

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

സർവ്വതാം സമ്മേളനം

നമ്പ്പറ്റ ചിഹ്നമിടങ്ങൽ

ഫോഡ് നമ്പർ: 2478

19/06/2013 - തു മൃദ്ദികൾ

ജലഗതാഗത സ്വാക്ഷര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മാസ്പുർ പ്രാണം

ഫോട്ടോ

അക്കദം

ശ്രീ. എം.പി.എം.വൈദ്യുതി സമാന്നി

ശ്രീ. പി.എ.എം.വൈദ്യുതി

ശ്രീ. എൻ.എ.എം.വൈദ്യുതി

(ജലവിവര വകുപ്പ് മന്ത്രി)

ശ്രീ. പി.ഉ.വൈദ്യുതി

(എ) അവധു വർഷങ്ങളെല്ലാം ജലഗതാഗത (എ) ശത ഏവശ്യം കണക്കിലെടുത്ത് ജലഗതാഗത & സ്വാക്ഷര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മാസ്പുർ (ബി) പ്രാണം തയ്യാറാക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനം സ്ഥിരമിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

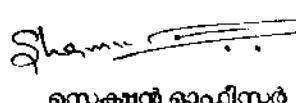
(ബി) എക്കിൽ അതിന്റെ (പ്രവർത്തനങ്ങൾ എത്ര ഘട്ടങ്ങളാണോ വിശദമാക്കുമോ ;

ഉം. ജലഗതാഗതം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥിരം സംവിധാനം എന്ന നിലയിൽ കൊല്ലും മുതൽ കൊട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാതയുടെ രണ്ടു ഭാഗങ്ങളിലൊരുള്ള സംസ്ഥാനം ജലപാതകളായ കൊല്ലും-കൊവളം പാതയും കൊട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം പാതയും വകസിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള പുനരുഖാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മുൻ ഗണന നൽകി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കൊല്ലും-കൊവളം പാതയുടെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കൊല്ലും-തോട്ടിന്റെയും ശിവഗിരി മുതൽ നടയറ വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെയും പുനരുഖാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും കൊട്ടപ്പുറം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള മുഖ്യ നിർമ്മാണകളിലാണെന്ന വടക്ക-മാഹി കനാലിന്റെയും പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കുടാതെ മാഹി-വള്ളപ്പട്ടണം കനാലിന്റെ പര്യവേഷണവും നടന്നുവരുന്നു.

(സി) കായലുകളുടെ സർവ്വേ, മാസ്പുർ പ്രാണികൾ (സി) തുക്കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിശോനയിലില്ല.

(ഡി) കായലുകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുള്ള കനാലുകളിലും ഞാൻവാൽ ഗതാഗതങ്ങൾ അനുഭവാണ്യ മാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം മുതൽ ഉൾപ്പെട്ടു ഫുതുമോ ?

(ഡി) കായലുകളിലെവക്ക് എത്തിച്ചേരുന്ന ഫീഡർ കനാലുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ 13-10 ധനകാര്യ കമ്മീഷണറിയും നബാർഡിഡിയും ധന സഹായത്താടെ ഏറ്റെടുത്തു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പരമാവധി ഗതാഗതം സാമ്പ്രദാകുന്ന വിധത്തിലാണ് ജോലികൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്.


ഒസക്കമൺ ഓഫീസർ