

## പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

### ബന്ധപത്രം സമ്മേളനം.

നക്ഷത്ര ചീറ്റമിടാന്ത

ചോദ്യം : 1993

18-06-2013-ൽ മറുപടികൾ

ഉർജ്ജ സമ്പദ്യം - നോ ലോധ്യഷ്യിംഗ് പദ്ധതി

ചോദ്യം

ഉത്തരവം

(ശ്രീ .എ.കെ.ബാലഗർ)

ശ്രീ. എരുട്ടൻ മുഹമ്മദ്.

(ഉർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പ് മന്ത്രി.)

(എ) ഉർജ്ജസമ്പദ്യം-നോ ലോധ്യഷ്യിംഗ് പദ്ധതിയിലൂടെ എത്ര വൈദ്യുതി ലാഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു എന്നാണ് കണ്ണെത്തിയിട്ടുള്ളത്; ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ഏതെങ്കിലും പ്രദേശത്ത് ലോധ്യഷ്യിംഗ് ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;

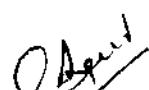
(എ) 'ലാഭപ്രാണിൽ പ്രേരന്നവർ എത്ര യൂണിറ്റ് മൊത്തം ലാഭിച്ച എന്നതിന്റെ കണക്ക് ഒരോഗ്രികമായി ബില്ലിംഗിലൂടെ തിട്ടപ്പെട്ടതിൽ വരുന്നതെയുള്ളൂ. മാർച്ചിൽ പ്രതിദിനം ശരാശരി 62 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റാണ് ഉപഭോഗം പ്രതീക്ഷിച്ചതെങ്കിലും ശരാശരി 58.85 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റിന്റെ ഉപഭോഗമേ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളൂ. മെയ് മാസത്തിൽ പ്രതിദിനം 59.9 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് ഉപഭോഗം പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടും ശരാശരി 57.1 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റായിരുന്നു യഥാർത്ഥ ഉപഭോഗം എന്നാൽ എപ്രിൽ മാസത്തിലെ കന്തം വരശ്രൂത്യും ഉണ്ടാകാലാവസ്ഥയും മുലം 56.5 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് ഉപഭോഗം പ്രതീക്ഷിച്ചതന്നു സ്ഥാനത്ത് 59.5 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റായിരുന്നു പ്രതിദിന ഉപഭോഗം എന്ന് പ്രാമാണിക കണക്കകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

നോ ലോധ്യ ഷ്യിംഗ് പ്രകാരം 10 ശതമാനം വൈദ്യുതി ലാഭിച്ച നാല് ഫീഡറുകൾ തീർക്ക് പവർക്കട്ട് ഒഴിവാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഫീഡറുകൾക്ക് കീഴിൽ ആറ് പണ്ടായഞ്ഞ കളാണ് ഉള്ളത്. മാർച്ചിൽ ആരംഭിച്ച ലാഭപ്രാണി ചെയ്യാണ് ഫീഡറുകൾ കേരളീകരിച്ചുള്ള ഉർജ്ജ സംരക്ഷണത്തിനായി വൈദ്യുതി ബോർഡ് ആസൂത്രണം ചെയ്തായിരുന്നു നോ ലോധ്യഷ്യിംഗ് പദ്ധതി. സംസ്ഥാനങ്ങളും

നീളുള്ള ഇലക്കിങ്കൽ സർക്കിളുകൾക്ക്  
 കീഴിൽ കരണ്ടത് ഒരു പീഡി വിതം  
 തെരഞ്ഞെടുത്ത് അവയിൽ നിന്ന് വൈദ്യുതി  
 ലഭിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ ബോധവൽക്കരണം  
 നടത്തി വൈദ്യുതി ഉപഭോഗം ഗണ്മായി  
 കരയ്ക്കാണ് ഈ പദ്ധതി കൊണ്ടുവന്നത്.  
 ഇങ്ങനെ തെരഞ്ഞെടുത്ത പീഡികൾക്ക്  
 കീഴിലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി  
 ഉപഭോഗം പത്ര ശതമാനമെങ്കിലും കുറ  
 യോന്നായാൽ, ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ ലോറ  
 ഷൈഡിംഗ് ടീവിക്കി നൽകമെന്ന് ബോർഡ്  
 പ്രവ്യാഹിച്ചിരുന്നു. ഇതുസിരിച്ചാണ് മാർക്ക്  
 അവസാനം മുതൽ മൂൺ 5 വരെയുള്ള  
 കാലയളവിൽ ഇന്ത്യാദ്വീപാക്കടക്കയിലെ വെണ്ടുപാ  
 ഠ 66 കെ.വി. സബ് സ്റ്റോഷനിലെ കാട്ടൻ  
 പീഡികൾ, മാവേലിക്കര ഡിവിഷനിലെ കട്ടനാം  
 33 കെ.വി. സബ് സ്റ്റോഷനിലെ ഗാനം  
 പീഡികൾ, ചേർത്തല ഡിവിഷനിലെ  
 എസ്.എൽ.പുരം 110 കെ.വി. സബ്  
 സ്റ്റോഷനിലെ മൂന്നു പീഡികൾ, കട്ടനാം 66  
 കെ.വി. സബ് സ്റ്റോഷനിലെ പുളിക്കാൻ  
 പീഡികൾ, കീഴിലുള്ള പ്രദേശങ്ങളെ ലോറ  
 ഷൈഡിംഗിൽ നിന്ന് ടീവിക്കാൻ ബോർഡ്  
 തീരുമാനിച്ചു.

- (ബി) ഈ രണ്ട് പദ്ധതികളുടെ പ്രചരണപ്ര  
 പരിത്തനങ്ങൾക്ക് എത്ര രൂപ  
 ചെലവായെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ലാഭപ്രുഢ്, നോ ലോറ ഷൈഡിംഗ് പദ്ധതിക  
 കൂടെ പ്രചാരണത്തിനായി മൊത്തം 6 കോടി  
 രൂപ വകയിൽത്തിരിക്കുന്നു. 3.5 കോടി  
 രൂപയുടെ ചെലവ് മാത്രമേ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളൂ.  
 പ്രധാനമായും മാധ്യമങ്ങളുടെ ഇള  
 സംബന്ധിച്ചുള്ള ബില്ലുകൾ തുടി ലഭിച്ചുകഴി  
 ന്നതാൽ മാത്രമേ കൂത്യമായ തുക അനുയാൻ  
 കഴിയും.

  
 സെക്രട്ടാർ ഓഫീസർ