


**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഒൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3628

25.06.2013 ൽ മറുപടിക്ക്

തിവണ്ടി ബോധികൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: " തോമസ് ചാണ്ടി:		ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഉൾജജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനിൽ ഓടുന്ന തീവണ്ടികളുടെ ബോധികൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിന് എന്ത് സവിധാനമാണ് നിലവിലുള്ളത്?	(എ)	ബോധികളുടെ പിരിയോഡിക് ഓവർഹോളിംഗിനായി സംസ്ഥാനത്ത് സൗകര്യം ലഭ്യമല്ല. എന്നാൽ ഇന്റർമീഡിയറ്റ് ഓവർഹോളിംഗിന് സൗകര്യം തിരുവനന്തപുരം, നാഗർകോവിൽ, എറണാകുളം എന്നിവിടങ്ങളിൽ ലഭ്യമാണ്.
(ബി)	സുഗമമായ റെയിൽവേ യാത്രയ്ക്കായി തീവണ്ടികളുടെ എത്ര ശതമാനം ബോധികളാണ് തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനിൽ കരുതലായി സൂക്ഷിക്കേണ്ടത്; അത്രയും ബോധികൾ നേടിയെടുക്കുന്നതിന് ഏതൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ബി)	റെയിൽവേയുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം നോൺ എ.സി കോച്ചുകൾ 8.5% വും എ.സി കോച്ചുകൾ 10% വുമാണ് Maintenance Spare ആയി വേണ്ടുന്നത്. അതനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ എണ്ണം കോച്ചുകൾ തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനിൽ ലഭ്യമാണ്.
(സി)	റിപ്പയറിംഗിന് വേണ്ടി തൃശ്ശിനാപ്പള്ളിയിൽ പേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്ന ബോധികൾക്ക് പകരമായി ലഭിക്കുന്നത് കാലപ്പഴക്കം ചെന്നതും ദ്രവിച്ചതുമായ ബോധികളാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;	(സി)	ഉണ്ട്
(ഡി)	ഇക്കാര്യത്തിൽ നടത്തുന്ന തിരിമറികൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി പരിഹാരം നേടുന്നതിന് എന്തു ശ്രമമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി)	ഇക്കാര്യം റെയിൽവേയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി, സംസ്ഥാനത്ത് നിന്നും റിപ്പയറിന് നൽകുന്ന കോച്ചുകൾ തന്നെ മടക്കി നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ആയത് അംഗീകരിച്ച് ഇപ്പോൾ റിപ്പയറിംഗിനായി നൽകുന്ന കോച്ചുകൾ തന്നെ മടക്കി ലഭിച്ചും തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ