

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**

**ബഹുമാന സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.2901

20.06.2013-ലെ മറുപടിക്ക്

**കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ദേശീയപാതയിൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിന് നടപടി**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

**(ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ**

**(ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു്  
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ദേശീയപാതയിൽ തുടർച്ചയായി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന വളവുകൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ. ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതൊക്കെയാണു്;

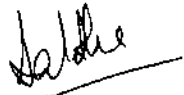
(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ താഴെ പറയുന്ന വളവുകളിൽ റോഡ് അപകടങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കുട്ലു പാലത്തിന് സമീപം കി.മീ. 47/830 ചെർക്കള മുതൽ ചട്ടഞ്ചാൽ വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ കി.മീ. 60/100, 61/500, 62/370, 62/600 ചാലിക്കാൽ (77/800), മൂലക്കണ്ടം(81/700), നീലേശ്വരം-നെടുങ്കണ്ടം (92/700)ണാണകൈ(100/500).

(ബി) ഈ വളവുകൾ നിവർത്തി റോഡപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഇതിൽ കുട്ലു പാലത്തിന് സമീപം വീതി കൂട്ടാനും സുരക്ഷാ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ബോർഡുകളും, റീടോ റിഫ്ളക്റ്ററി ബോർഡുകളും, റോഡ് സ്റ്റേഡുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തികൾക്ക് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവർത്തികൾ ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കി.മീ. 58/000 മുതൽ 65/000 വരെ (ചെർക്കള മുതൽ ചട്ടഞ്ചാൽ വരെ)-യുള്ള വളവുകളിൽ വീതികൂട്ടി ഇന്റർലോക്ക് ടൈലുകൾ പാകി, സുരക്ഷാ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും സ്പീഡ് കറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കി.മീ. 77/800 മൂലക്കണ്ടം വളവിൽ സ്പീഡ് കറയ്ക്കുന്നതിന് സ്പീഡ് ബ്രേക്കുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാഹനങ്ങൾക്ക് വളവുകളിൽ സൈറ്റ് ഡിസ്റ്റൻസ് ലഭിക്കുന്നതിനായി മണ്ണ് മാറ്റി റോഡ് സൈഡുകൾ വീതി കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. നീലേശ്വരം, നെടുങ്കണ്ടം, ഞാണകൈ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലും സുരക്ഷാ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കുള്ള ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി). ഇതിന്റെ ഫലമായി ഏതെല്ലാം വളവുകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്? അപകടങ്ങൾ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ? എന്തായിരിക്കാം?

(സി). എല്ലാ വളവുകളിലും അപകടങ്ങൾ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ