

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നിട്ടൂർ-മലയാടപ്പൊയിൽ പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. റോഡ് നിർമ്മാണം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ : 1330

14.06.2013 ൽ മറുപടിക്ക്

ചോദ്യം.

ഉത്തരം.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക	ശ്രീ.കെ.സി.ജോസഫ് (ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പു മന്ത്രി)
(എ) കോഴിക്കോട് തുണേരി ബ്ലോക്കിലെ നിട്ടൂർ-മലയാടപ്പൊയിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് സ്ഥലം എം. എൽ.എ.കൃട്ടി പങ്കെടുത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥ തല യോഗം ചേർന്നിരുന്നോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ :	(എ) 12.04.2013-ന് രാവിലെ 11 മണിക്ക് ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് ഹാളിൽ ബഹു. എം.എൽ.എ.മാർ, ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ്, മറ്റ് ജനപ്രതിനിധികൾ യോഗം ചേർന്നിരുന്നു.
(ബി) പ്രസ്തുത യോഗത്തിന്റെ മിനിട്ട്സിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ :	(ബി) മിനിട്ട്സിന്റെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്തിരിക്കുന്നു.
(സി) ആരുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരമാണ് പ്രസ്തുതയോഗം വിളിച്ചു ചേർത്തത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ :	(സി) കെ.എസ്.ആർ.ആർ.ഡി.എ. സുപ്രഭാഷിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ബഹു.മന്ത്രി ശ്രീ.കെ.സി.ജോസഫിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരമാണ് പ്രസ്തുത യോഗം വിളിച്ചത്.
(ഡി) പ്രസ്തുത യോഗം ചേർന്നതിനുശേഷമാണോ നിട്ടൂർ-മലയാടപ്പൊയിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം ക്യാൻസൽ ചെയ്ത് സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?	(ഡി) പ്രവൃത്തി നടത്താൻ കഴിയാത്ത റോഡുകളുടെ ലിസ്റ്റ് പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാരിന് 27.03.2013 ൽ കൊടുത്ത കൂട്ടത്തിൽ ഈ റോഡും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ 12.04.2013 ന് രാവിലെ 11 മണിക്ക് ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് ഹാളിൽ ബഹു. എം.എൽ.എ.മാർ, ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് മറ്റ്

ഇന്ത്യപതിനീടികൾ യോഗം ചേർന്നു.  
പദ്ധതിയിൽ തുക ചെലവഴിക്കാത്ത  
ഫോണ് V മുതൽ VII വരെയുള്ള  
റോഡുകൾ മാത്രമേ ഡ്രോൺ ചെയ്ത്  
25.05.2013 ന് ഉത്തരവ് വന്നിട്ടുള്ളൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



# മിനുട്ട്സ്

12/4/2013 രാവിലെ 11 മണിക്ക് ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് ഹാളിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എമാർ, ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡണ്ട്, മറ്റ് ജനപ്രതിനിധികൾ എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു. യോഗാരംഭത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ആർ.ഡി.എ സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന വർക്കുകളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിച്ചു. മൂന്ന് പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും ടെണ്ടർ നിരക്ക് കൂടുതലാകയാൽ സർക്കാർ അംഗീകാരം ലഭ്യമാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ നിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാരുമായി ചർച്ച ചെയ്തു.

ഫേസ് IV ലെ 08-07 പാക്കേജിലെ മാടഞ്ചേരി - പന്നിയേരി റോഡ് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉരാളുകൾ സൊസയിറ്റി കോട്ട് ചെയ്ത 195% നിരക്കിൽ വീണ്ടും കുറവ് വരുത്തുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല എന്ന് ഉരാളുകൾ സൊസയിറ്റി പ്രതിനിധികൾ അറിയിച്ചു. 2004 ലെ ഷെഡ്യൂൾ നിരക്കുകയാൽ പ്രസ്തുത നിരക്ക് ന്യായീകരിക്കത്തക്കതാണെന്നും ഉരാളുകൾ സൊസയിറ്റിയുടെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിനോട് വീണ്ടും അപേക്ഷിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു.

അതേ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെട്ട മറ്റുരണ്ട് വർക്കുകളായ നെട്ടൂർ - മലയാടംപൊയിൽ, നെട്ടൂർ - എടോളിത്താഴം എന്നീ വർക്കുകളുടെ സോളിംഗ്, മെറ്റലിംഗ് എന്നിവ യഥാസമയം തുടർ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാതിരുന്നതിനാൽ ഇളകിപ്പോയിട്ടുണ്ടെന്നും, ഇപ്പോൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത എസ്റ്റിമേറ്റിൽ അവ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല എന്നും കരാറുകാരനായ

ശ്രീ മജീദ് ചുണ്ടിക്കാണിച്ചു. പ്രസ്തുതവർക്കുകൾ വീണ്ടും ചെയ്യേണ്ടിവരുമെന്നും ആയത് പ്രത്യേകം മെമ്പർ ചെയ്തു തുക അനുവദിക്കാതെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുവാൻ സാധ്യമല്ലെന്നും അറിയിച്ചു. ആയത് അനുവദിക്കാതെ വർക്ക് ആരും ഏറ്റെടുക്കില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എയും അറിയിച്ചു. ടി വർക്കുകൾ സൈറ്റ് കണ്ടീഷൻ അനുസരിച്ച് ഉൾപ്പെടുത്താമെന്ന് സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് ഉറപ്പ് നൽകി അങ്ങനെയെങ്കിൽ കോട്ട് ചെയ്ത നിരക്ക് കുറവ് വരുത്തി 2010ലെ നിരക്കിന്റെ 42% അധികരിച്ച നിരക്കിൽ വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കണം എന്ന് കരാറുകാരനോട് ഓഫീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. പ്രവൃത്തി ചെയ്യുമ്പോഴത്തെ ബിറ്റുമെൻ്റ് മാർക്കറ്റ് റേറ്റു മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ വില വ്യത്യാസം കൂടെ അനുവദിക്കുകയാണെങ്കിൽ അപ്രകാരം പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചു.

ആവശ്യമെങ്കിൽ ബിറ്റുമെൻ്റ് മാർക്കറ്റ് നിരക്കും സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച നിരക്കായ 2010 ലെ ഷെഡ്യൂൾ നിരക്ക് + 42% തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത്, ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത്, ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് എന്നിവ കൂട്ടായി വഹിക്കാമെന്ന് സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുവാനും സന്നദ്ധത പ്രകടിപ്പിച്ചു. പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നതിലേക്ക് സർക്കാരിനോട് അപേക്ഷിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു.

1/2/20