പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ - 2895

20.06.2013-ൽ
മറുപടിയ്ക്ക്

ശബരിമല റോഡുകളുടെ ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം	ഉത്തരം ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (മരാമത്തുവകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) ശബരിമല റോഡുകളുടെ ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതികൾക്ക് തുകയനുവദിച്ച് ഉത്തരവായത് എന്നാണ് ; പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ; ഏതൊക്കെ റോഡുകളാണ് ആദ്യഘട്ടമായി ഈ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയത് ; ഓരോ റോഡിനും അനുവദിച്ചിരുന്ന തുക എത്ര വീതമാണ്; ഇവയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) ശബരിമല റോഡുകളുടെ ഹെവി മെയിന്റൻസ് പദ്ധതികൾക്ക് 05.06.2009 തീയതിയിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ) നം. 781/2009/പൊ.മ.വ പ്രകാരം ആകെ 28 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും തുടർന്ന് 23.08.2011ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ) നം. 1081/2011/പൊ.മ.വ പ്രകാരം 58.45 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. ആദ്യഘട്ടമായി ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ പേരും, അനുവദിച്ച തുകയും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1	മണ്ണാറക്കുളത്തി - പമ്പ റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 32/000 വരെ	2100 ലക്ഷം
2	പ്ലാപ്പള്ളി - ചാലക്കയം റോഡ് കി.മീ. 32/000 മുതൽ 53/480 വരെ	1410 ലക്ഷം
3	കണമല പാലം	700 ലക്ഷം
4	കണമല – ഇലവുങ്കൽ റോഡ് കി.മീ 0/00 മുതൽ 9/910 വരെ	860 ലക്ഷം
5	കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി - എരുമേലി റോഡ് 11.81 കി.മീ.	775 ലക്ഷം
	ആകെ	5845 ലക്ഷം

ഇതിൽ മണ്ണാറക്കുളഞ്ഞി - പമ്പ റോഡ് കി.മീ. 32/00 മുതൽ 53/480 (പ്ലാപ്പള്ളി) - ചാലക്കയം റോഡ് വരെയുള്ള ഭാഗം ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതിയിൽ ബി.എം & ബി.സി പണികൾ പൂർത്തിയായി. ഓടകളുടെയും മറ്റ് പ്രവൃത്തികളും ഈ വർഷം തന്നെ

പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. മണ്ണാറക്കുളഞ്ഞി - പമ്പ റോഡ് കി.മീ. 0/00 മുതൽ 32/000 വരെയുള്ള മണ്ണ് പണികളുടെ ലെവൽസ് പരിശോധയിലാണ്. കണമല – ഇലവുങ്കൽ റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 9/910 വരെ ഉള്ളതിൽ 7 കി.മീ. ബി.എം. & ബി.സി. പണികൾ പൂർത്തിയാക്കി. കണമല പാലത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ പണികൾ പൂർത്തിയായി ബാക്കി പണികൾക്കായി പൈലിംഗ് പണികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. കോട്ടയം ജില്ലയിൽപ്പെടുന്ന കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി എരുമേലി റോഡിന്റെ '0' മുതൽ 11/815 കി.മീ വരെയുള്ള റോഡ് പണി 08.05.2013-ൽ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് 15% അധിക നിരക്കിൽ ടെണ്ടർ അംഗീകാരവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എരുമേലി- പ്ലാച്ചേരി - മുക്കട റോഡിന്റെ കി.മീ. 0 മുതൽ 8/750 വരെയുള്ള 920 ലക്ഷം രൂപ ഭരണാനുമതിയുള്ള പണി 13.05.2013-ൽ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ശബരിമല അനുബന്ധ റോഡുകളായി ബഹു: കേരള ഹൈക്കോടതി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള ബാക്കി 17 റോഡുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പുനരുദ്ധരിക്കാമെന്ന ബജറ്റ് പ്രഖ്യാപനം നടപ്പാക്കാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെ എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ശബരിമല അനുബന്ധ റോഡുകളായി ബഹു. കേരളാ ഹൈക്കോടതി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള 17 റോഡുകളിൽ പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ പെടുന്ന കൈപ്പട്ടൂർ പത്തനംതിട്ട റോഡിന്റെ ബി.എം. & ബി.സി പണികൾ പൂർത്തിയായി. അടൂർ ആനന്ദപ്പള്ളി കൈപ്പട്ടൂർ റോഡിന്റെ പണി ടെൻഡർ ചെയ്തു. പത്തനംതിട്ട റിംഗ് റോഡിന്റെ പണി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള എഗ്രിമെന്റ് വെച്ച് പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം ജില്ലയിൽപ്പെടുന്ന കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി എരുമേലി റോഡിന്റെ '0' മുതൽ 11/815 കി.മീ വരെയുള്ള റോഡ് പണി 08.05.2013 ൽ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് 15% അധിക നിരക്കിൽ ടെണ്ടർ അംഗീകാരവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എരുമേലി പ്ലാച്ചെരി മുക്കട റോഡിന്റെ '0' മുതൽ 8/750 കി.മീ വരെയുള്ള പണി 13.05.2013ൽ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇതനുസരിച്ച് ആദ്യ ഘട്ടമായി ഏതൊക്കെ റോഡുകളെയാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്;

(സി) കൈപ്പട്ടൂർ -പത്തനംതിട്ട, അടൂർ - ആനന്ദപ്പള്ളി, കൈപ്പട്ടൂർ പത്തനംതിട്ട റിംഗ് റോഡ് എന്നീ മൂന്ന് റോഡുകളാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ആദ്യ ഘട്ടമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) ശബരിമല അനുബന്ധ റോഡുകൾ ബി.എം. ബി.സി നിലവാരത്തിൽ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ഡി) ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം I

GOVERNMENT OF KERALA
Abstract

PWD- Heavy maintenance of Sabarimala roads – Phase I- Stage I – Administrative Sanction- accorded - Orders issued.

PUBLIC WORKS (G) DEPARTMENT

G.O.(Rt.)No.781/2009 /PWD   Dated, Thiruvananthapuram 5/6/2009.

Read: Letters No. CE/R&B/HM/AE1/07 dated 11-9-2007 and 30-6-2008 of Chief Engineer (R&B) and IT, Thiruvananthapuram.

ORDER

As per letters read above, the Chief Engineer, (Roads and Bridges) furnished proposal on heavy maintenance including long term contract to the main traffic corridors leading to Sabarimala by providing BM and BC (Bituminous Macadam and Bituminous Concrete) amounting to Rs.165 crores for 253 Km length of roads.

2. Government have examined the matter in detail and are pleased to issue Administrative sanction for the phase I – Stage I works for an amount of Rs. 28 crores (Rupees Twenty eight crores only) for the works shown below subject to the conditions in para 3 to 4.6 below.

A. Plappally – Chalakkayam	8.86 crore
B. Kanamala Bridge	4.70 crore
C Kanamala-Elamukal-9.91 km	5.67 crore
D. Kanjirappally –Erumeli-11.81km	6.38 crore
	25.61 crore
Add 5% towards schedule revision	1.28 crore
Quality control, shifting utilities vehicles etc	0.50 crore
Contingencies and unforeseen	0.61 crore
	28.00 crore

3. As heavy maintenance is being taken up for the first time, only the first two items A&B of para 2 will be tendered initially. Items C&D will be taken up later.

4. Apart from the contract conditions stipulated by Chief Engineer (R&B), the following additional conditions will also apply.

contd........

4.1 Modification in tender conditions may be effected in subsequent works based on the experience in items A&B.

4.2 Tenderer can quote their rate for carrying out maintenance for the first 5 years after the work is completed. The maintenance amount can be added to the quoted rates. The Chief Engineer will include an item in the tender schedule for this purpose.

4.3 Damages due to natural calamities will not be the liability of the contractor. The concerned District Collector will define a natural calamity.

4.4 All rates for works due to natural calamities shall be a percentage above or below SoR applicable at that time.

4.5 5% of security deposit will be released only after the expiry of the maintenance period. A bank guarantee from a scheduled bank will be acceptable for this purpose.

4.6 There will be a time limit for attending to the routine maintenance failing which appropriate penalty will be imposed.

By Order of the Governor,
TOM JOSE,
Prl.Secretary to Govt.

To:- Chief Engineer(R&B), Thiruvananthapuram.
District Collector, Pathanamthitta.
Superintending Engineer, (R&B), South Circle, Thiruvananthapuram.
Executive Engineer (Roads Division) Pathanamthitta.
Accountant General, (A&E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.
Finance department. vide UO No. 95268/Ind & PWB1/08 dated 27-2-2009.
SF/OC

Forwarded/By Order
(signature)
Section Officer

// True Copy //

അനുബന്ധം II

GOVERNMENT OF KERALA
Abstract

PWD- Heavy maintenance including long term maintenance of Sabarimala roads – Phase I – Revised Administrative Sanction- accorded - Orders issued.

PUBLIC WORKS (G) DEPARTMENT

G.O.(Rt.)No.1081/2011 /PWD Dated, Thiruvananthapuram 23/8/2011

Read: 1. GO (Rt) No.781/09/PWD dated 5/6/2009
2. Letters No. CE/R&B/2065/PTA/09 dated 7-6-2011 from the Chief Engineer (R&B) Thiruvananthapuram.

ORDER

As per Government Order read above Administrative Sanction was accorded for an amount of Rs.28 Crores for 4 works under Heavy Maintenance of Sabarimala Roads - Phase I - Stage I. The validity of Administrative Sanction expired on 13.7.2011. The Chief Engineer (R&B) as per letter read above has therefore requested to accord Revised Administrative Sanction for the folllowing 5 works amounting to Rs.6229 lakhs.

Improvements to Mannanrakulangi - Pamba road km 0/00 to 32/00	Rs.2310 lakhs
Improvements to Mannanrakulangi - Pamba road Km 32/00 to 53/480	Rs.1490 lakhs
Kanamala Bridge	Rs.720 lakhs
Kanamala - Elavumkal road ch 0/00 to 9/910 km	Rs.895 lakhs
Kanjirappally - Erumeli road 11.81km	Rs.814 lakhs
Total	Rs.6229 lakhs

2. Government have examined the matter in detail and are pleased to issue Revised Administrative sanction for an amount of Rs.5845 lakhs (Rupees Five thousand eight hundred and forty five lakhs only) for the works shown below effecting following modifications in the estimate furnished by the Chief Engineer (R&B) :-

i) For the item of earth work, conveyance of 10 km is reduced to 5 km.

ii) 50% of the earth work above is to be used for berm filling wherever required.

iii) Separate provision envisaged in the estimate for berm filling is deleted, as excavated earth is available at site for berm filling

iv) The item of BUSG is reduced by limiting the thickness to 7.5 cm against 15cm proposed and the area is reduced to 50% of the proposed quantity as profile correction is already included in BM.

v) Thickness of WMM is reduced to standard thickness of 22.5cm

vi) In the case of approach road for Kannamal Brdige, excavation of soil and refilling with quarry muck for a thickness of I m envisaged is reduced to 22.5 cm. The item will be operated only after conducting soil investigation.

1. Mannarakulanji Pamba Road Km 0/000 to 32/000	Rs.2100 Lakhs
2. Plappally Chalakkayam Road Km 32/000 to 53/480	Rs.1410 Lakhs
3. Kanamala Bridge	Rs. 700 Lakhs
4. Kanamala Elavunkal Road Km 0/00 to 9/910	Rs. 860 Lakhs
5. Kanjirappally - Erumeli Road 11.81 Km	Rs. 775 Lakhs
Total	Rs. 5845 Lakhs ==========

By Order of the Governor,
R.Krishnakumar,
Special Secretary to Govt.

To:-
Chief Engineer(R&B), Thiruvananthapuram.
District Collector, Pathanamthitta.
Superintending Engineer, (R&B), South Circle, Thiruvananthapuram.
Executive Engineer (Roads Division) Pathanamthitta.
Accountant General, (A&E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.
Finance department. (vide UO No. 51166/Ind & PWB1/11 dated 2-8-2011)

Copy to:-
The disposal leading to GO(Rt) 781/09/PWD dated 5/6/09
PS to chief Minister
PS to Minister (Works)
PS to Minister (TR and D)
PA to Secretary (PWD)
CA to Special Secretary (PWD)
SF/OC

Forwarded /By Order,

Section Officer.