

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**

**ഒൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം - 1221

13/06/2013 ൽ മറുപടിക്ക്

**ചൈനീസ് എക്സ് പ്രസ്സ് ഹൈവേ-പഠനങ്ങൾ**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ  
,, കെ. അജിത്  
,, ജി. എസ്. ജയലാൽ  
,, ഇ. കെ. വിജയൻ

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്  
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ചൈനീസ് എക്സ് പ്രസ്സ് ഹൈവേ-കളെക്കുറിച്ച് പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ റോഡുകളുടെ പ്രത്യേകതകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എ) വിശദമായ പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഉന്നത ഗുണനിലവാരമുള്ളതും 8 മുതൽ 12 വരിവരെ വാഹനങ്ങൾക്ക് അതിവേഗം സഞ്ചരിക്കാനുതകുന്ന രീതിയിലുമാണ് ചൈനയിൽ എക്സ് പ്രസ്സ് ഹൈവേകൾ നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് എന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്നതും വർദ്ധിച്ച ഭാരം താങ്ങാൻ ശേഷിയുള്ളവയുമാണ് ഈ റോഡുകൾ. പ്രസ്തുത ഹൈവേകളിൽ "സ്റ്റോൺ മാസ്റ്റിക് അസ്ഫാൾട്ട്" എന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം ബലപ്പെടുത്തുന്ന നൂതന നിർമ്മാണ രീതി വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ചൈനയിലെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ സാങ്കേതിക വിദ്യ കേരളത്തിലും പ്രായോഗികമാക്കാൻ ധാരണയായിട്ടുണ്ടോ ; എപ്പോൾ മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുത്താനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഇതിനായി ഏതെങ്കിലും റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ സാങ്കേതികവിദ്യ കേരളത്തിലും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നകാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. ഇതിനായി റോഡുകൾ ഒന്നും തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടില്ല.

(സി) ഈ മാതൃകയിൽ ഒരു കിലോ-  
മീറ്റർ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന്  
എത്ര ചെലവ് വരുമെന്നാണ്  
പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ; ഇത് മറ്റ്  
മാതൃകകൾക്കുള്ള ചെലവിനെ  
ക്കാൾ കൂടുതലാണോ ;  
വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

(സി) നിലവിലുള്ള ബി.എം&ബി.സി  
സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്ന  
റോഡുകൾക്ക് നിർമ്മാണ ചെലവിനെ  
ക്കാൾ ഏകദേശം 30-40% വരെ  
അധിക ചെലവ് "സ്റ്റോൺ മാസ്റ്റിക്  
അസ്ഫാൾട്ട്" നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടി  
വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

  
മുഖ്യമന്ത്രി ഓഫീസർ