നെല്ലാം;	(ബി) യും (സി) യും
(സി) എന്നെല്ലാം സാക്കരുജ്ഞാണ് ഇതു മുലം ജനങ്ങൾക്ക് ഭാരിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;	(ഡി) യും
(ഡി) മുതിരായി എന്നെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ എന്നെല്ലാം ?	അംഗീകാരം സംശയാന്തരം നിർണ്ണയിക്കുന്ന ഗതാഗത അനുഭവം ദായിപ്പാത, വ്യോമഗതാഗതം, തൃക്കാനിവാ ആവശ്യാനുസരണം കൂദാശ ചെലവിൽ ഇനജോർക്ക് ലക്ഷ്യമാക്കാൻ മുത് ലക്ഷ്യമില്ലെന്നു. ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് പ്രാണം സാക്കരുജ്ഞാണ് ലഭ്യമാകുന്ന തിരിയിൽ പൊതു ഗതാഗതം, ശക്തിപ്പെടുത്തുക, വാഹനപ്രഗതി, സ്ഥലവാൽപ്പാടു, എനിവ മുലം വിർജ്ജ ദുര്ഘട്ട നിരവാസികൾക്ക് മാണം ദായിക്കി, മുഴു തൃക്കാനിയ സ്വകാര്യ ഗതാഗത സംബന്ധം നിലനിൽക്കുക, നിലവിലുള്ള പ്രധാന രോധകൾ നാല് വരിയോ ആട് വരിയോ ആക്കി വിതി കുടുക്ക, ഏപ്പാ കവലകളിലും മേൽ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയും, സമഗ്ര ഗതാഗത സാക്കരുജ്ഞാണ് നടപടികൾ കൂടുതു ഭാവിക്ക് തിരിയാണ സംവിധാനങ്ങൾ കൊണ്ടു വരിക, വ്യക്തിഗത ഉപയോഗത്തിനുള്ള രാഹത്മാളുകളും ഉപയോഗത്തിന് കുടുതൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ കൊണ്ടു വരിക, പൊതുഗതാഗതത്തിൽ സംശയാന്തരം രോധ് ഗതാഗത വകുപ്പിലും പക് 50% ആയി സംസ്ഥാന രോധ് ഗതാഗത വകുപ്പിലും പക് 50% ആയി ഉത്തരവുക, ചർക്ക് ഗതാഗതം സ്വന്നമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഇല്ലത്തുകൂടി കൊണ്ടു വരിക, പൊതുഗതാഗതത്തിൽ വർഷിച്ചിരുന്ന വരുന്ന രോധപ്രക്രിയയെ ചൊരുക്കുകയും രോധപക്രമങ്ങളാണ് പരമാവധി കുറയ്ക്കുക മുന്നിവയാണ് ഇതുവഴി ലക്ഷ്യമാക്കുന്നത്.


സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ