പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒമ്പതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1210 13.06.2013 -ൽ മറുപടിക്ക്

പദ്ധതിയിനത്തിൽ ചെലവഴിച്ച തുക

<u>ചോദ്യം</u>	<u>ഉത്തരം</u>
ശ്രീ. എളമരം കരീം:	ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)
(എ) കഴിഞ്ഞ രണ്ട് സാമ്പത്തിക വർഷം പൊതുമരാമത്ത്‌വകുപ്പിൽ പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിന് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയ തുക എത്ര വീതമായിരുന്നു; ചെലവായത് എത്രയാണ് ;	(എ) കെ.എസ്.ടി.പി.ക്ക് 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം 250 കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. ഇതിൽ 126.41 കോടി രൂപ ചിലവാക്കി. 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം 25 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയത്. ഈ തുകയും കെ.എസ്.ടി.പി. ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിൽ ഉള്ള തുകയും കൂടി 170.61 കോടി രൂപ ചിലവാക്കി. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും 2011-12, 2012-2013 എന്നീ വർഷങ്ങളിലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിന് വകയിരുത്തിയിരുന്ന തുക യഥാക്രമം 588.37 കോടി രൂപയും 541.08 കോടി രൂപയുമായിരുന്നു. ചെലവ് യഥാക്രമം 1620.27 കോടി രൂപയും 1785 കോടി രൂപയുമാണ്.

<u>കെട്ടിട വിഭാഗം</u>

<u>വർഷം</u>	<u>വകയിരുത്തിയതുക</u>	<u>ചെലവായ തുക</u>
2011-12	35.82 കോടി രൂപ	96.00 കോടി രൂപ
2012-13	49.93 കോടി രൂപ	79.37 കോടി രൂപ

ദേശീയ പാത വിഭാഗത്തിൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് സാമ്പത്തിക വർഷം പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിന് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയ തുകയും സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം I ൽ നൽകിയിരിക്കുന്നു.

(ബി) പദ്ധതിയ്ക്ക് വകയിരുത്തിയതിലും കൂടുതൽ തുക ചെലവാക്കിയത് ഏതെല്ലാം ഹെഡ്ഡുകളിലുള്ള ഏതെല്ലാം തരം വർക്കുകൾക്കായിരുന്നു ; വിശദമാക്കാമോ ; (സി) അധിക തുക ചെലവഴിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതി ഹെഡ്ഡുകളും വകയിരുത്തപ്പെട്ടിരുന്ന തുകയും അധിക ചെലവും സംബന്ധിച്ച കഴിഞ്ഞ രണ്ട് സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കാമോ ;	<u>(ബി) & (സി)</u> കെട്ടിട വിഭാഗം, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും എന്നിവയെ സംബന്ധിച്ചവ അനുബന്ധം II ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. ദേശീയ പാത വിഭാഗത്തെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം III,IV എന്നിവയിൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(ഡി) [illegible] ചെലവിനിടയായ ഭരണാനുമതികൾ	(ഡി) [illegible] 2011- 12 ൽ 32.89 ലക്ഷം രൂപ

ഏർതൊക്കെയായിരുന്നു ; ഈ കാലയളവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വർക്കുകളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്തത് വഴിയും, നിരക്ക് കൂട്ടി കൊടുത്തതു വഴിയും ഉണ്ടായ അധിക ചെലവ് എത്രയായിരുന്നു ?	2012 - 13 ൽ 495.49 ലക്ഷം രൂപ ഇത സംബന്ധിച്ച വിവരം അനുബന്ധം V ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു. കെട്ടിട വിഭാഗം സംബന്ധിച്ച വിവരം അനുബന്ധം VI ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും : അധിക ചെലവിനിടയായ ഭരണാനുമതികളുടെ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധം VII ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു. ഈ കാലയളവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വർക്കുകളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്തത് വഴിയും നിരക്ക് കൂട്ടി കൊടുത്തത് വഴിയും ഏകദേശം 14.50 കോടി രൂപയുടെ അധിക ചെലവ് ഉണ്ടായിട്ടു ണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം ലൈബ്രറിയിൽ ലഭ്യമാണ്