പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3637 25.06.2013 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എം. ഹംസ:		ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാന റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി എന്നാണ് നിലവിൽ വന്നത്;	(എ)	2007 ഏപ്രിൽ 19 നാണ്.
(ബി)	വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു;	(ബി)	അനുബന്ധം. I ആയി വച്ചിരിക്കുന്നു.
(സി)	റോഡ് സുരക്ഷാഫണ്ടിൽ നിലവിൽ എത്ര രൂപയുണ്ട് ;	(സി)	20.06.2013 ലെ കണക്കനുസരിച്ച് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ 6,99,70,112/- രൂപ ഉണ്ട്.
(ഡി)	01.07.2011 മുതൽ 31.03.2013 വരെ റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേക്ക് എത്ര തുക സെസ് ഇനത്തിലുംമറ്റും ലഭ്യമായി ;	(ഡി)	01.07.2011 മുതൽ 31.03.2013 വരെ റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേക്ക് ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം മുഖേന ആകെ 30 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു.
(ഇ)	01.07.2011 മുതൽ 31.03.2013 വരെ റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്ന് എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചു; ഏതെല്ലാം കാര്യങ്ങൾക്കാണ് ചെലവഴിച്ചത് ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ഇ)	01.07.2011 മുതൽ 31.03.2013 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 23,22,66,834/- രൂപ ചെലവഴിച്ചു. പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം, ആരോഗ്യം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകൾ, നാറ്റ്പാക്ക് എന്നിവ വഴി നടത്തുന്ന വിവിധ റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾക്കും ദൃശ്യ-ശ്രവ്യ അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ വഴിയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശപ്രചാരണത്തിനുമായും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, മറ്റ് ഓഫീസ് ആവശ്യങ്ങൾ മുതലായവയ്ക്കുമാണ് മേൽ തുക ചെലവഴിച്ചത്.

(എഫ്)	റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് 01.07.2011 മുതൽ 31.03.2013 വരെ എത്ര തുക നൽകിയെന്ന് ഓരോന്നും പ്രത്യേകം അറിയിക്കുമോ;	(എഫ്)	01.07.2011 മുതൽ 31.03.2013 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ വിവിധ വകുപ്പുകൾക്കായി റോഡ് സുരക്ഷാഫണ്ടിൽ നിന്നും താഴെപ്പറയും പ്രകാരം തുകകൾ നല്കിയിട്ടുണ്ട്. 1. മോട്ടോർ വാഹനം : 4,19,70,881.00 രൂപ 2.പോലീസ് : 3,04,41,000.00 രൂപ 3. പൊതുമരാമത്ത് : 3,15,00,000.00 രൂപ 4. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾ : 1,79,77,400.00 രൂപ
(ജി)	റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങൾക്കായി എന്തെല്ലാം ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ ;	(ജി)	കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി പൊതുജനങ്ങളെ റോഡ് സുരക്ഷയെപ്പറ്റി ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. i) ടെലിഫിലിമുകൾ സംപ്രേഷണം ചെയ്യുക ii) എഫ്.എം റേഡിയോ മുഖേന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടത്തുക. iii) ദൃശ്യ-ശ്രവ്യ, അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ തുടങ്ങി സാധ്യമായ മുഴുവൻ മാധ്യമങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് അച്ചടക്കമുള്ള ഒരു ട്രാഫിക് സംസ്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുക. iv) റോഡ് സുരക്ഷാ വാരത്തോടനുബന്ധിച്ച് കേരളത്തിലെ ഇലക്ട്രോണിക്സ്- അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ വഴി റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ജനങ്ങളിലെത്തിക്കുക. v) കേരളത്തിലെ എല്ലാ സിനിമാ തിയറ്ററുകളിലൂടെയും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഹ്രസ്വ ചിത്രങ്ങൾ പ്രദർശിപ്പിക്കുക. vi) രാത്രികാല എയർപോർട്ട് യാത്രാ അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി രാത്രികാല സവാരി നടത്തുന്ന ഡ്രൈവർമാരേയും, യാത്രക്കാരേയും ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുക. vii) സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന് പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുക.
(എച്ച്)	01.07.2006 മുതൽ 31.03.2011 വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കി ;	(എച്ച്)	2893 ബസ്സുകൾ
(ഐ)	01.07.2011 മുതൽ 31.03.2013 വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി എത്ര പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കി;	(ഐ)	770 ബസുകൾ

(ജെ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ജെ)	1. പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വർക്ക് ഷോപ്പുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനു 2011-12 ലും 2012-13 ലും 4 കോടി രൂപ വീതം അനുവദിച്ചു. ഈ തുക ഉപയോഗിച്ച് ആധുനികവൽക്കരണം നടന്നുവരുന്നു. 2. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ഉൾപ്പെടെ വിവിധ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം നല്കുന്നതിനു 2011-12 ൽ 1.00 കോടി രൂപയും 2012-13 ൽ 1.07 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചു. 3. അസി. ഡിപ്പോ എഞ്ചിനീയർ തസ്തികയിൽ ഒഴിവു നികത്തുന്നതിന് പി.എസ്.സി മുഖേന ബി.ടെക് യോഗ്യതയുള്ള 22 പേരെ നിയമിച്ചു. ബാക്കിയുള്ള ഒഴിവുകൾ നികത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. മെക്കാനിക്ക് തസ്തികയിലേക്ക് പി.എസ്.സി മുഖേന നിയമനം നടത്തി. തുടർന്നുള്ള ഒഴിവുകൾ നികത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(കെ)	സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ആധുനിക സജ്ജീകരണത്തോടുകൂടിയ ബസ് സ്റ്റേഷൻ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ; ഓരോ പ്രോജക്ടും സംബന്ധിച്ച വ്യക്തമായ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് നൽകാമോ?	(കെ)	ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടു കൂടിയ ബസ് സ്റ്റേഷൻ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സ്വന്തം നിലയ്ക്കും, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. യുമായി സഹകരിച്ചും ബി.ഒ.റ്റി അടിസ്ഥാനത്തിലും നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു. ഓരോ പദ്ധതിയും സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരം അനുബന്ധം 2 ആയി വച്ചിരിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം ലൈബ്രറിയിൽ ലഭ്യമാണ്